

Commune de Nivelles



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Table des matières

1. Méthodologie générale du baromètre.....	3
Échelle et classement.....	3
Méthode de calcul.....	4
2. Profil des répondants pour la commune.....	5
Pyramide des âges des répondants selon leur genre.....	5
Appartenance à une association cycliste.....	6
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?.....	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo.....	7
Types de vélos utilisés.....	7
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre.....	8
Cycliste wallon = automobiliste ?.....	9
3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas).....	10
4. Synthèse des avis exprimés et classement.....	11
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie.....	12
Classement de la commune par rapport aux villes françaises.....	14
5. Analyse détaillée des réponses.....	15
Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune.....	15
Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo.....	18
Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune.....	21
Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune.....	24
Thème 5 : Stationnement et services vélo.....	26
Commentaires laissés par les personnes sondées.....	29

1. Résumé

Il ne s'agit pas de l'avis du GRACQ, mais bien de l'avis exprimé par plus de 300 cyclistes, en grande majorité utilisateurs réguliers, propriétaires d'un véhicule motorisé et d'un permis de conduire et non-membres d'une association cycliste.

Les 303 répondants, pour 28734 habitants, au baromètre cyclable 2023 livrent un constat sévère sur la situation cyclable à Nivelles avec une note globale de 2,43 sur 6 ce qui correspond à la lettre « F » : Défavorable.

Commune entre 20.000 et 50.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score	2021/2023
OTTIGNIES-LLN	260	31443	3,229	D	
GEMBOUX	234	26014	3,120	D	
ATH	124	29311	2,998	E	
BINCHE	87	33473	2,909	E	
CHAUDFONTAINE	85	20860	2,884	E	
ARLON	77	29858	2,597	F	
SAMBREVILLE	59	28288	2,596	F	
WAVRE	162	34396	2,582	F	
RIXENSART	263	22651	2,507	F	
BRAINE-L'ALLEUD	252	40168	2,487	F	
FLEURUS	83	23022	2,449	F	
NIVELLES	303	28734	2,429	F	
SOIGNIES	91	28016	2,369	F	
HERSTAL	58	40162	2,348	F	
BRAINE-LE-COMTE	125	22045	2,334	F	
WATERLOO	133	30328	2,309	F	
ANDENNE	67	27391	2,242	G	
TUBIZE	83	26233	2,193	G	
HUY	82	21255	2,132	G	
COURCELLES	62	31299	2,085	G	

On constate une diminution globale depuis 2021, la note passant de « E » à « F » pour 2023.

86 % des utilisateurs trouvent les conditions d'utilisation du vélo mauvaises ou médiocres.

Notre commune se situe en milieu du classement des communes wallonnes entre 20.000 et 50.000 habitants.

Les principaux commentaires faits sont :

- le manque d'infrastructures cyclables
- Le manque d'intérêt, de considération et de soutien de la part des autorités communales
- La pression du trafic automobile

	2021	2023	
Nombre de réponses	166	303	
Population	29032		
Taux de réponse	0,57%	1,04%	
Se déplacer à vélo dans la commune est très agréable	2,67	2,60	
Le réseau cyclable me permet d'aller partout rapidement	2,26	2,31	
Les conflits entre cyclistes et piétons sont très rares	3,97	3,78	
Les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent	3,04	2,71	
Je trouve que le trafic motorisé n'est pas du tout gênant	2,69	2,08	
Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est facile pour tous	2,86	1,78	
Quand je circule à vélo dans la commune je me sens en sécurité	2,86	2,38	
Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune	2,02	1,88	
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles	3,67	3,32	
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines	2,38	2,25	
Traverser un carrefour/giratoire dans la commune est sans risque	2,54	2,14	
Pour les enfants et les seniors, circuler à vélo ici est sûr	1,79	1,62	
Selon moi, les itinéraires cyclables sont très confortables	2,61	2,40	
L'entretien des cheminements cyclables est très bon	2,30	2,16	
Les directions à vélo sont bien indiquées partout	2,85	2,45	
En cas de chantier, une solution alternative sûre est proposée	2,15	1,83	
A vélo, je suis autorisé à emprunter les sens interdits partout	4,39	3,19	
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants	2,33	2,04	
La communication communale en faveur du vélo est importante	2,22	2,04	
Le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des cyclistes	2,28	2,04	
Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables est inexistant	2,83	2,54	
Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin est aisé	2,32	2,46	
Stationner son vélo à un arrêt des transports en commun est facile	3,07	2,29	
Louer un vélo pour quelques heures ou plusieurs mois est facile	1,60	1,73	
Trouver un magasin/atelier vélo dans la commune est facile	4,78	4,56	
Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont très rares	2,98	2,78	
En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo dans la commune sont	2,41	2,37	
Note générale moyenne (questions 1 à 26)	2,74	2,43	
<i>Thème 1 : Ressenti général</i>	2,91	2,54	
<i>Thème 2 : Sécurité</i>	2,54	2,26	
<i>Thème 3 : Confort</i>	2,86	2,41	
<i>Thème 4 : Importance accordée par la commune</i>	2,42	2,17	
<i>Thème 5 : Stationnement et services vélo</i>	2,95	2,77	

2. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé. Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant-e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune 1 2 3 4 5 6

Échelle et classement

1. Selon moi, aller à vélo dans ma ville est : Très désagréable ○ ○ ○ ○ ○ ○ Très agréable

2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : Pas du tout ○ ○ ○ ○ ○ ○ Tout à fait

Ce rapport a pour but de présenter les résultats agrégés de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté **au moins 50 votes** (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262 communes wallonnes, 86 y sont parvenues.**

3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont : Très fréquents ○ ○ ○ ○ ○ ○ Très rares

4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent : Pas du tout ○ ○ ○ ○ ○ ○ Pas du tout gênant

5. Selon moi, l'usage du vélo est : Limité à certains ○ ○ ○ ○ ○ ○ Très démocratisé

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex: rurales vs urbaines) les communes sont classées par catégories avec d'autres communes de tailles comparables :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	10
Entre 20 et 50.000 habitants	20
Entre 10 et 20.000 habitants	35
Moins de 10.000 habitants	21

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par le baromètre cyclable de la FUB¹ en France, il est aussi toujours possible de comparer les performances de notre commune à celles de nos voisins. Cependant, il est important de souligner que les données françaises n'ont pas été actualisées depuis 2021 (le baromètre 2023 n'a pas été organisé).

Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2023 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Nivelles**, **303 réponses valides** ont été enregistrées.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort						Importance accordée au vélo				Stationnement et services			
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser** chaque commune, une couleur sont utilisés via la note est basse, plus rouge) :

>4,6	A+	Excellent
4,3-4,6	A	Très favorable
3,9-4,3	B	Favorable
3,5-3,9	C	Plutôt favorable
3,1-3,5	D	Moyennement favorable
2,7-3,1	E	Plutôt défavorable
2,3-2,7	F	Défavorable
<2,3	G	Très défavorable

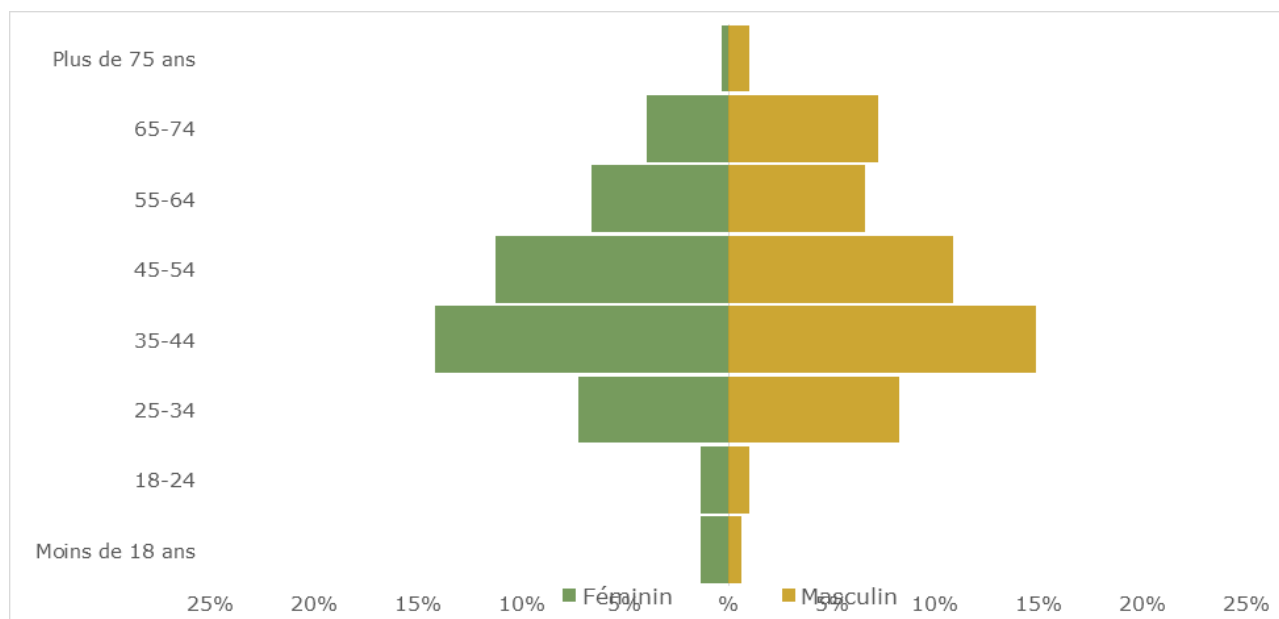
le **score** de lettre et un code cette échelle (plus on tend vers le

¹ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

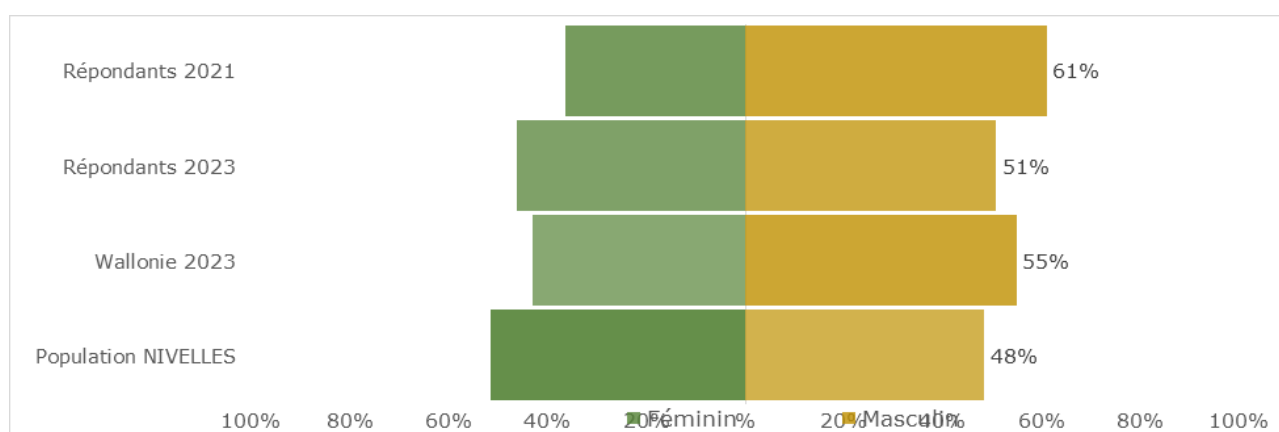
3. Profil des répondants pour la commune

Pyramide des âges des répondants selon leur genre

Les différentes **catégories d'âge** sont relativement bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 25 ans). Tout comme en 2021, il y a eu une plus grande participation de personnes s'identifiant comme "femmes" 52 % par rapport aux hommes.

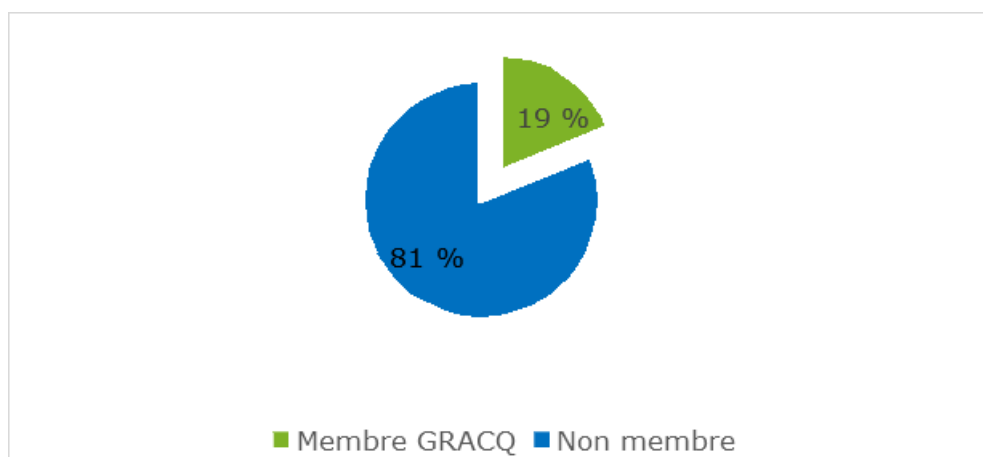


Les proportions de genre des répondants diffèrent légèrement de celles de la population de la commune.



