

Commune de Jodoigne



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Table des matières

1. Méthodologie générale du baromètre	3
2. Wallonie : classement de la commune Jodoigne	4
Méthode de calcul	4
Échelle et classement	5
3. Ressenti général sur le vélo dans la commune	6
4. Sécurité des déplacements à vélo	9
5. Confort des déplacements dans la commune	12
6. Importance accordée au vélo par la commune	14
7. Stationnement et services vélo	16
8. Synthèse des avis exprimés	18
9. Profil des répondants pour Jodoigne	19
Appartenance à une association cycliste	19
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	19
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	20
Types de vélos utilisés	20
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	21

1. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé. Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant-e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune	1	2	3	4	5	6
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Très agréable					
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Tout à fait					
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Très rares					
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Tout à fait					
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Pas du tout gênant					
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...) <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> Très démocratisé					

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne. La répartition reprend les **86 communes** ayant obtenu au minimum **50 réponses**.

2. Wallonie : classement de la commune Jodoigne

Méthode de calcul

Outre des questions sur leur profil personnel, **26** questions (similaires à celles de 2021) ont été soumises aux cyclistes sondés. Pour y répondre il leur a été demandé de se positionner sur les propositions via une échelle de 1 à 6. Il n'y avait pas de choix « neutre » ou « indifférent » : 1 = *Pas du tout d'accord* 6 = *Tout à fait d'accord*

Les réponses partielles remplies ne sont pas comptabilisées pour une commune. Tous nos calculs se basent donc sur les formulaires complétés jusqu'au bout, avec réponse à toutes les questions.

La note d'une commune pour une question est la moyenne des réponses à cette question (valeurs entre 1 et 6) pour la commune. A **Liège** par exemple, 1061 réponses valides ont été soumises : la note communale pour la question X est donc la moyenne de ces 1061 notes.

La méthode de calcul de la **note globale** d'une commune est simple aussi : au départ de la note moyenne pour chaque question on calcule une note moyenne pour sa thématique. Et puis, sur base de la moyenne pour les cinq notes thématiques, on calcule la note moyenne globale :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services					
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Pour mieux visualiser le score d'une commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :



Échelle et classement

Ce rapport analyse les 63 réponses au sondage pour JODOIGNE, ainsi que son classement parmi les 86 communes qui ont obtenu au moins 50 avis (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme représentatif d'une population).

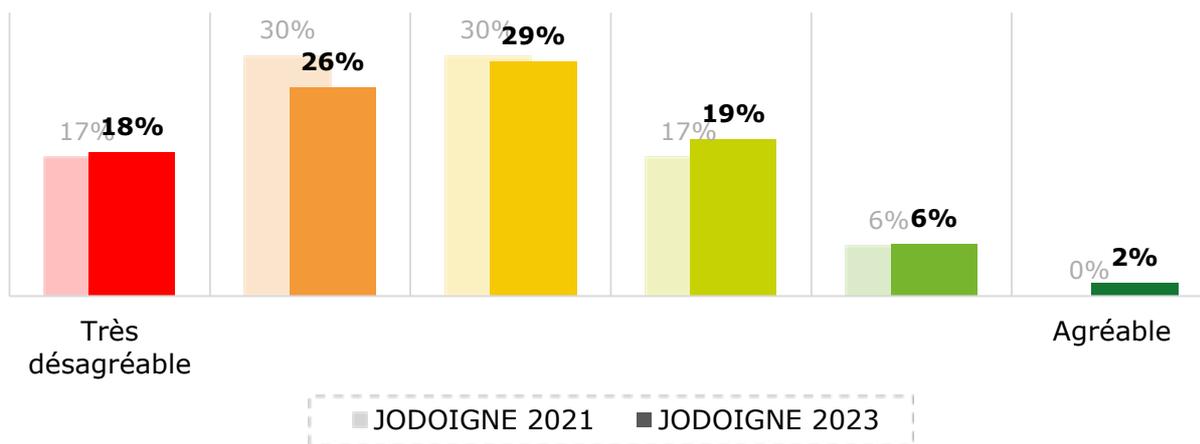
Pour ne pas comparer des communes trop différentes (rurales vs urbaines) notre commune est classée parmi les 35 communes wallonnes de tailles comparables entre 10.000 et 20.000 habitants. Jodoigne se situe au milieu de ce classement juste au-dessus d'un score **F**.

Commune entre 10.000 et 20.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score	2021/2023
MARCHE-EN-FAMENNE	78	17581	3,547	C	
HANNUT	64	16636	3,127	D	
COMINES-WARNETON	118	18003	3,034	E	
VIRTON	70	11324	3,001	E	
ECAUSSINNES	67	11189	2,948	E	
LIBRAMONT-CHEVIGNY	71	11316	2,945	E	
SENEFFE	59	11456	2,931	E	
CINEY	68	16698	2,924	E	
EGHEZEE	54	16440	2,846	E	
CHAUMONT-GISTOUX	60	11626	2,830	E	
HERVE	63	17628	2,826	E	
GENAPPE	102	15536	2,823	E	
GERPINNES	80	12795	2,804	E	
BASTOGNE	50	16271	2,792	E	
VILLERS-LA-VILLE	95	10795	2,766	E	
AUBANGE	53	17075	2,749	E	
COURT-SAINT-ETIENNE	110	10581	2,747	E	
LEUZE-EN-HAINAUT	60	13931	2,733	E	
JODOIGNE	63	14354	2,704	E	
SPA	57	10156	2,697	F	
ESNEUX	61	13023	2,658	F	
WELKENRAEDT	63	10060	2,654	F	
BRAINE-LE-CHATEAU	56	10538	2,633	F	
BLEGNY	63	13376	2,585	F	
GREZ-DOICEAU	59	13871	2,566	F	
ROCHEFORT	114	12564	2,496	F	
WISE	61	17899	2,400	F	
WAREMME	63	15436	2,359	F	
DINANT	59	13382	2,350	F	
THEUX	70	12007	2,343	F	
SPRIMONT	55	14912	2,329	F	
THUIN	58	14699	2,302	F	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	73	19123	2,127	G	
PONT-A-CELLES	52	17231	2,127	G	
HAM-SUR-HEURE-	58	13628	2,099	G	

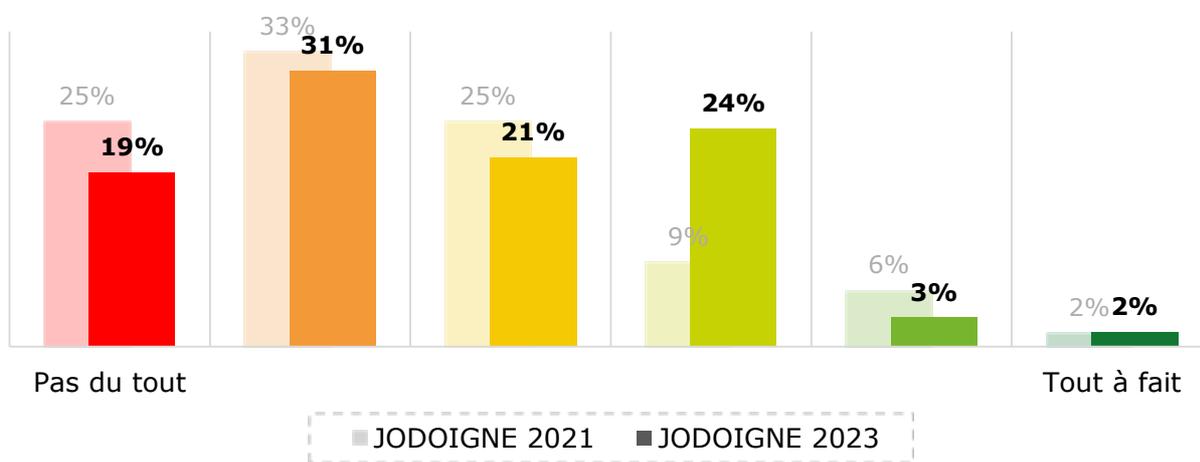
3. Ressenti général sur le vélo dans la commune

