

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ **Soumagne**
pour la législature 2024-2030

LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

J'ai BESOIN DE
GARER MON VÉLO
EN SÉCURITÉ



J'ai BESOIN
DE COMBINER
TRANSPORTS & VÉLO



NOUS AVONS BESOIN
DE NOUS SENTIR
EN SÉCURITÉ À VÉLO

J'ai BESOIN
D'UNE
FORMATION



J'ai BESOIN
D'UN VÉLO



J'ai BESOIN
D'UN PETIT
COUP DE POUCE
POUR ME METTRE
EN SELLE



J'ai BESOIN
D'INFRASTRUCTURES
CONFORTABLES



JE TRAVAILLE
À LA POLITIQUE VÉLO



Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Stationner son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclistes adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- Réseau cyclable aménagé de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** pour des infrastructures praticables toute l'année



Mesures prioritaires

Construire un réseau cyclable structurant au sein de la commune : Finaliser les axes principaux

Mettre en place un fléchage et balisage d'itinéraires cyclables vers les points d'intérêts communaux

Mais aussi...

- Poursuivre la sécurisation des traversées de Ravel

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité vis-à-vis des **poids lourds** (angles morts) et des **trams** (rails)
- Sécurité durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesures prioritaires

Transformer les rues résidentielles fréquentées par les cyclistes en zone 30, notamment le Thier Hamal

Mettre en œuvre le principe de chaussée à voie centrale banalisée (CVCB), notamment rue du Fawtay, rue de la cense aux Bawettes, rue haute, rue de la chapelle, rue bois d'Evegnée, rue Hawis, rue Célestin Demblon, voie de l'eau, rue des carmes, etc

Aménager des zones avancées pour cyclistes aux carrefours fréquentés de la commune

Mais aussi...

- Envisager la création de zones cyclables

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo** , y compris de grand gabarit
- Encourager le stationnement vélo sécurisé au sein des **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesures prioritaires

Améliorer le stationnement public de proximité, notamment auprès des centres Horeca, culturels, et commerciaux

Accorder une prime aux commerçants qui souhaitent acquérir des arceaux/ancres d'arrimage destinés au stationnement des vélos

Mais aussi...

- Sensibiliser les citoyens au marquage et à l'identification de leur vélo

Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers, bornes publiques...)



Mesures prioritaires

Proposer une location de vélo à courte et longue durée

Proposer des primes communales pour l'entretien des vélos de particuliers

Soutenir le Gracq dans ses formations « initiation à la mécanique vélo » dans la commune

Des formations pour rouler à vélo

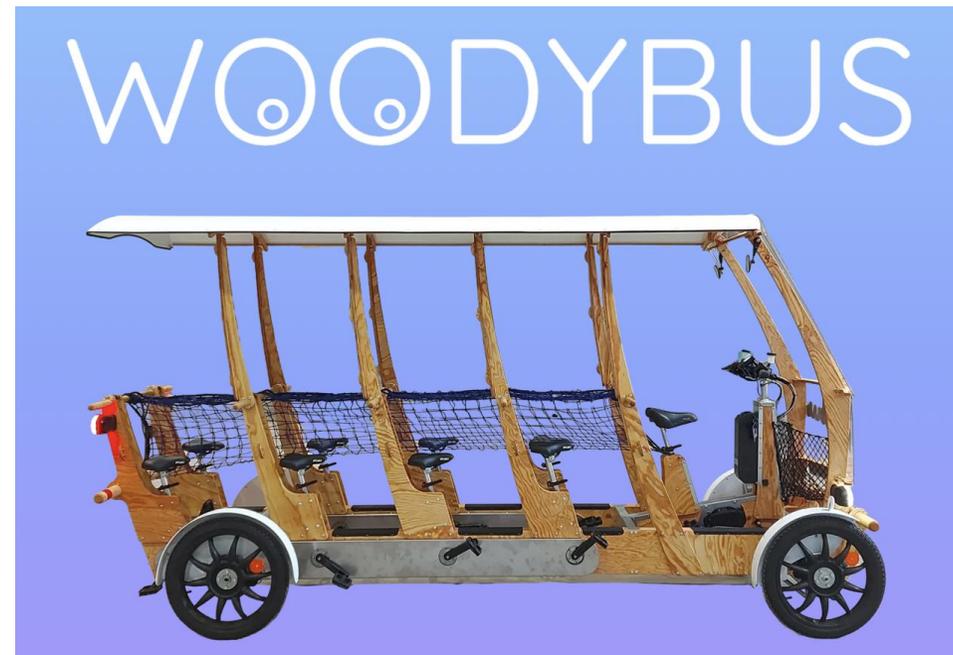
De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Mesures prioritaires

Faire l'acquisition, à titre expérimental d'un Woody Bus destiné à une école commune



Crédits photos : Humbird (<https://www.humbird.fr>)

Encourager, en collaboration avec la police locale, la sensibilisation des enfants à l'utilisation du vélo dans l'espace public

Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains, trams, bus, métros
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre)
- **Embarquement** des vélos sur le matériel roulant
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Mesures prioritaires

Installer des stationnements vélos sécurisés et libres aux arrêts TEC

Une combinaison vélo/transports publics facilitée

Favoriser la multimodalité en équipant les parkings de covoiturage de box fermés

Mais aussi...

- Encore une autre mesure
- Et encore une autre...

Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Utiliser la **fiscalité** pour orienter les choix de mobilité (rationnaliser l'usage de la voiture et favoriser le report modal vers le vélo), y compris pour le public professionnel.



Mesures prioritaires

Organiser, avec l'office du tourisme, des événements destinés aux cyclistes débutants et futurs cyclistes (balades, événements conviviaux)

Favoriser la multimodalité en équipant les parkings de covoiturage de box fermés

Des politiques cyclables qui s'adaptent en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales (centrales d'achat, subsides, formations...)



Mesures prioritaires

Associer le GRACQ et les autres représentants des modes doux à la décision et à la prise de décision publique en matière de mobilité

Mettre en place un comptage de cyclistes sur les axes cyclables de la commune

Développer un plan d'amélioration de la cyclabilité de la commune définissant des axes stratégiques d'action