Appartenance à une association cycliste

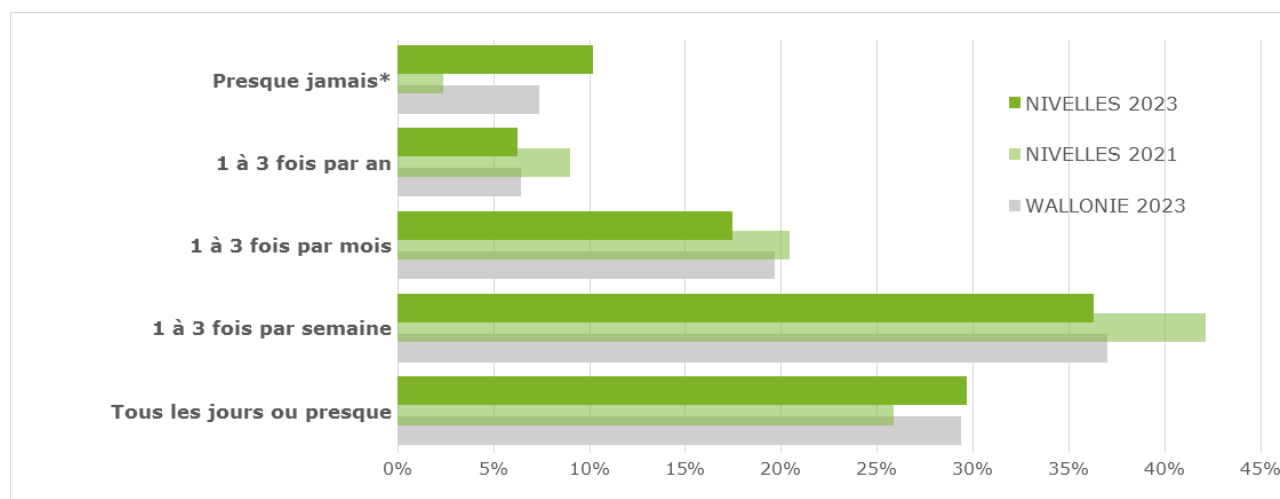
À l'instar de 2021, il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. Il ne s'agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à Nivelles, une augmentation de la proportion de cyclistes quotidiens par rapport à 2021.

Notons que cette proportion est toujours + élevée que la moyenne des répondants en Wallonie.



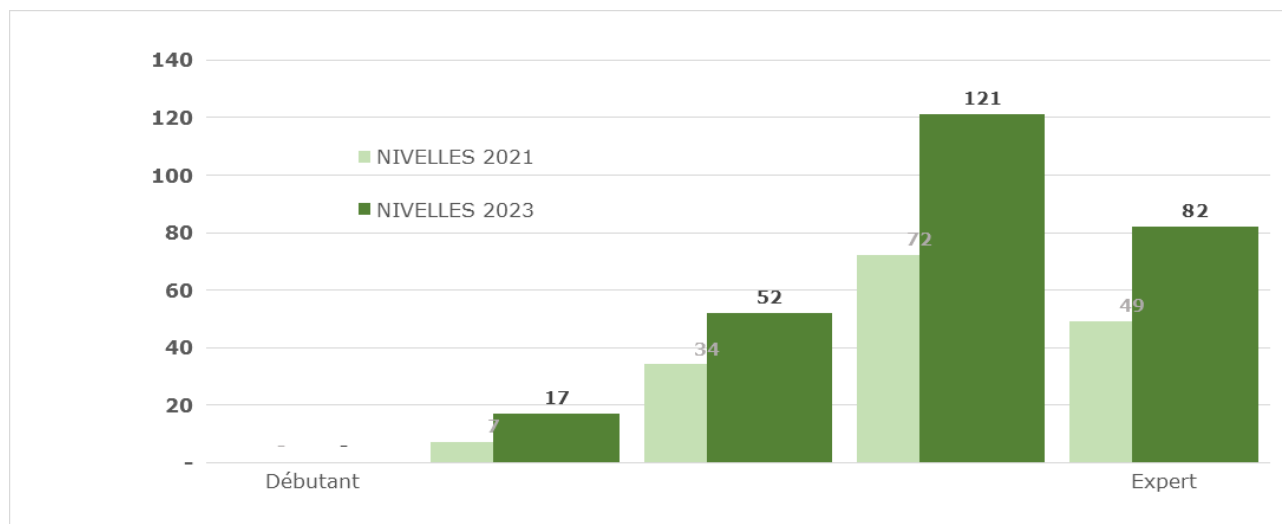
Cette question a aussi permis d'identifier 4% des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **17 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 12 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

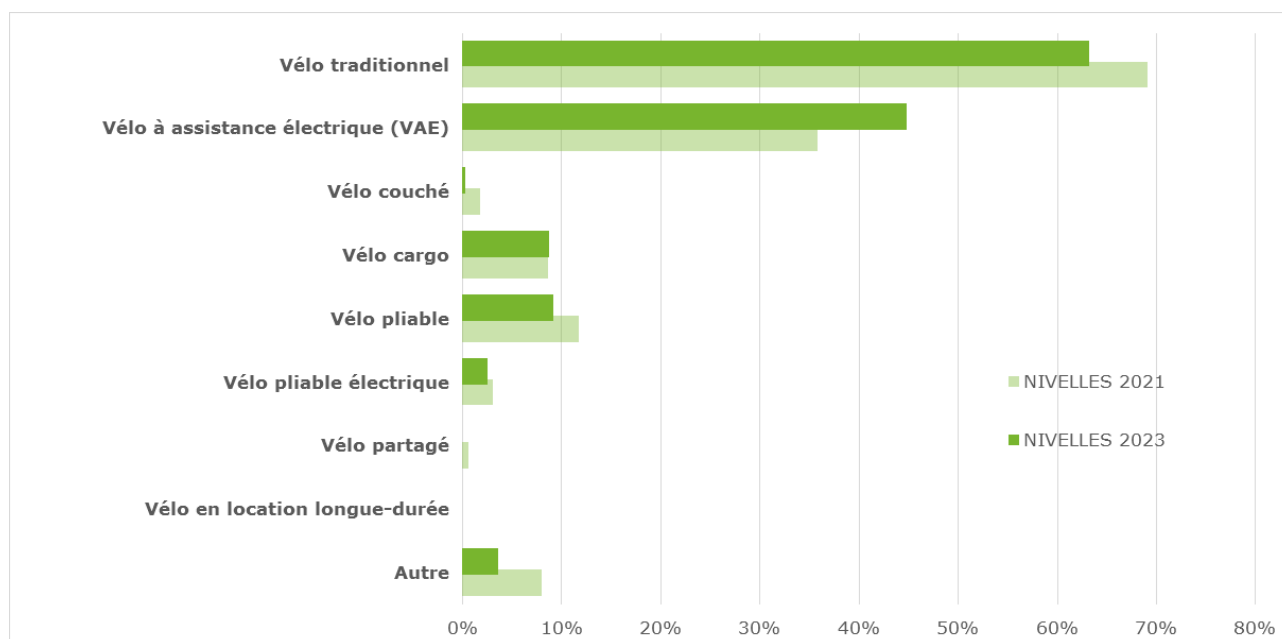
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont **19%** à s'estimer experts, **44%** très bons, et **30%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

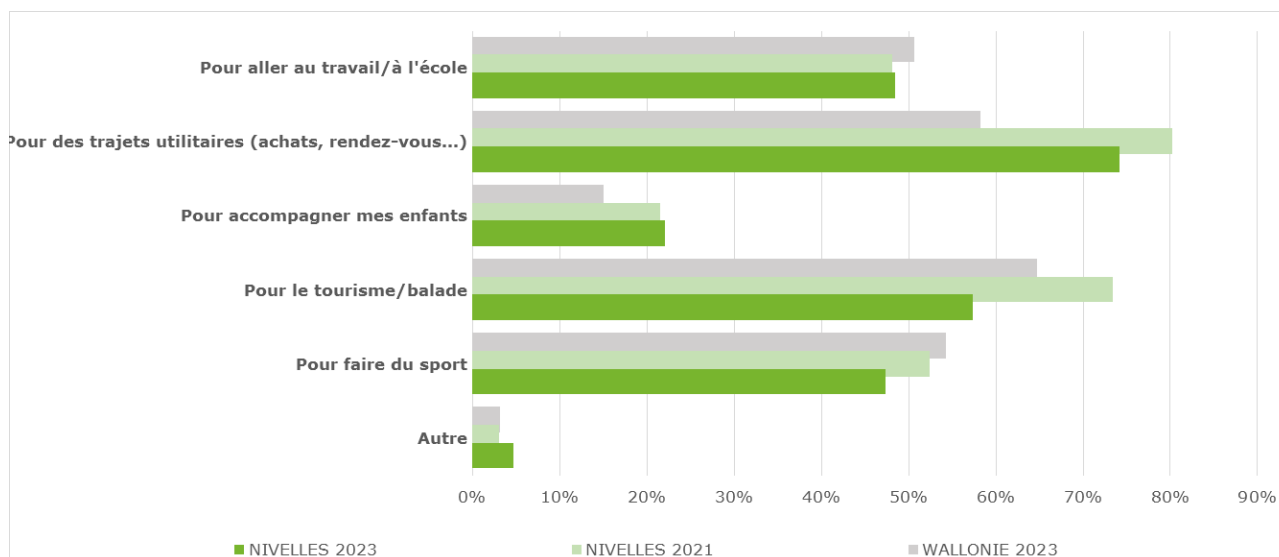


Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs. Au niveau de la Wallonie, on observe une augmentation claire de l'usage du vélo à assistance électrique.



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Ici aussi, les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus haute proportion de cyclistes au quotidien (voir section « Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? »).

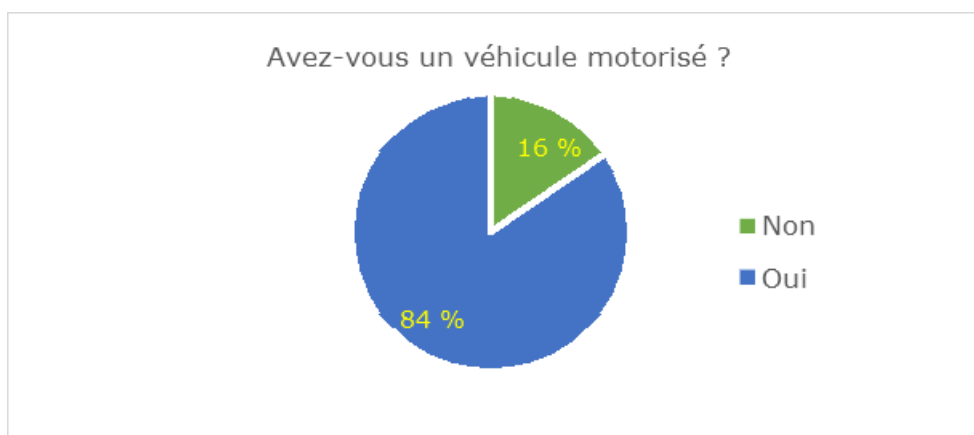
À titre de comparaison, voici les résultats de l'enquête BeMob du SPF mobilité intitulée « *Les modes de déplacement utilisés par les Belges en 2022* », qui a compté 4666 répondants. Selon cette enquête, il ressort que 70% des Wallons n'utilisent pas leur vélo, mettant ainsi en évidence un écart significatif par rapport à la Flandre où seuls 26% des répondants déclarent ne pas utiliser de vélo. Il est également important de noter que parmi les cyclistes en Wallonie, 69% utilisent leur vélo exclusivement pour du loisir, mettant en évidence le long chemin qu'il reste à parcourir pour parvenir à une mobilité plus active et durable.