2,87 = E

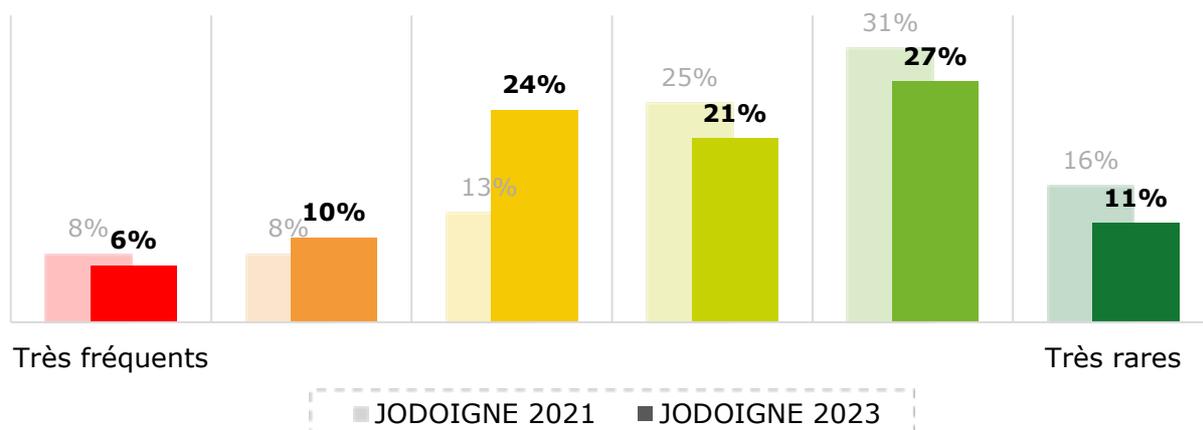
1. Se déplacer à vélo dans la commune est très agréable : (moyenne 2023 = 2,76)



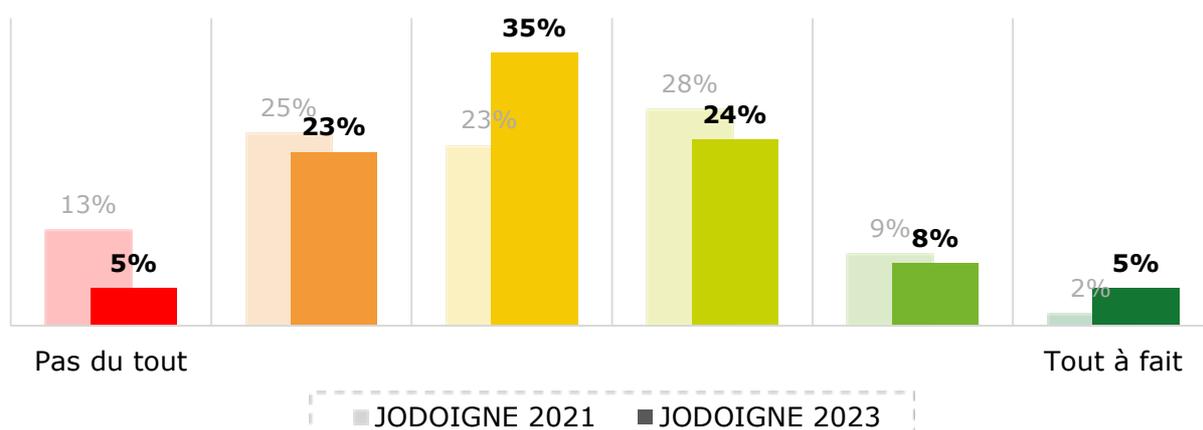
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : (moyenne 2023 = 2,66)



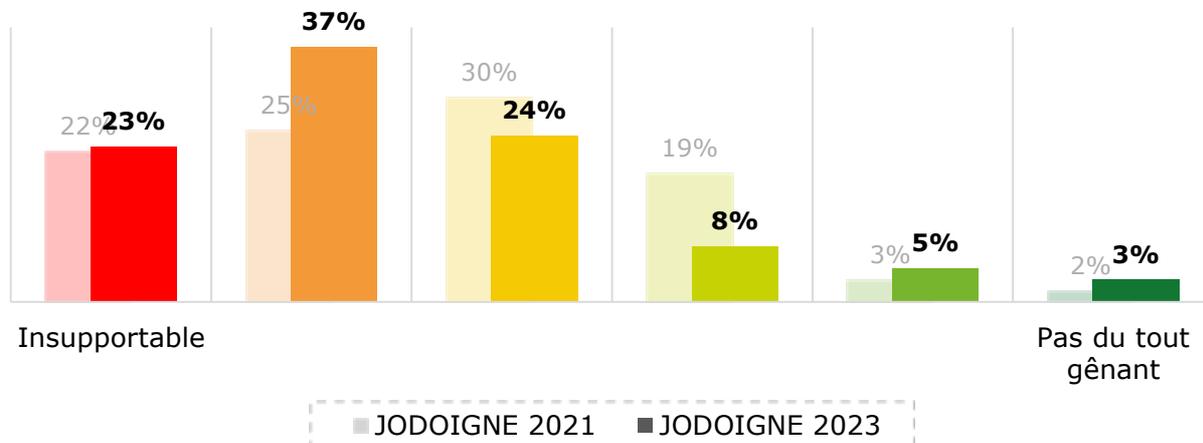
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne 2023 = 3,87)



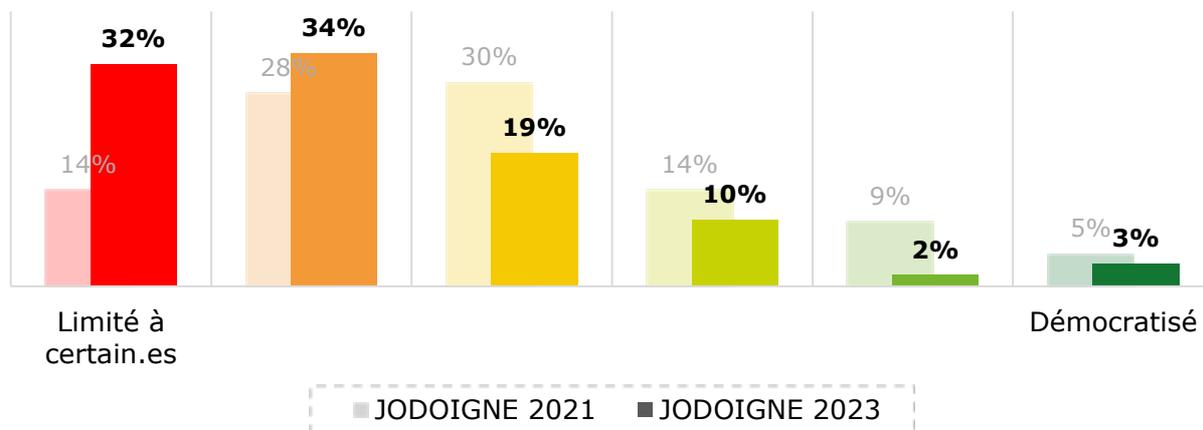
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne 2023 = 3,23)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne 2023 = 2,45)



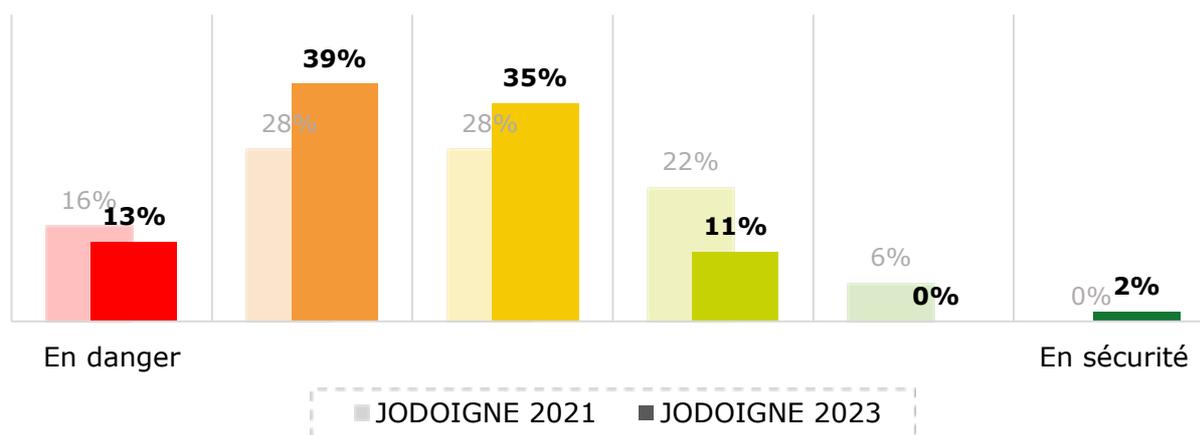
6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne 2023 = 2,24)