Parmi tous les répondants	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
N'utilisent pas le vélo	44%	65%	26%	70%
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	27%	11%	41%	7%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	11%	6%	18%	2%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	17%	18%	16%	20%
Parmi les cyclistes	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	49%	32%	55%	25%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	20%	17%	24%	6%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	31%	52%	21%	69%

Tableau 3 - Motifs d'utilisation du vélo par région du domicile

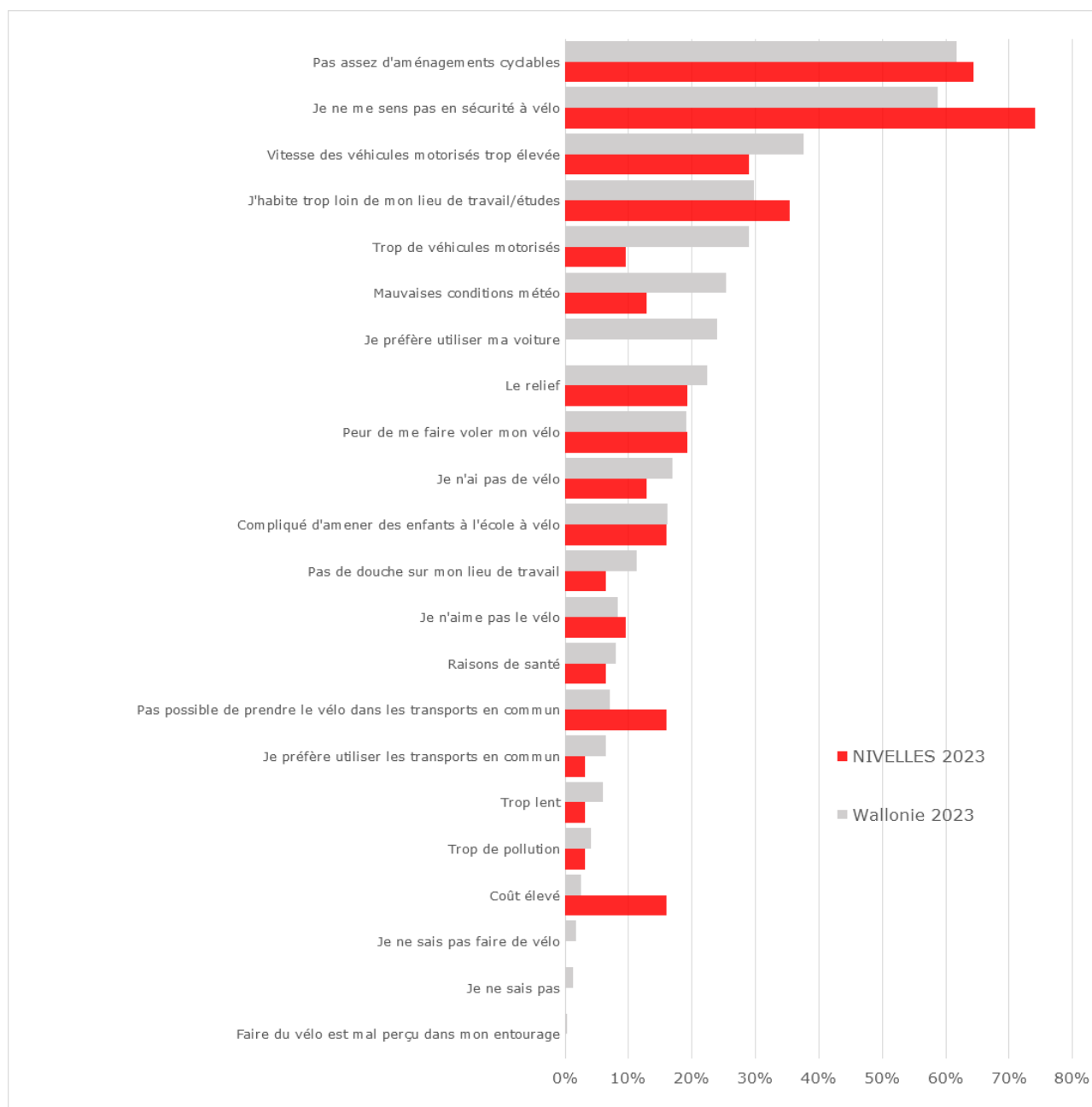
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant, **88%** des répondants ont un permis de conduire et **84%** possèdent un véhicule motorisé.



4. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

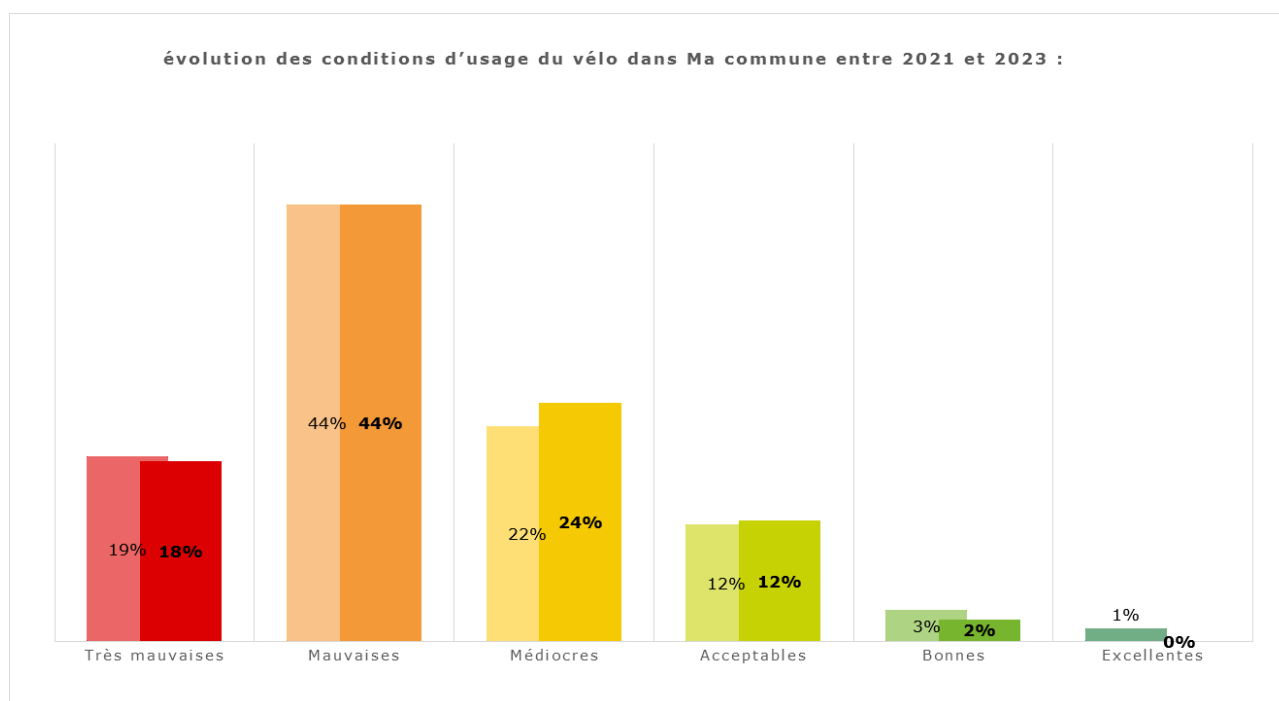
En raison du nombre restreint de participants par commune (303 pour 29.032), l'analyse au niveau local limite la validité des données. Toutefois, les **860** réponses au niveau de la Wallonie, plus représentatives (en gris sur le graphique), offrent une vue d'ensemble assez pertinente des freins au vélo chez ceux qui ne font (presque) jamais de vélo :



5. Synthèse des avis exprimés et classement

Si l'on prend en compte les **303 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de 2,43 , ce qui **donne globalement à la commune une note F** sur notre échelle de satisfaction en terme de politique vélo.

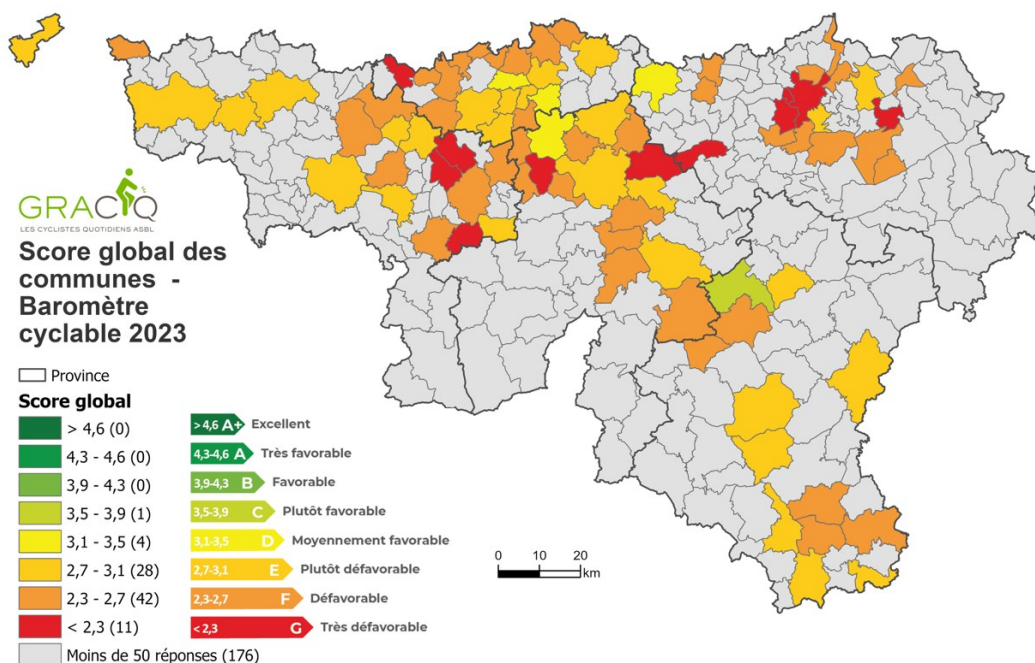
Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



Seul 1% des Nivellois trouvent **bonnes ou excellentes**, leurs conditions de circulation à vélo, et 12% **acceptables**. Malgré un score relativement bon par rapport aux autres communes de Wallonie, ce diagnostic global situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

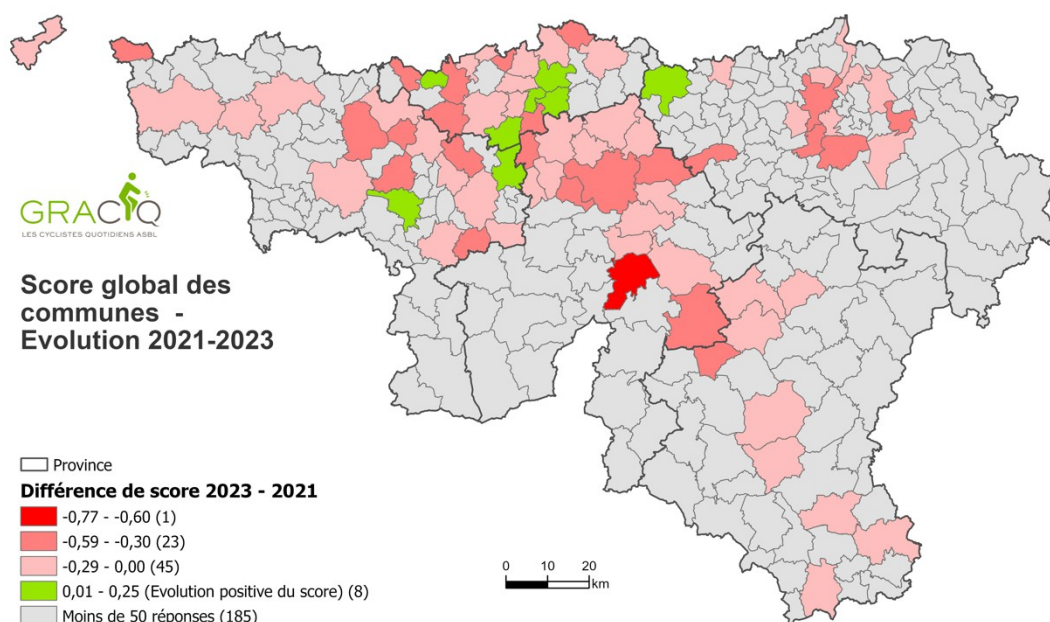
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,42 = F). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **86 communes** ayant



obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :

Ce graphique présente l'évolution des scores moyens par commune entre les baromètres de 2021 et 2023. Les scores ont tendance à baisser dans la majorité des communes.



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023 et 2021

Notre commune se situe en milieu du classement des communes wallonnes entre 20.000 et 50.000 habitants. Cela reste toutefois un score qui peut être grandement amélioré.

Commune entre 20.000 et 50.000 habitants	Réponses	Population	Note	Score	2021/2023
OTTIGNIES-LLN	260	31443	3,229	D	■
GEMBOUX	234	26014	3,120	D	■
ATH	124	29311	2,998	E	■
BINCHE	87	33473	2,909	E	■
CHAUDFONTAINE	85	20860	2,884	E	■
ARLON	77	29858	2,597	F	■
SAMBREVILLE	59	28288	2,596	F	■
WAVRE	162	34396	2,582	F	■
RIXENSART	263	22651	2,507	F	■
BRAINE-L'ALLEUD	252	40168	2,487	F	■
FLEURUS	83	23022	2,449	F	■
NIVELLES	303	28734	2,429	F	■
SOIGNIES	91	28016	2,369	F	■
HERSTAL	58	40162	2,348	F	■
BRAINE-LE-COMTE	125	22045	2,334	F	■
WATERLOO	133	30328	2,309	F	■
ANDENNE	67	27391	2,242	G	■
TUBIZE	83	26233	2,193	G	■
HUY	82	21255	2,132	G	■
COURCELLES	62	31299	2,085	G	■

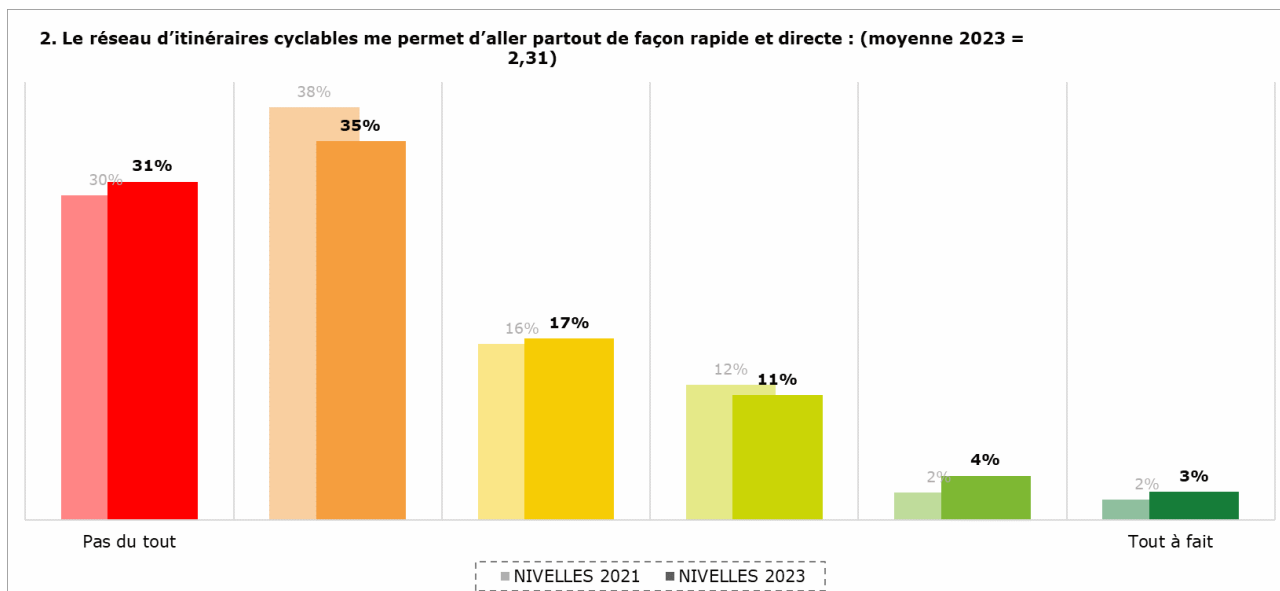
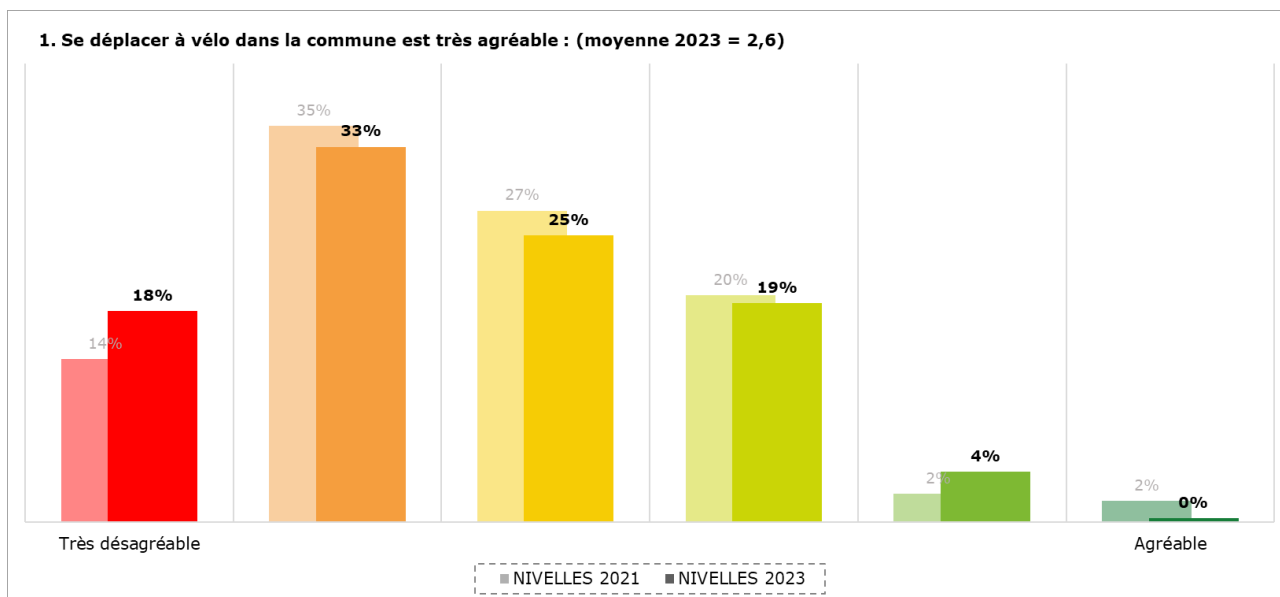
Classement de la commune par rapport aux villes françaises

Le baromètre a été fait selon la même méthodologie que celui appliqué en France en 2021 et les communes wallonnes et françaises peuvent ainsi être comparées. Nivelles obtient ainsi la 259^{ème} place sur 335 villes de plus de 20.000 habitants. La première place revenant à Grenoble avec un score de 4,21 (B).

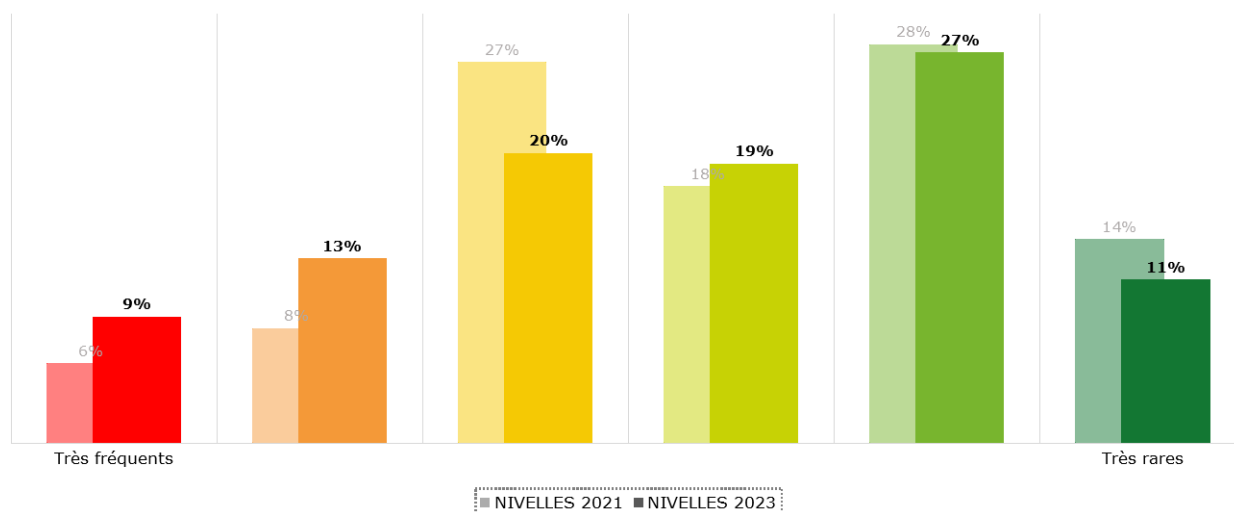
6. Analyse détaillée des réponses

Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune

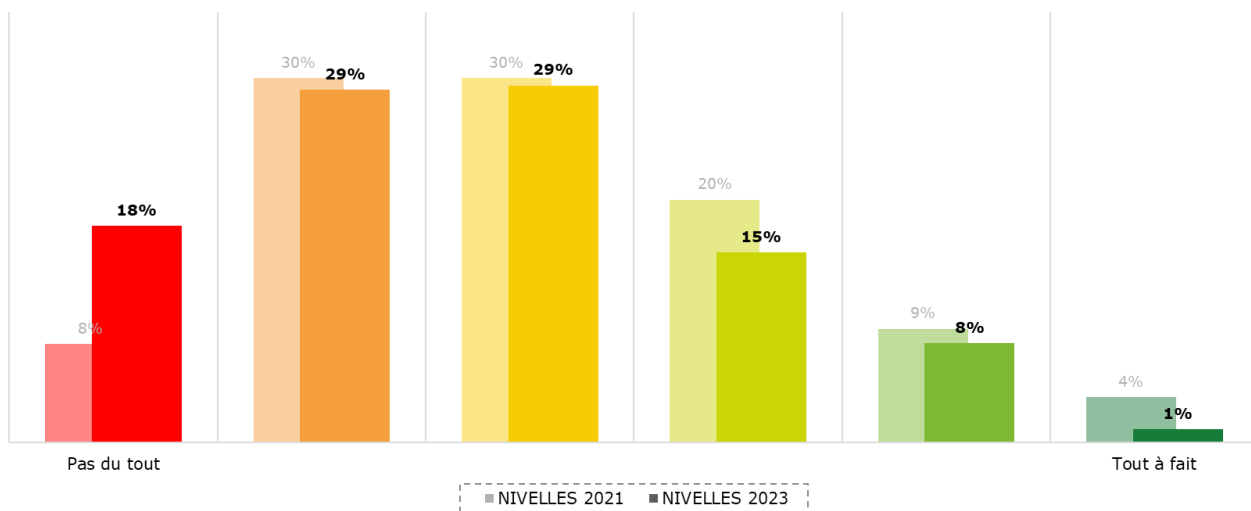
Les scores de la section "ressenti général" sont également en baisse par rapport à 2021. Le mécontentement des habitants vis-à-vis du manque de dynamisme de la commune et l'augmentation des exigences des cyclistes pourraient expliquer la baisse des scores.



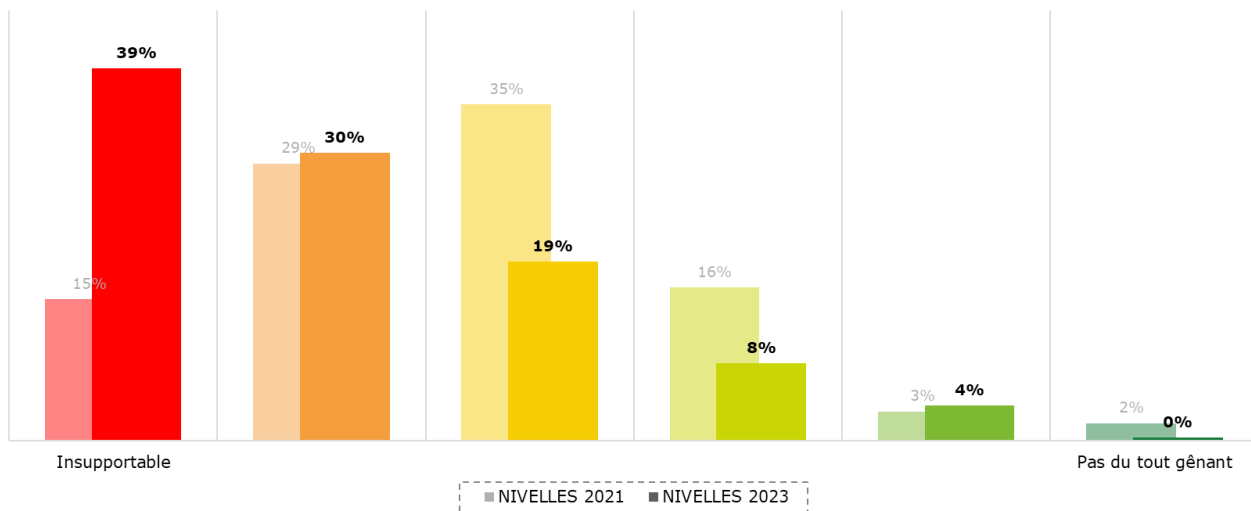
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne 2023 = 3,78)

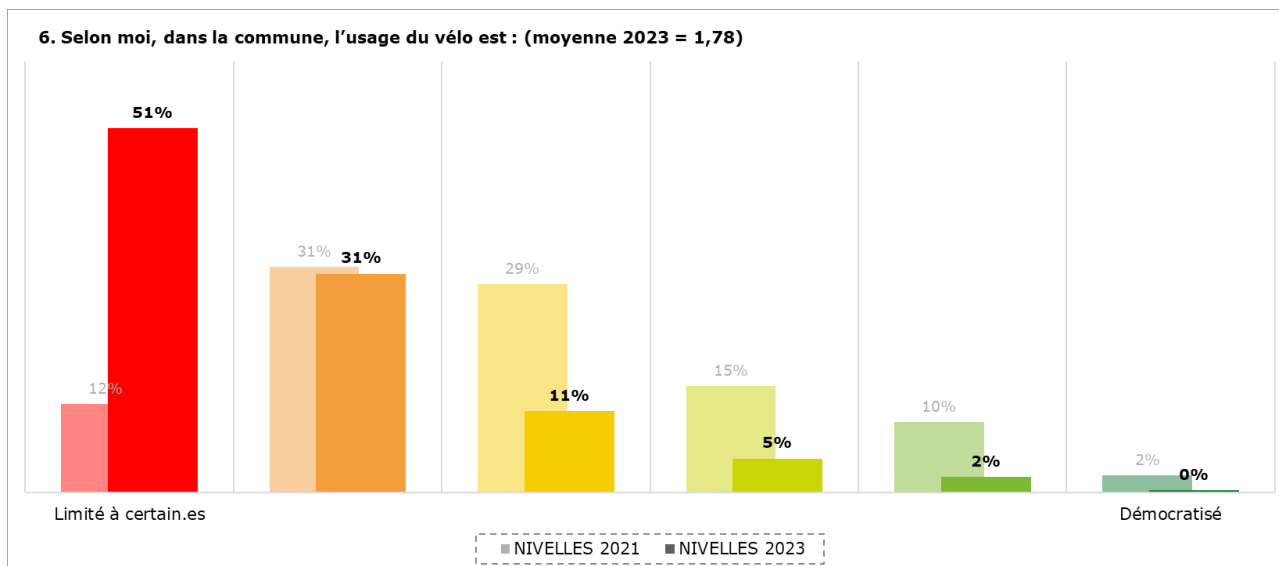


4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne 2023 = 2,71)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne 2023 = 2,08)