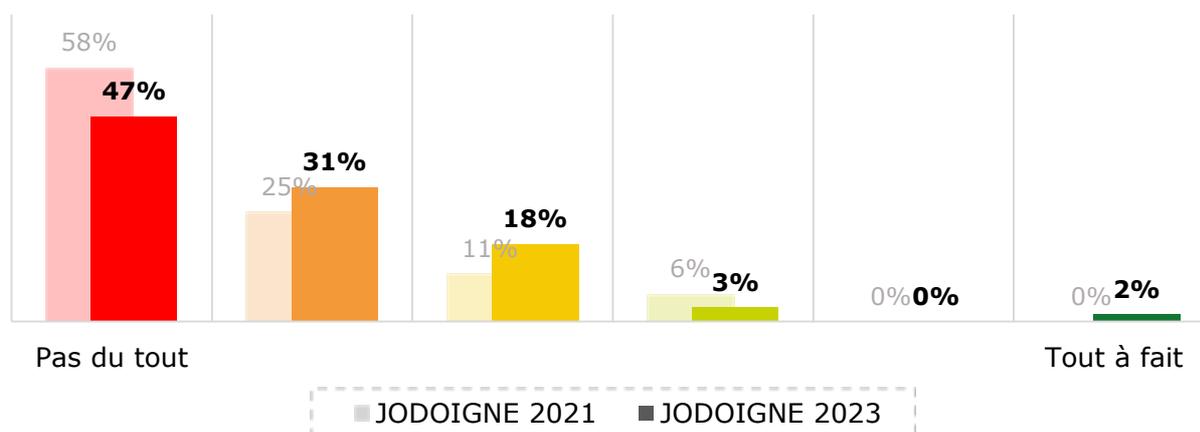
4. Sécurité des déplacements à vélo

2,34 = F

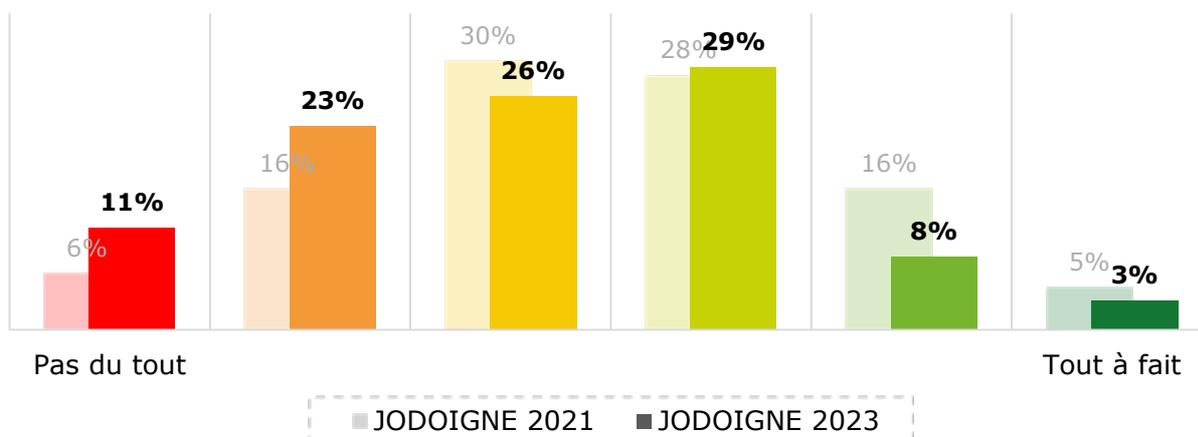
7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens : (moyenne = 2,52)



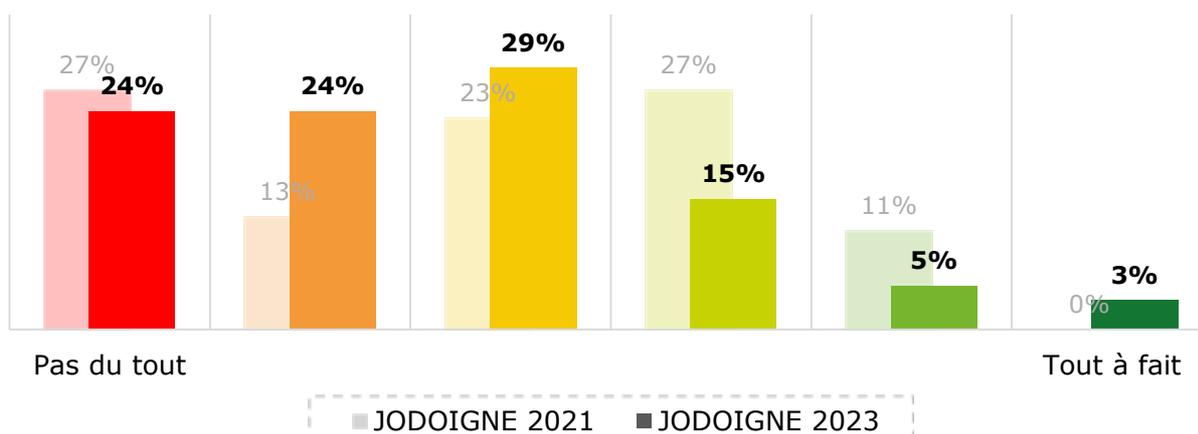
8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune : (moyenne = 1,84)



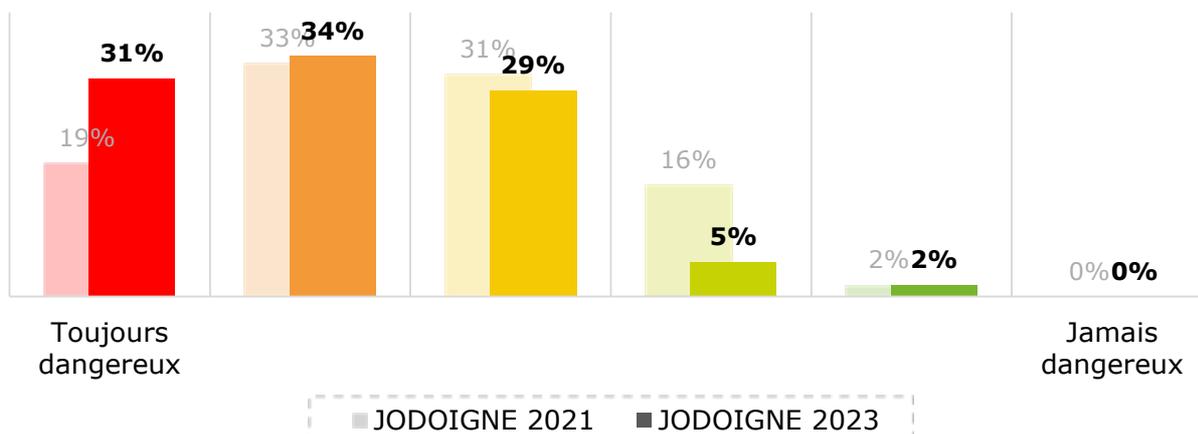
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles : (moyenne = 3,1)



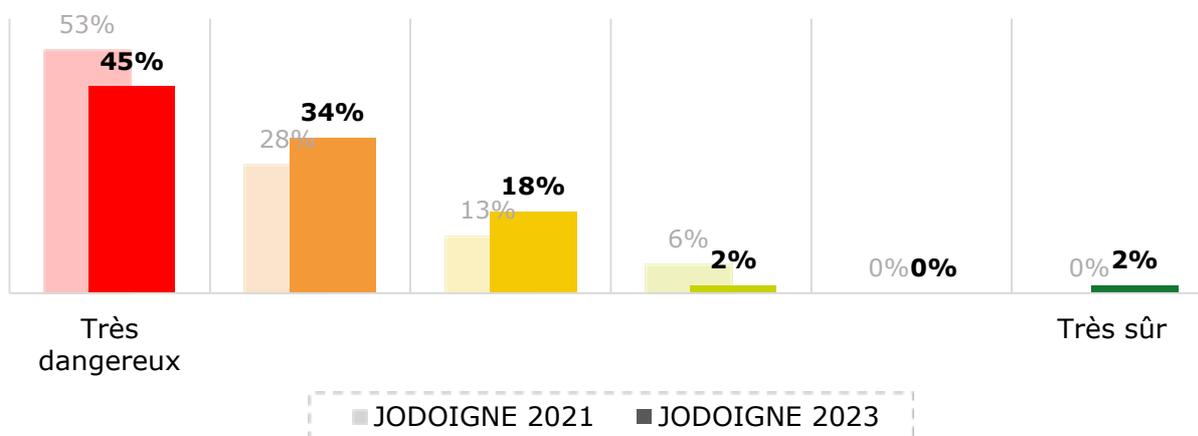
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines : (moyenne = 2,61)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est : (moyenne = 2,13)