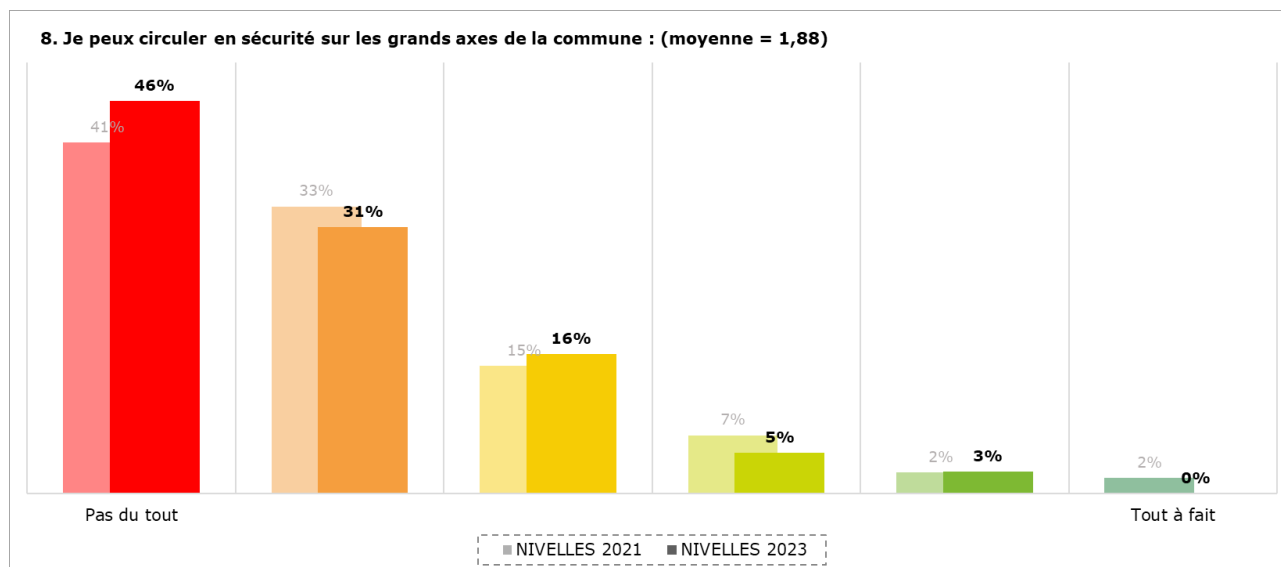
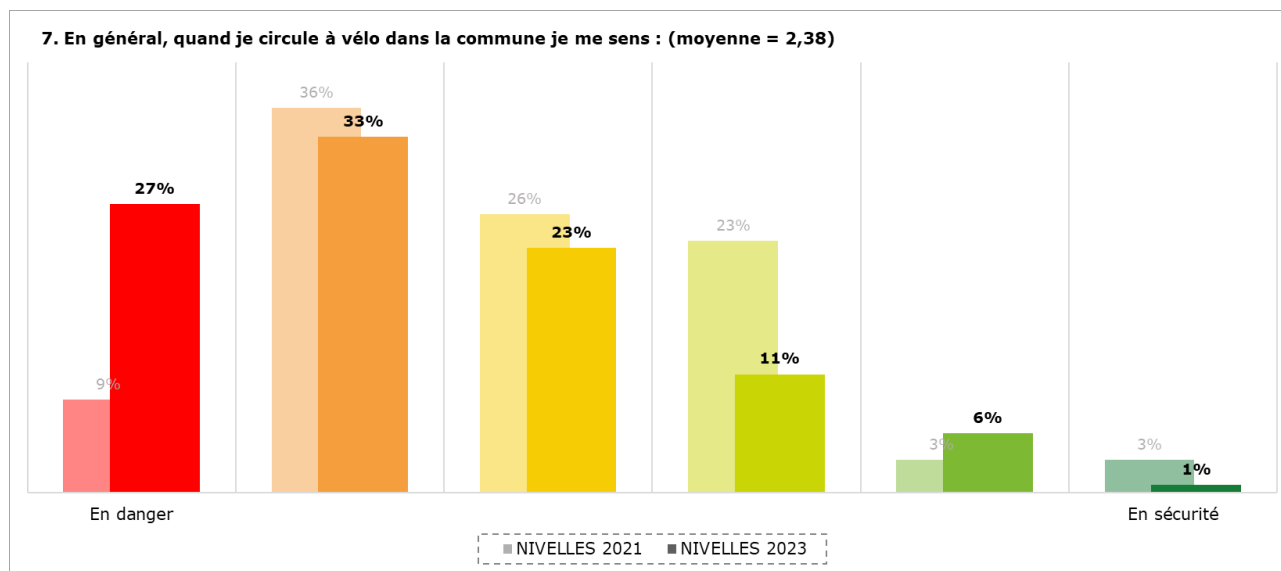




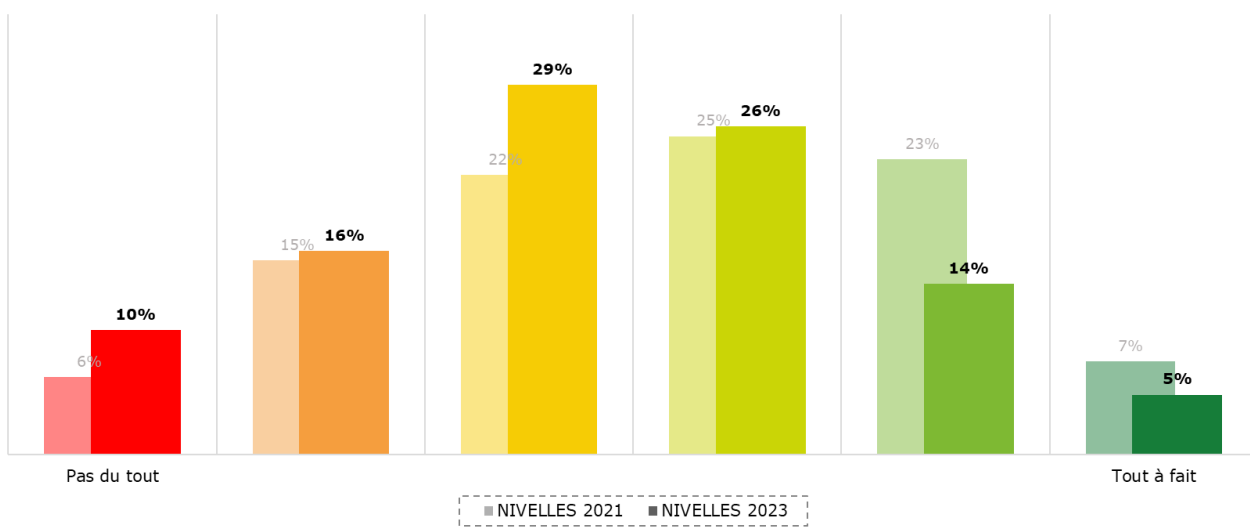
Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo

La quote pour ce thème est E.

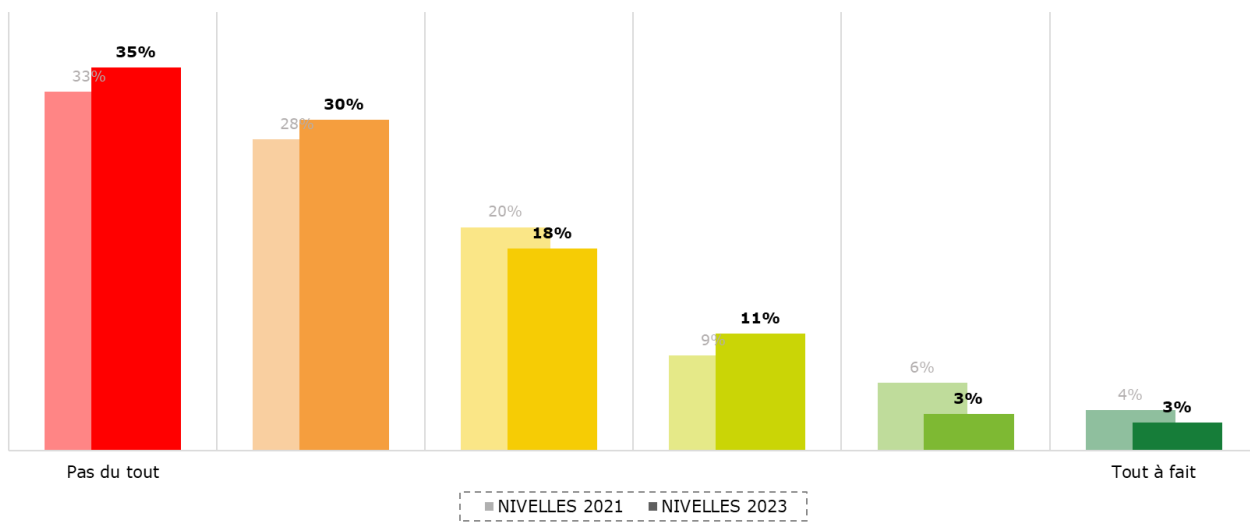
Encore une fois, le baromètre de 2023 montre des scores de satisfaction plus bas en matière de sécurité routière, comparativement à 2021.



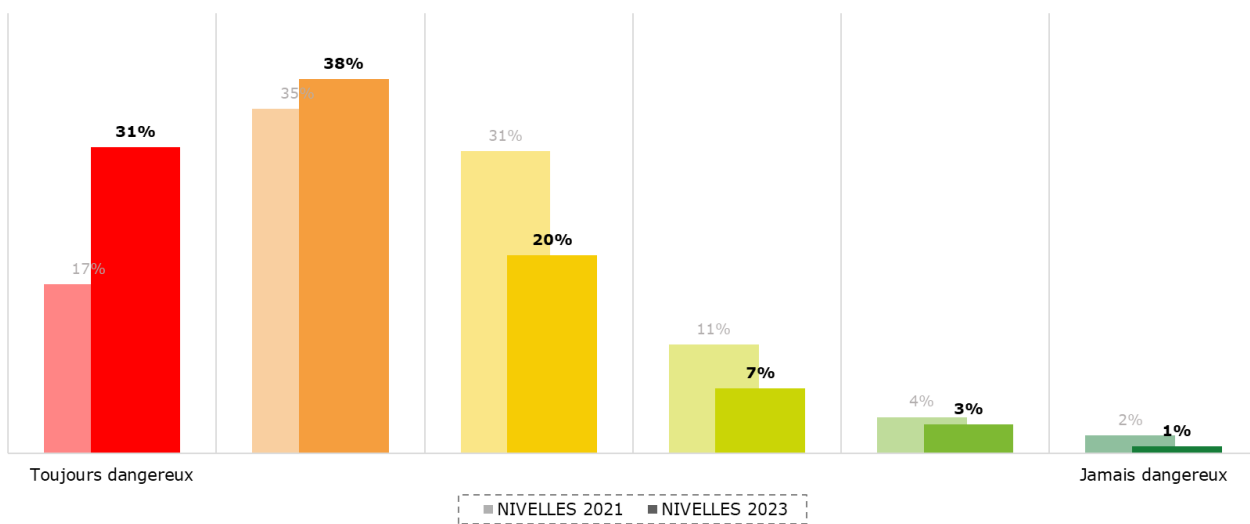
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles : (moyenne = 3,32)



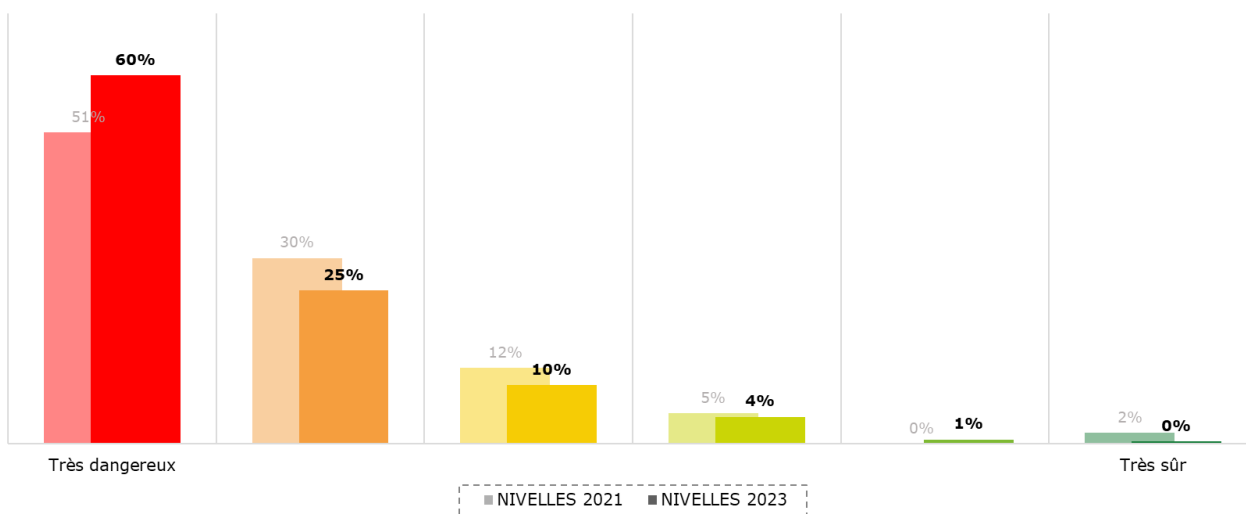
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines : (moyenne = 2,25)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est : (moyenne = 2,14)

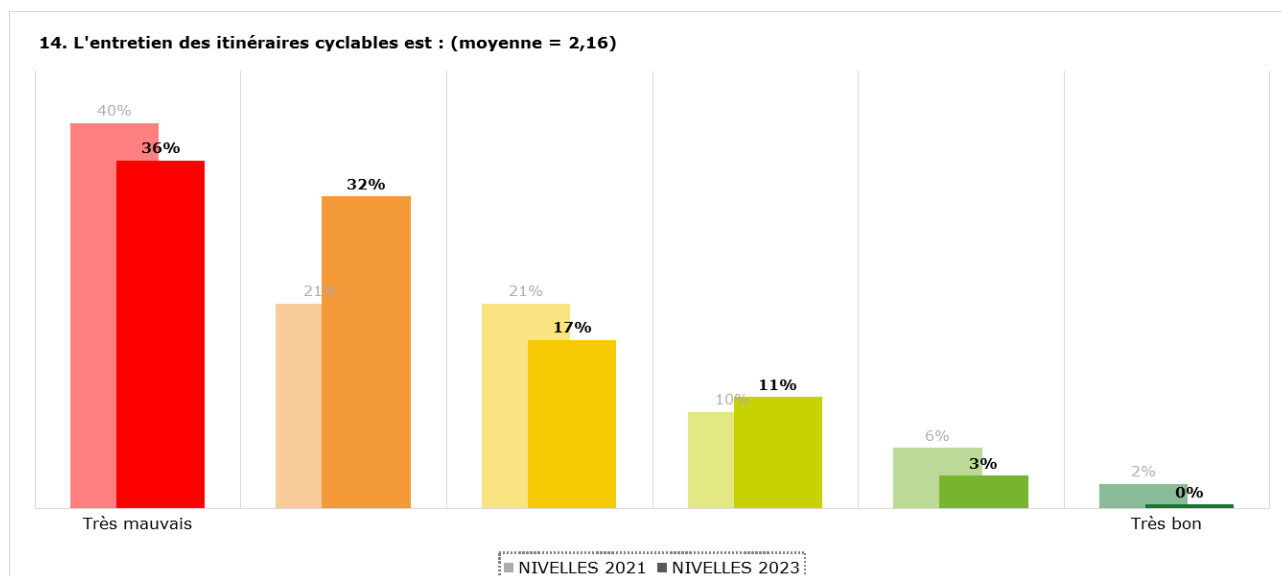
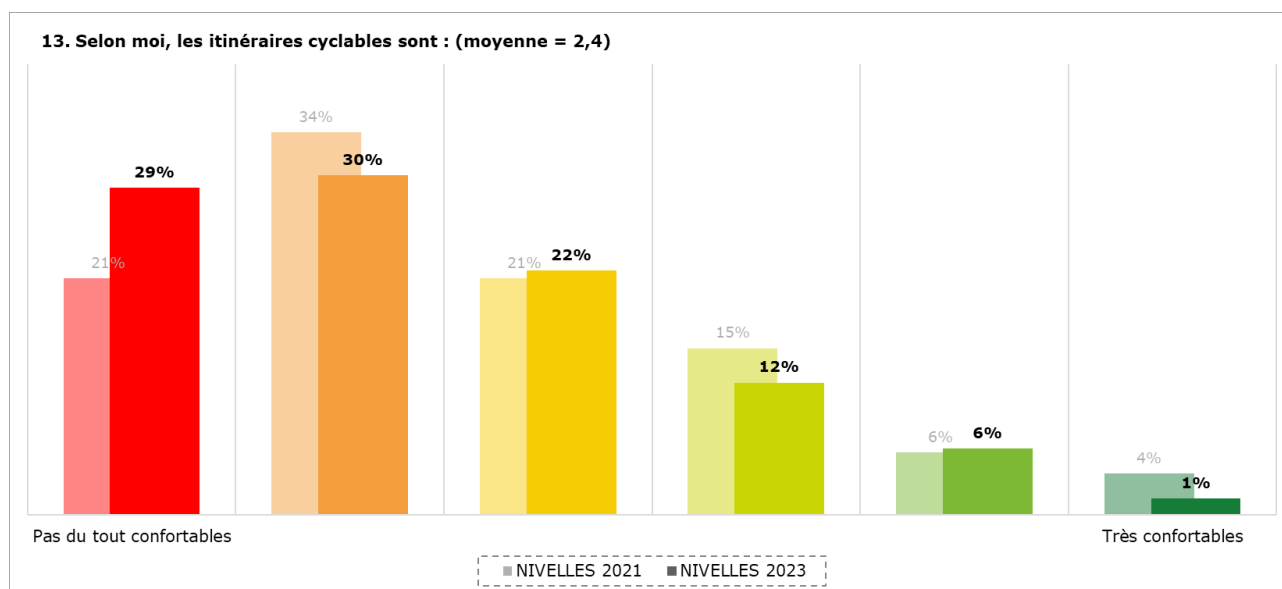


12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 1,62)

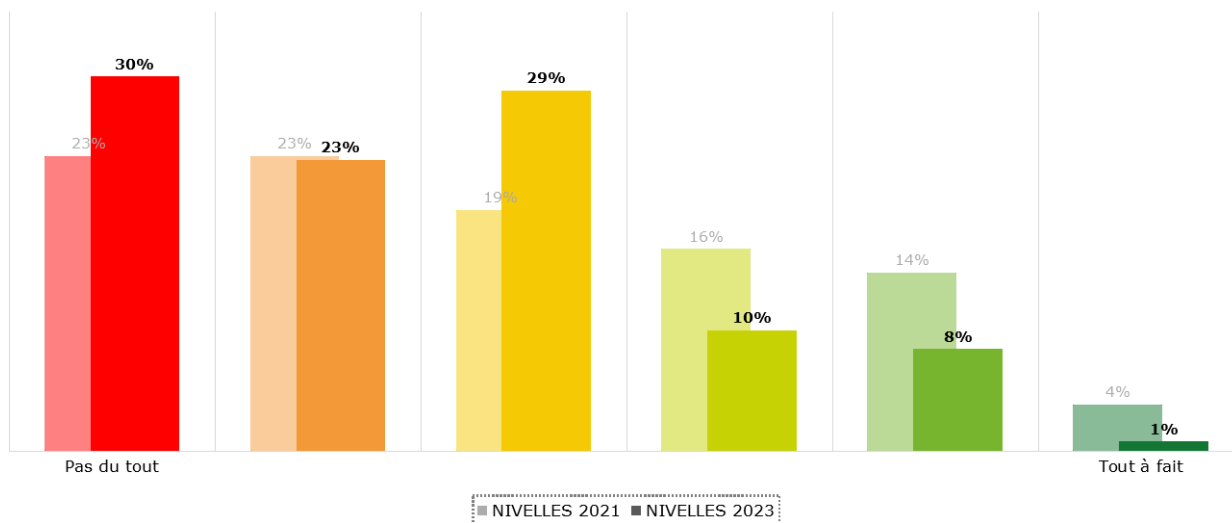


Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune

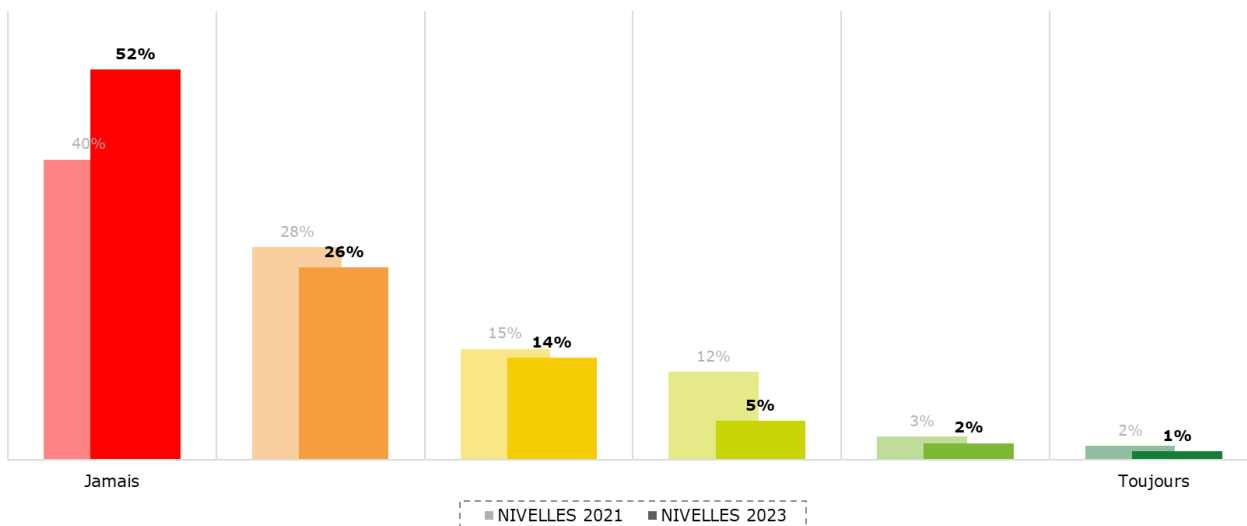
Par rapport à l'année 2021, les répondants constatent une diminution de satisfaction en ce qui concerne le confort des déplacements.



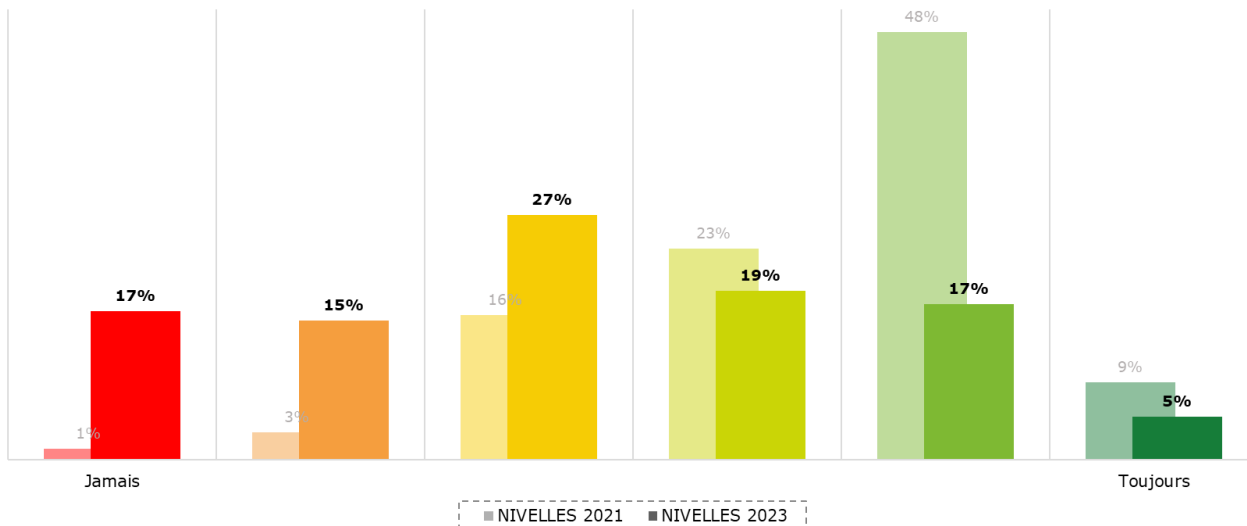
15. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 2,45)



16. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 1,83)