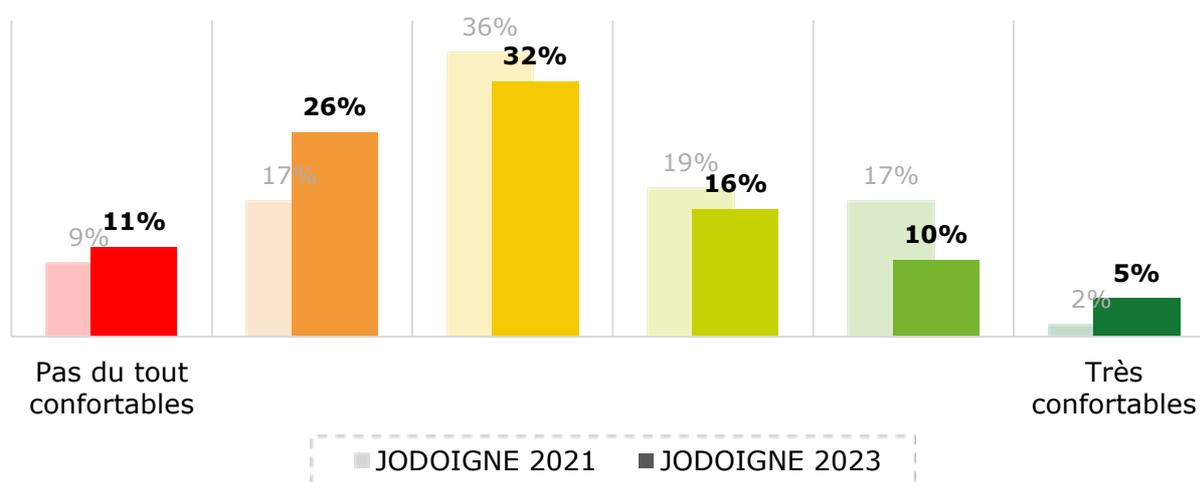
12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 1,82)



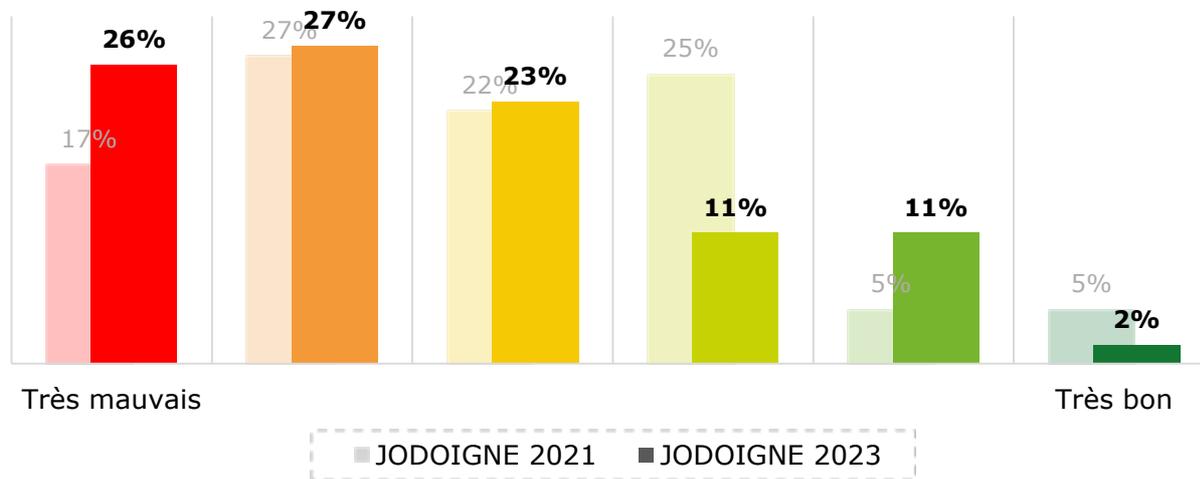
5. Confort des déplacements dans la commune

2,71 = E

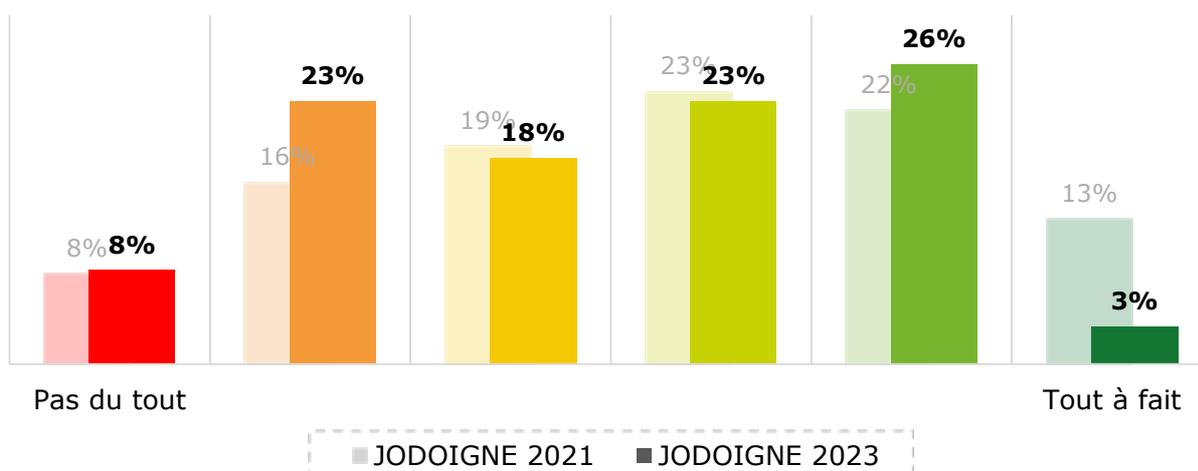
13. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 3,02)



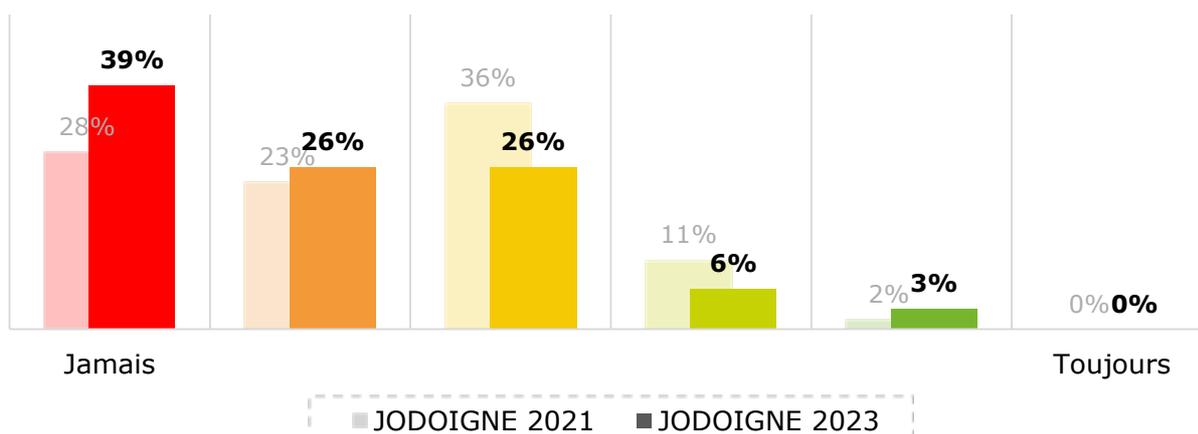
14. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,6)



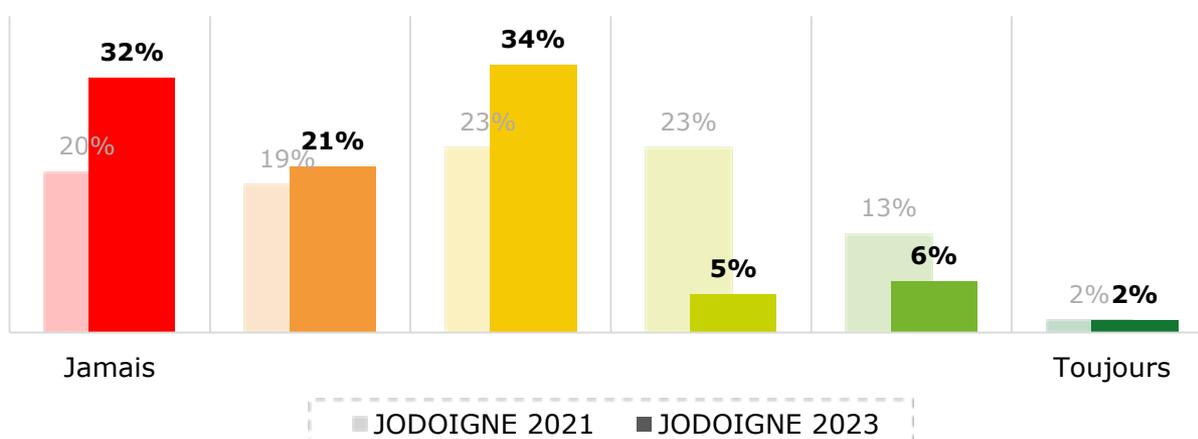
15. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 3,45)



16. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,1)



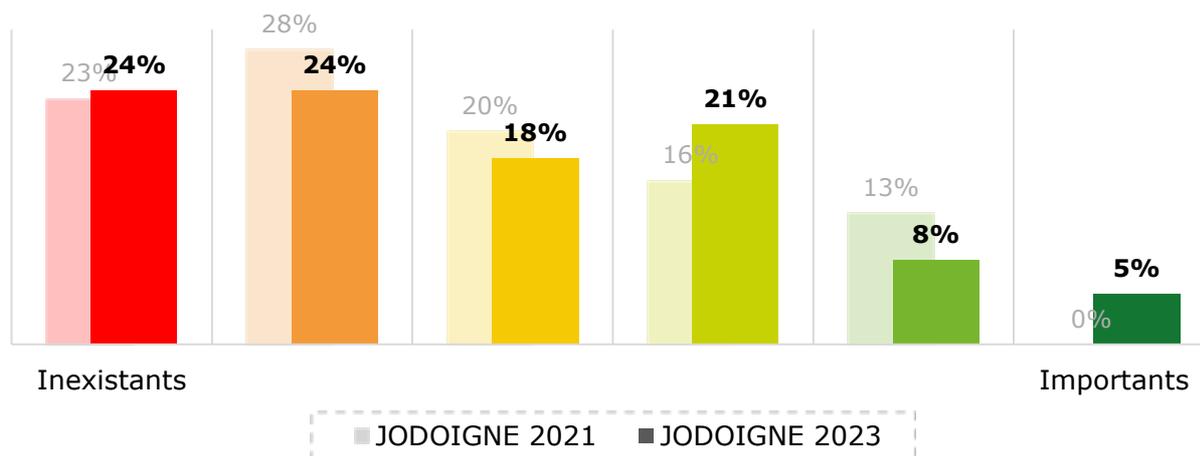
17. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 2,37)



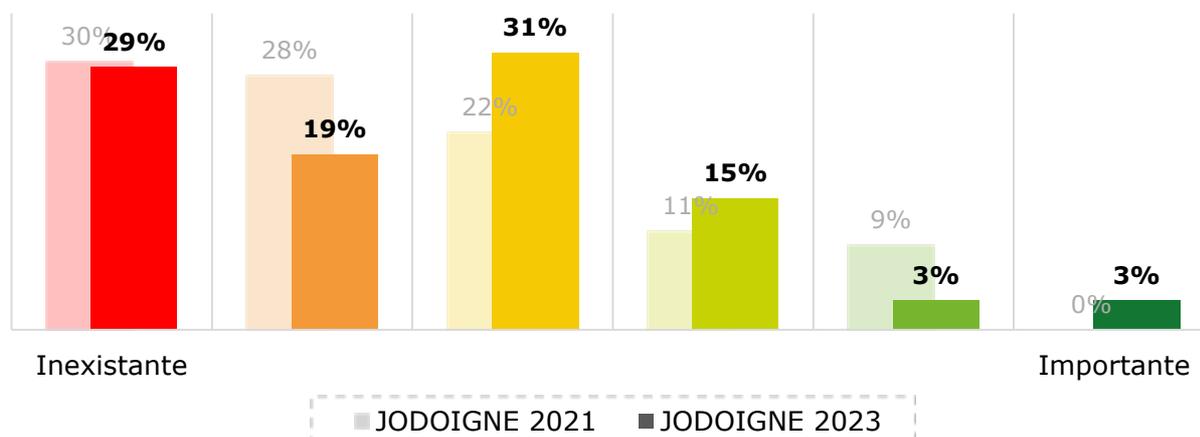
6. Importance accordée au vélo par la commune

2,81 = E

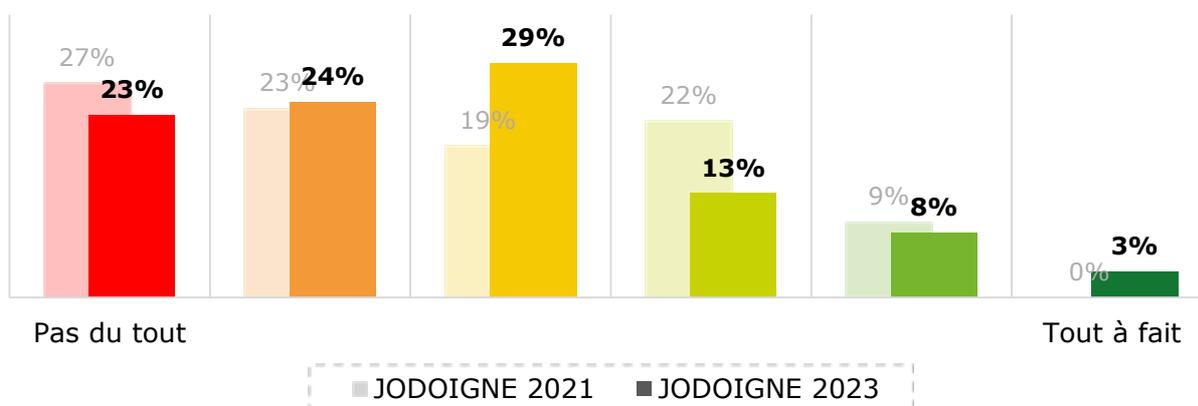
18. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 2,79)



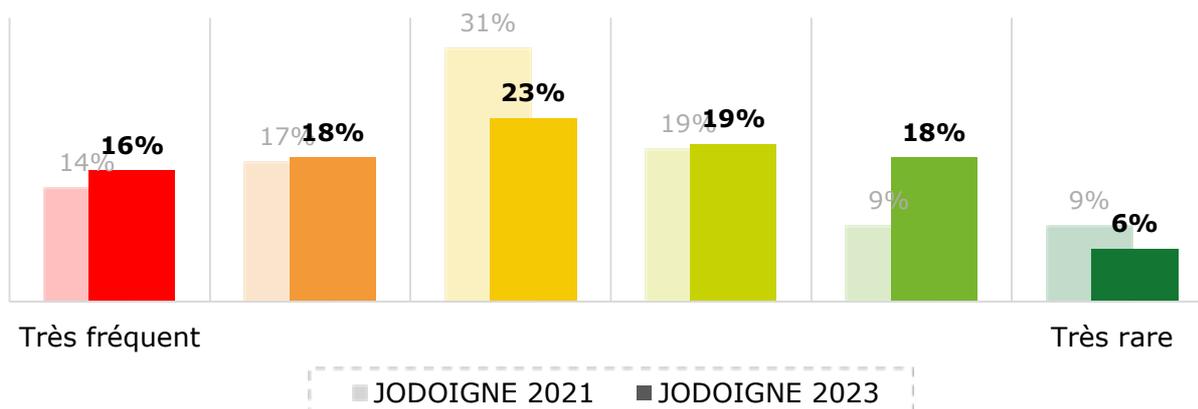
19. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,53)



20. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,69)