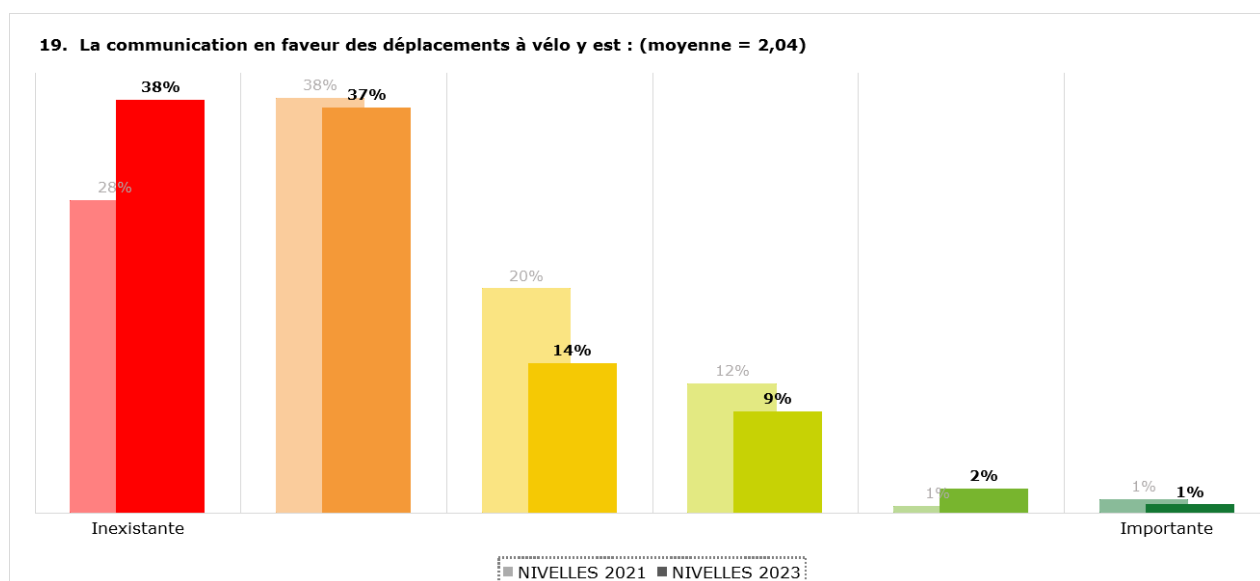
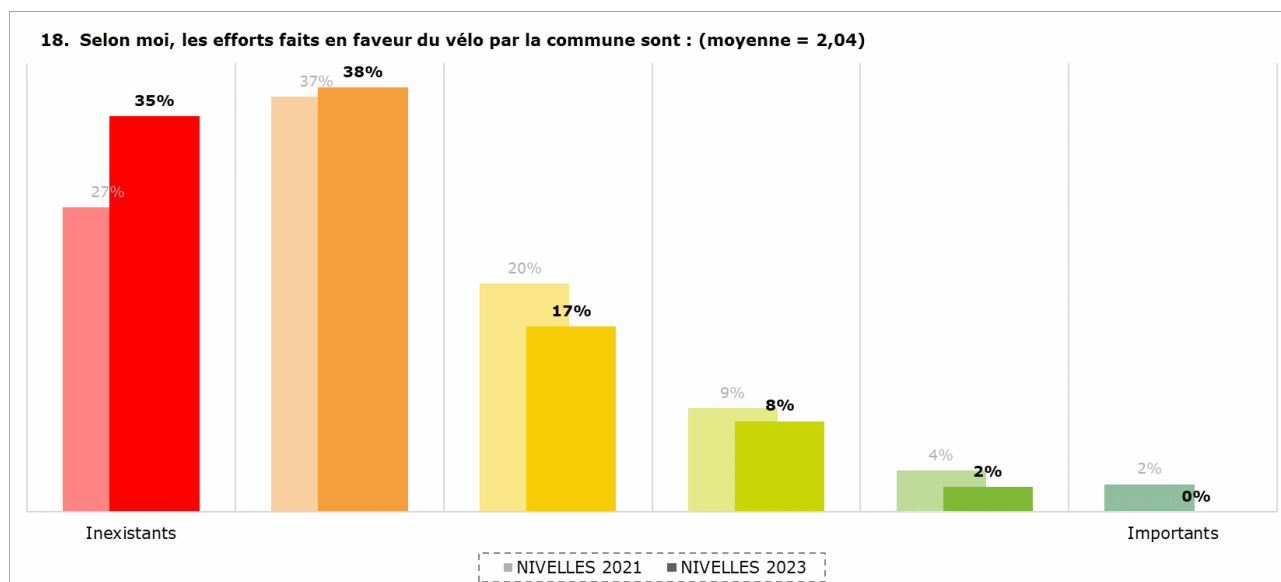


17. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 3,19)

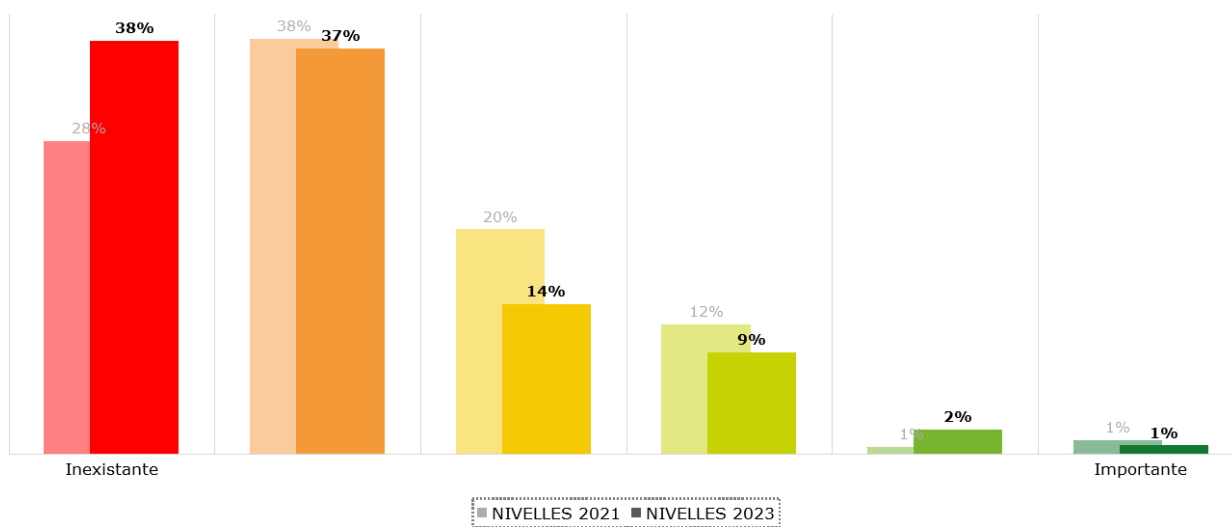


Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune

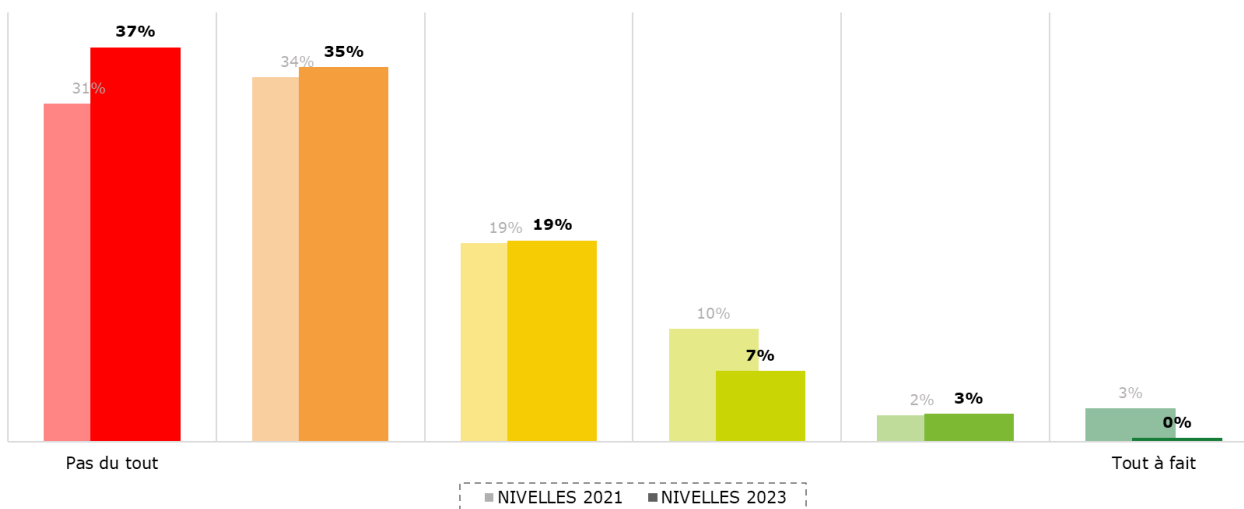
Comparativement à 2021, la commune est perçue de manière plus négative en ce qui concerne son importance accordée au vélo.



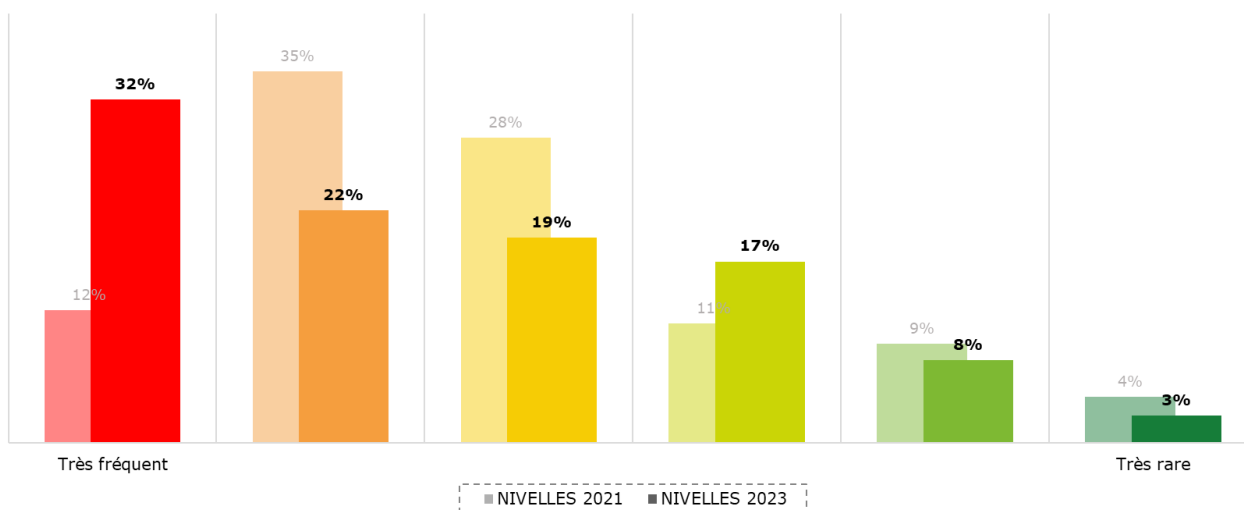
19. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,04)



20. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,04)

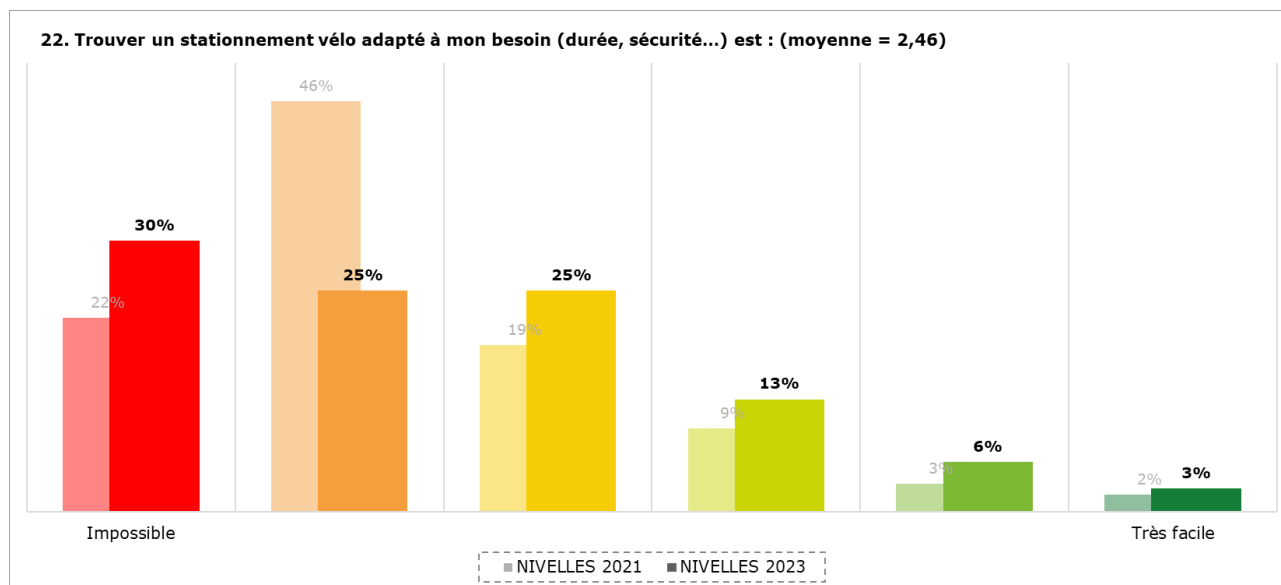


21. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,54)