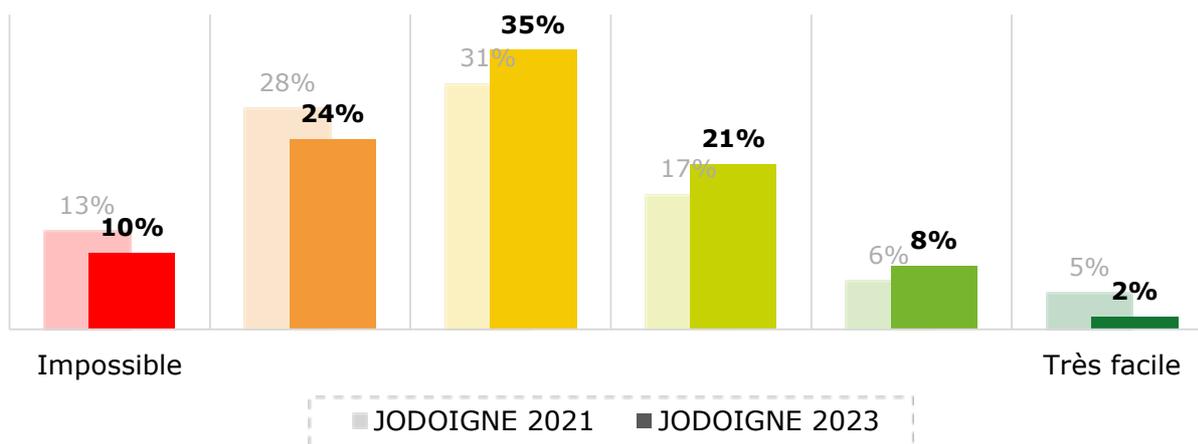
21. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 3,24)



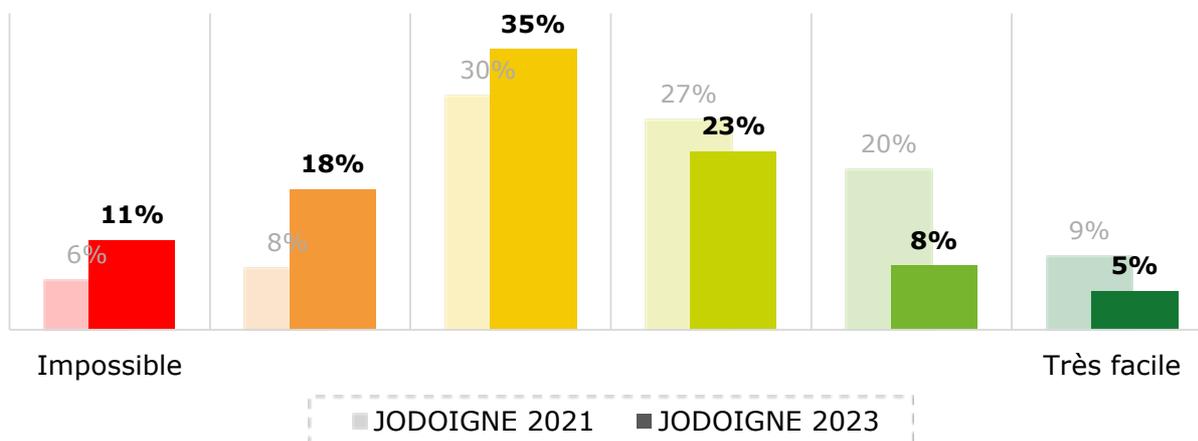
7. Stationnement et services vélo

2,79 = E

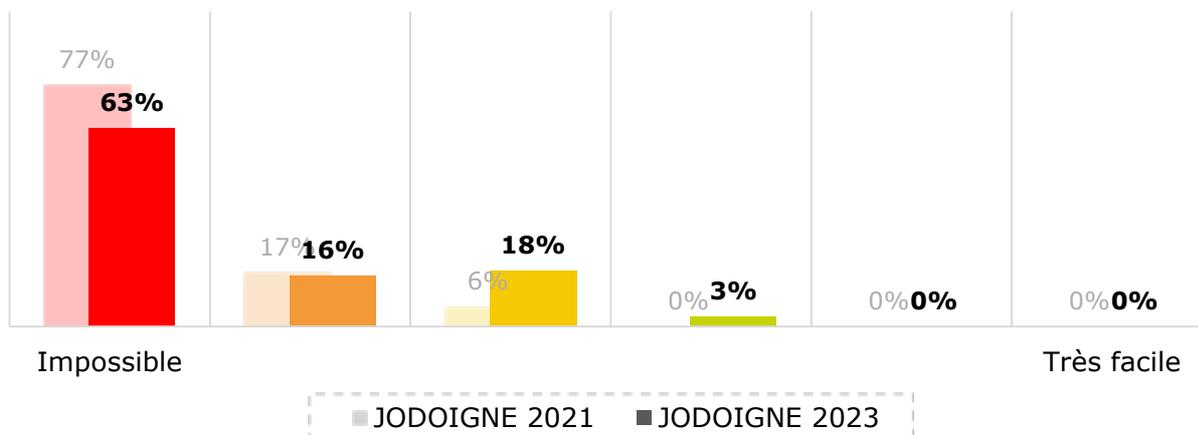
22. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est : (moyenne = 2,98)



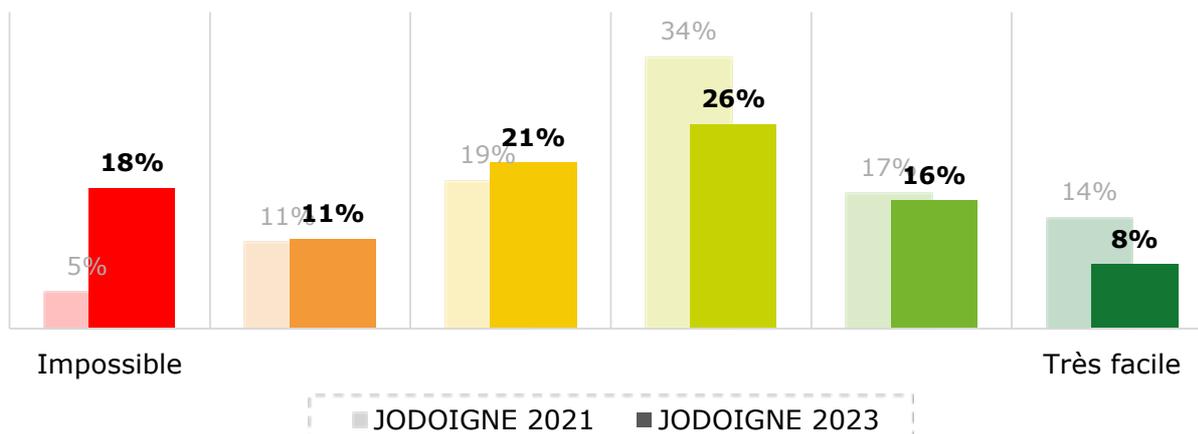
23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 3,13)



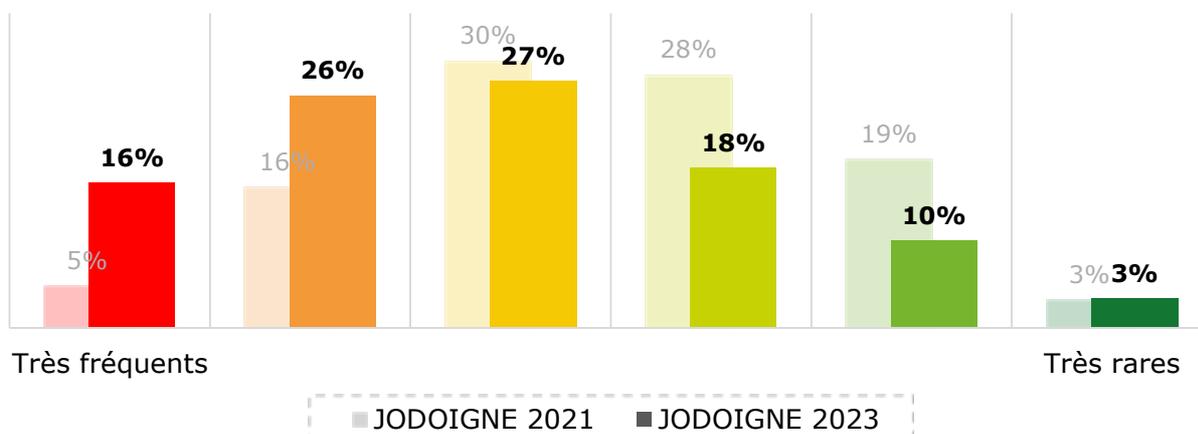
24. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 1,61)



25. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 3,35)



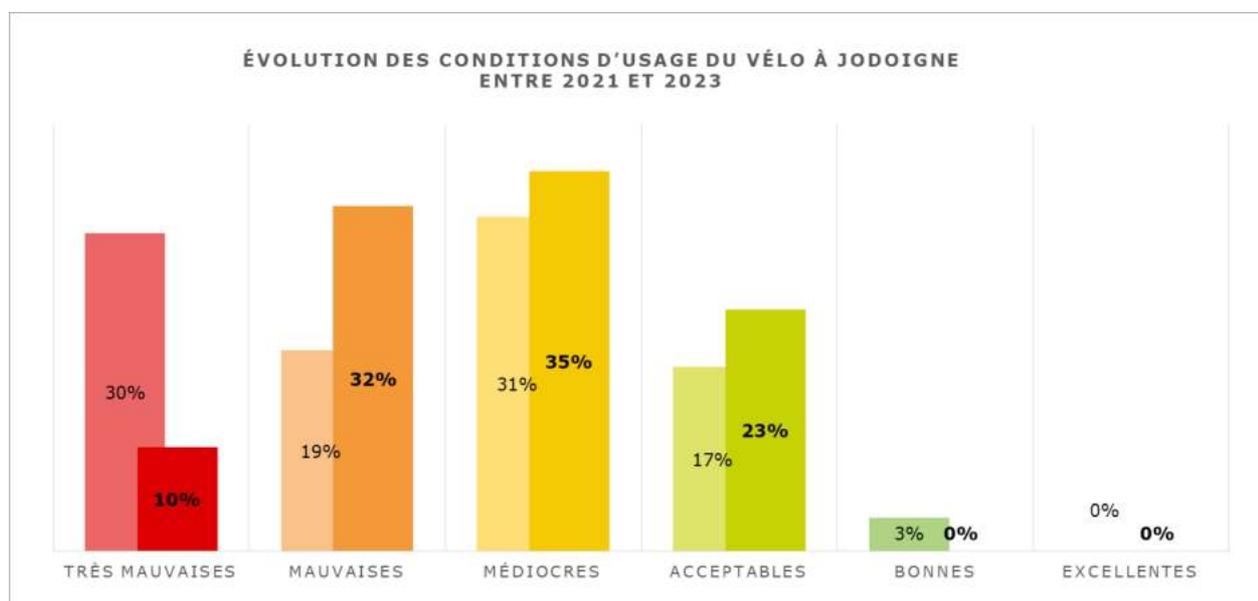
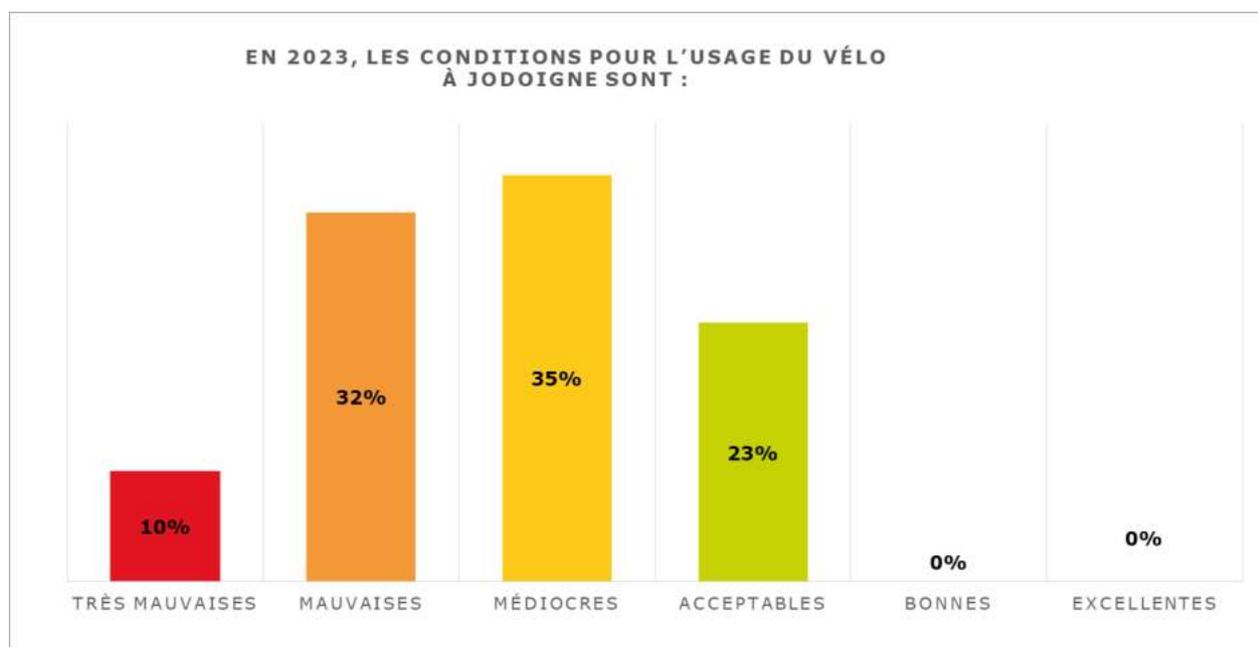
26. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 2,89)



8. Synthèse des avis exprimés

Si l'on prend en compte les **63 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne de tous les questionnaires est de 2,70 soit globalement pour Jodoigne de justesse **une note E** sur l'échelle de satisfaction en termes de politique vélo.

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait le sondage, **l'opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ces graphiques :

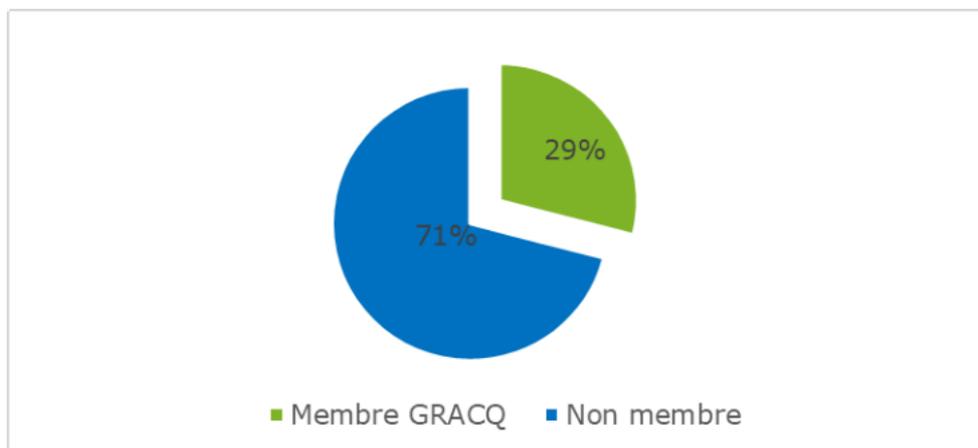


À Jodoigne en 2023, 0% des 64 participants trouvent **bonnes ou excellentes** leurs conditions de circulation à vélo, et 23% **acceptables**. Ce diagnostic global situe la commune très loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

9. Profil des répondants pour Jodoigne

Appartenance à une association cycliste

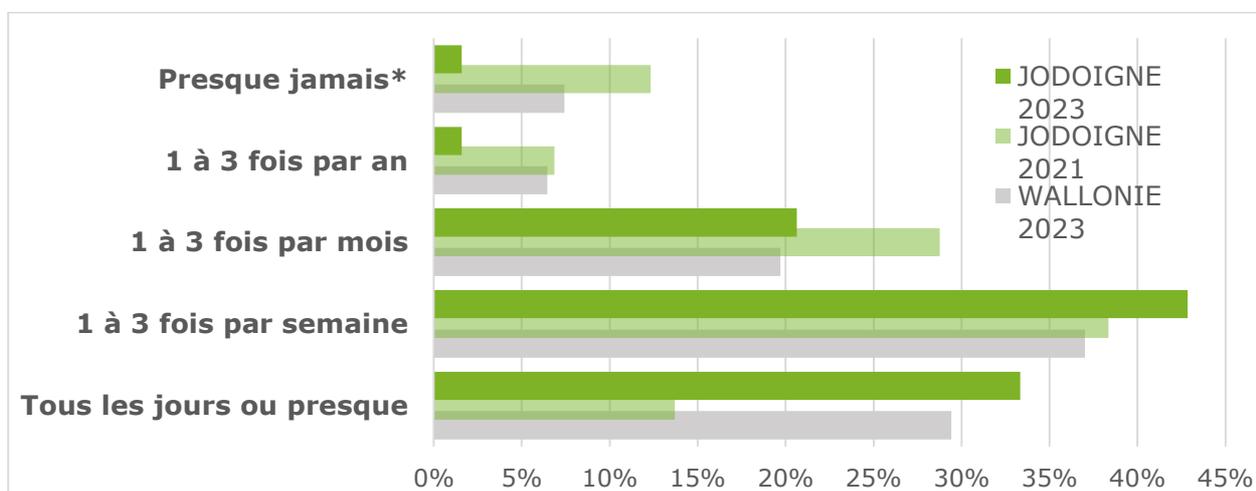
À l'instar de 2021, il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. Il ne s'agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à JODOIGNE, une augmentation de la proportion de cyclistes quotidiens par rapport à 2021.

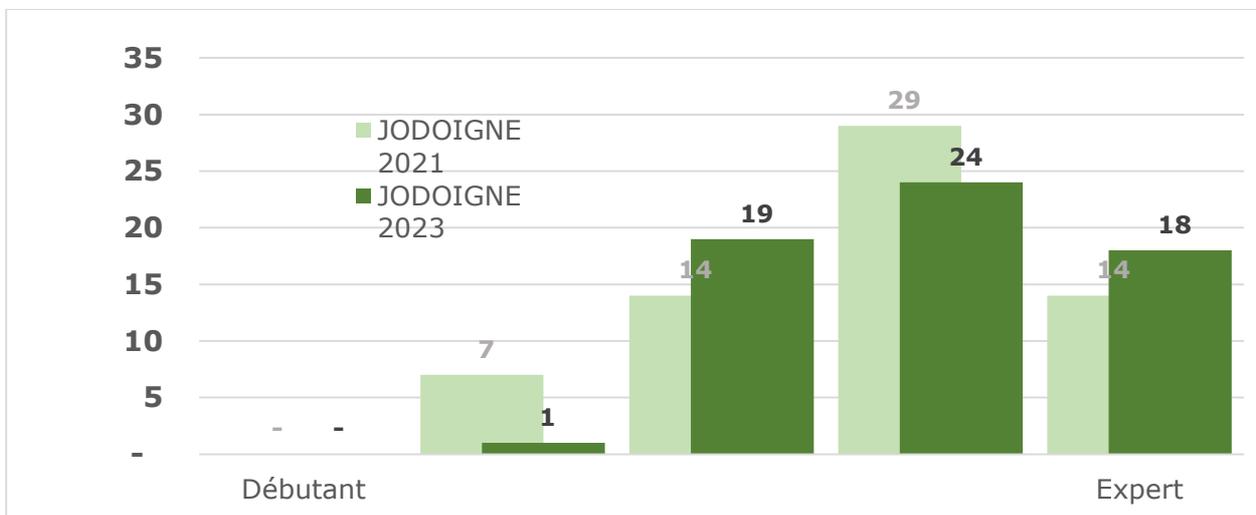
Notons que cette proportion est toujours + élevée que la moyenne des répondants en Wallonie.



Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

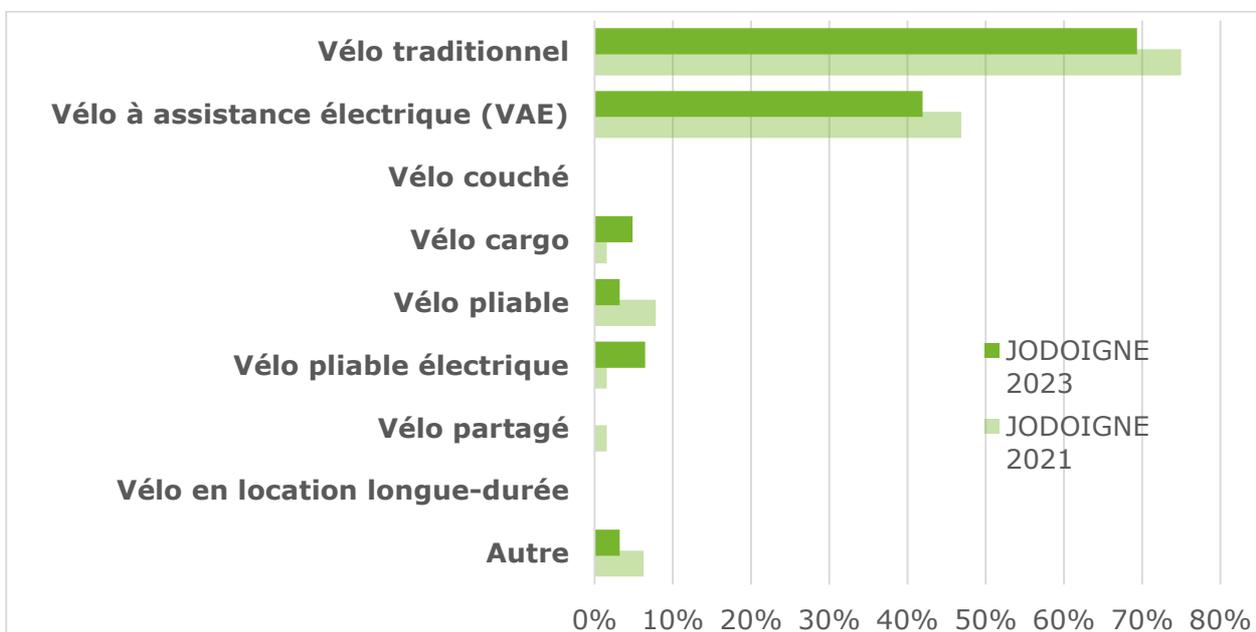
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes jodoignois interrogés, ils sont **18%** à s'estimer experts, **24%** très bons, et **19%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

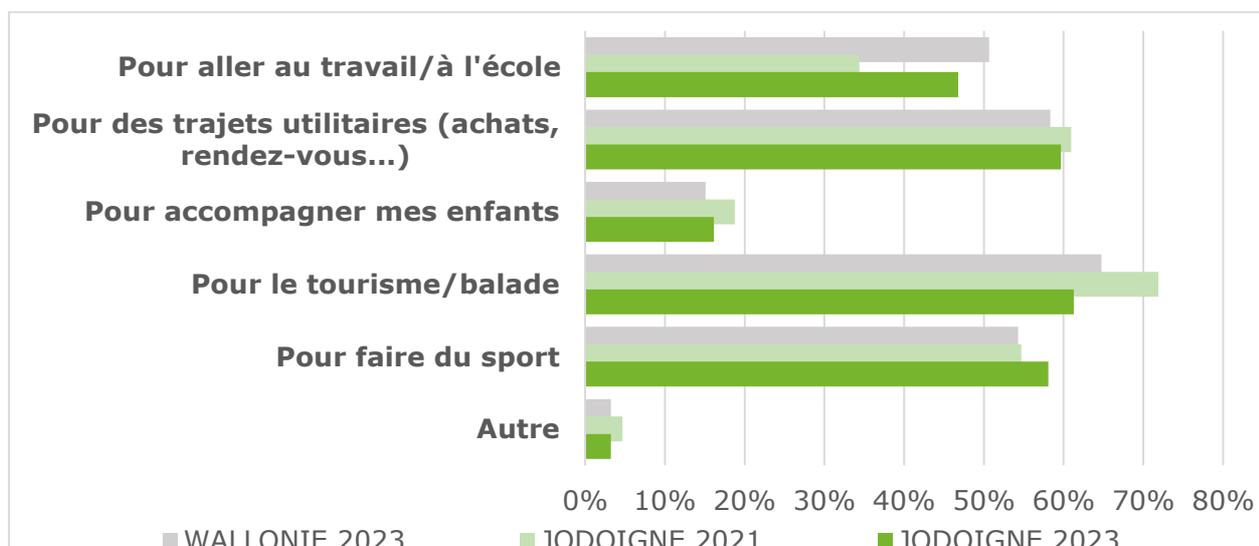


Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs. Au niveau de la Wallonie, on observe une augmentation claire de l'usage du vélo à assistance électrique.



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus haute proportion de cyclistes au quotidien.

À titre de comparaison, voici les résultats de l'enquête BeMob du SPF mobilité intitulée « *Les modes de déplacement utilisés par les Belges en 2022* », qui a compté 4666 répondants. Selon cette enquête, il ressort que 70% des Wallons n'utilisent pas leur vélo, mettant ainsi en évidence un écart significatif par rapport à la Flandre où seuls 26% des répondants déclarent ne pas utiliser de vélo. Il est également important de noter que parmi les cyclistes en Wallonie, 69% utilisent leur vélo exclusivement pour du loisir, mettant en évidence le long chemin qu'il reste à parcourir pour parvenir à une mobilité plus active et durable.

Parmi tous les répondants	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
N'utilisent pas le vélo	44%	65%	26%	70%
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	27%	11%	41%	7%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	11%	6%	18%	2%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	17%	18%	16%	20%
Parmi les cyclistes	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	49%	32%	55%	25%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	20%	17%	24%	6%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	31%	52%	21%	69%

Tableau 3 - Motifs d'utilisation du vélo par région du domicile