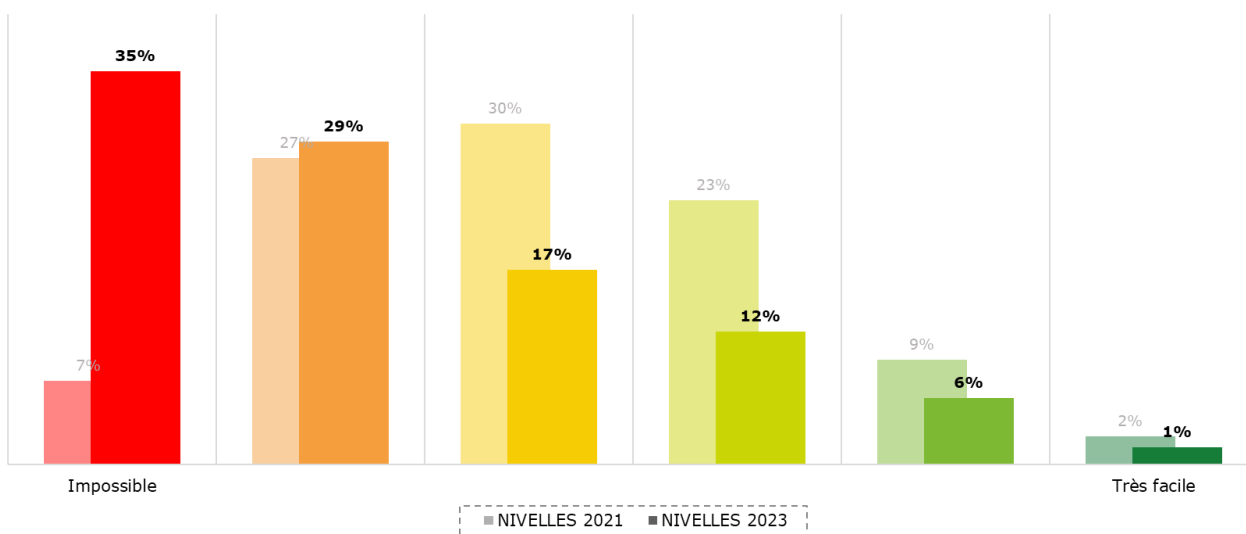


Thème 5 : Stationnement et services vélo

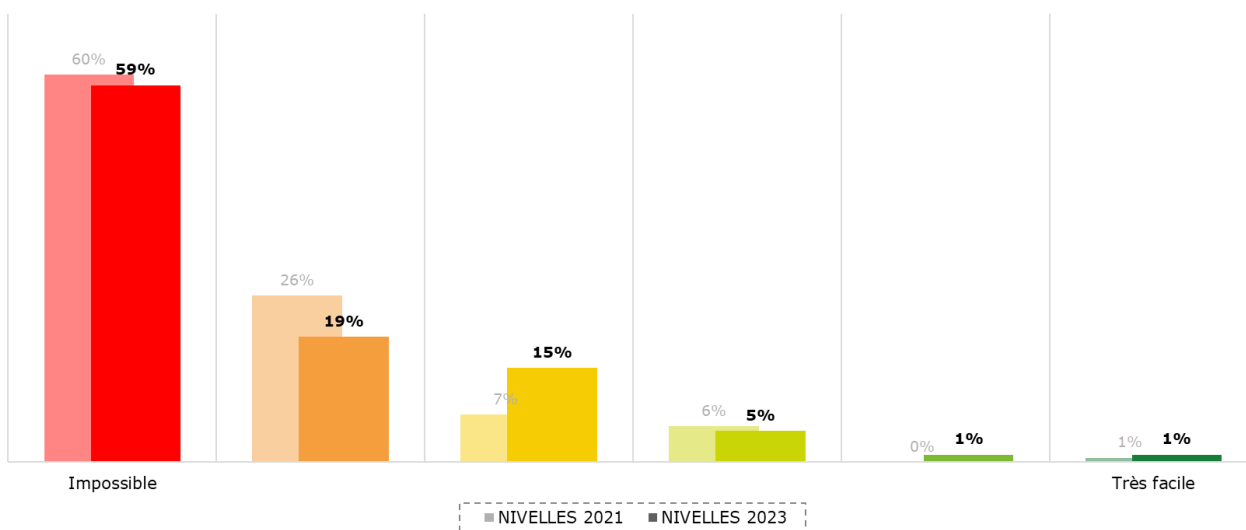
Enfin, la note attribuée au stationnement et aux services vélo a diminué par rapport au premier baromètre du GRACQ.



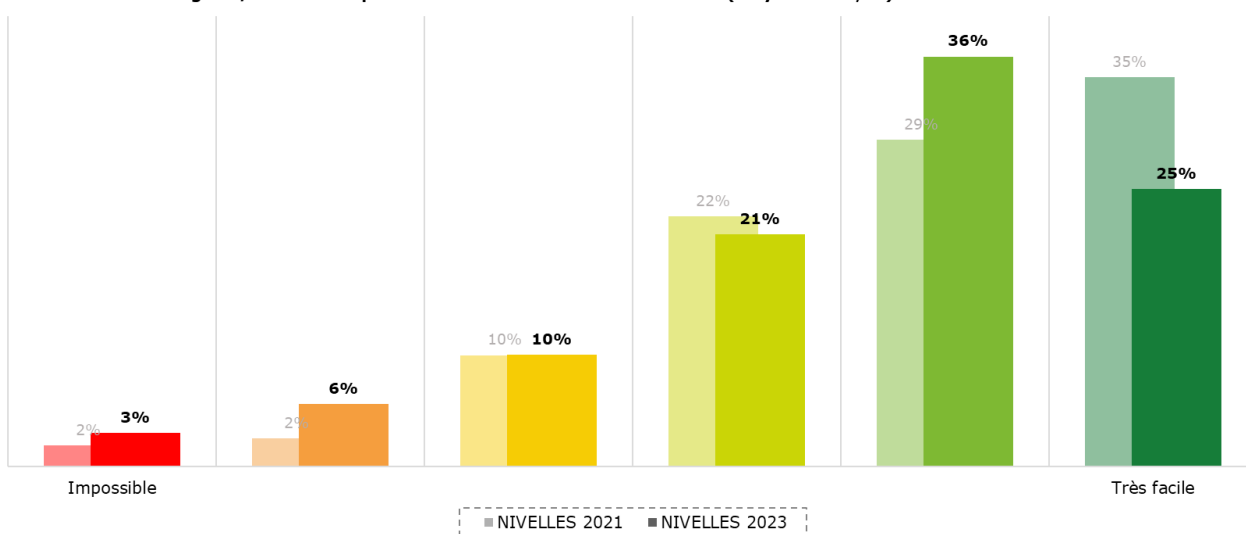
23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est : (moyenne = 2,29)



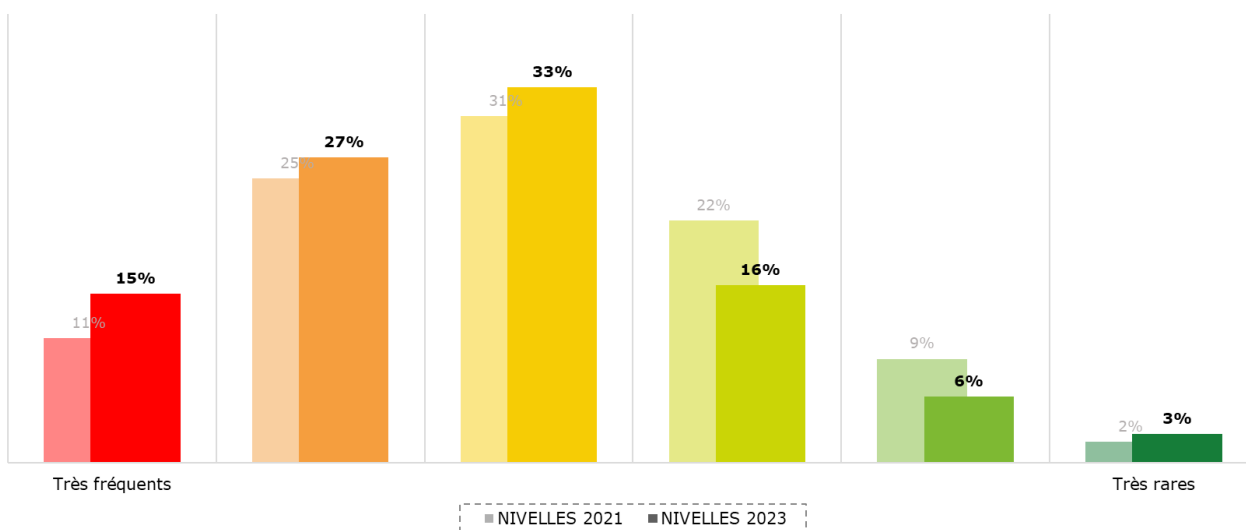
24. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 1,73)



25. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 4,56)



26. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 2,78)



Commentaires laissés par les personnes sondées

Résumé des points abordés dans les commentaires :

- Points extrêmement positifs : le Ravel
- Points positifs : le parking sécurisé SNCB, la piste d'apprentissage IPET, les Ateliers Vélos Nomades
- Points mitigés (positifs et négatifs) : SUL, comportements des automobilistes
- Points négatifs :
 - Mauvais état global des pistes cyclables
 - Mauvais état global des voiries
 - Manque de pistes cyclables séparées
 - Danger sur les axes principaux pour accéder à Nivelles
 - Aucune piste séparée sur les axes principaux dans Nivelles
 - Manque de réseaux cyclables à Nivelles
 - Lenteur pour l'amélioration de la situation
 - Ravel surfréquenté
 - Manque de prise en compte du cyclisme de déplacement par rapport au cyclisme « ludique » (Ravel)
 - Manque de connexion des villages satellites de Nivelles
 - Accès dangereux aux écoles pour les enfants
 - Accès dangereux aux lieux d'activités (scout, académie...) pour les enfants
 - Très forte pression du trafic automobile
 - Manque de parking vélo (rue la voirie et dans les lieux de vie)
 - Peur du vol de vélo (surtout vélo électrique)

Les remarques globales :

- Manque de volonté politique pour le développement du vélo (régional et communal)
- Désintérêt de la part des autorités communales, manque de soutien aux cyclistes, manque de reconnaissance des dangers auxquels les cyclistes font face et discours culpabilisant publique de la part des autorités communales
- Manque de suivi communal concernant les situations dangereuses
- Beaucoup de promesses quant aux futures infrastructures cyclables mais peu de concrétisation
- Déception suite au manque de suivi de l'action #Nivelavelo
- Manque de vision et de proactivités de la part des autorités publiques pour le développement cyclable à Nivelles

Les demandes plus spécifiques :

- Garder le Ravel à max 30km/h pour les cyclistes utilitaires
- Elargir le Ravel
- Meilleure prise en compte des cyclistes lors des chantiers routiers
- Parking SNCB gratuit (au moins pour les abonnements)s

Points noirs cyclables cités dans les commentaires :

- Accès à l'hôtel Van Der Valk
- Accès au shopping
- Circulation autour de la Grand Place (pavés)
- Liaison Ravel (Gare de Baulers), pont de Déportés
- Filets d'eau du piétonniers
- Accès Dodaine
- Accès ferme des scouts et colruyt
- Accès zonings
- Rue de Sotriamont
- Parvis St-Sépulcre
- Nouvelle piste cyclable chaussée de Hal (trop étroite pour piéton et cycliste)
- Accès vers la rue Seutin
- Ravel Nivelles-Arquenne (bosses)
- Ronds points du contournement
- Piste cyclable centenaire
- Chicanes à la piste d'Athlétisme (ne permet pas passage des vélos)
- Piste bidirectionnelle chaussée de Charleroi (mauvais état, parking voiture)
- SUL Rue de Bruxelles
- Manque de piste cyclables dans les nouveaux lotissements
- Chaussée de Braine le compte vers Bornival
- Rue de Soignies
- Les accès à Baulers
- Manque SUL blvd de la batterie
- N252 manque piste cyclable
- N230 mauvais état piste cyclable
- Jonction rue Bayard et rue de Mons
- Rue de Mons – Shopping
- ZAC non respectées
- Effacement marquage quartier Saint-Jacques
- Jonction centre-ville et Petit-Baulers
- Cheminement vers Thines
- Chaussée de Hal (manque de continuité)
- Rue du Paradis

1. Commentaire

J'emprunte le Ravel sur 17km pour aller travailler, je roule entre 25 et 30km/h en ralentissant évidemment à l'approche de piétons (en particulier enfants et chiens trop souvent non attachés)

Si la vitesse maximale du Ravel est abaissée, le trajet sera encore moins concurrentiel par rapport à la voiture

Pour une fois qu'il existe une vraie infrastructure qui permet d'avoir un trajet utilitaire sécurisé et agréable, on veut en restreindre l'accès à des fins récréatives...

Où le vélo utilitaire aura encore le droit de rouler ?

2. Commentaire

Des initiatives de conscientisation très constructives du GRACQ ont été menées, mais toujours la même rengaine du côté politique : ce n'est pas nous mais ...

3. Commentaire

Les axes principaux pour traverser la ville sont dépourvus de pistes cyclables indépendantes et les flèches indiquées au sol pour les cyclistes ne sont pas respectées par les automobilistes. quasi pas d'endroit pour stationner les vélos

4. Commentaire

Il n'existe pas de réseau continu de pistes cyclables qui permette d'aller facilement d'un point à un autre. Imaginer un trajet depuis ma maison (à 800 m de la Grand-Place) me demande de combiner un peu de route très passante (gros SUV arrogants), un peu de route pavée, un peu de trottoir (oui, j'avoue), un peu de SUL, un peu de Ravel. Autant dire que le confort mental et de circulation ne sont pas présentes et qu'à l'idée de devoir ainsi louvoyer pour circuler à vélo, j'abandonne l'intention de prendre mon vélo. Alors que j'y recourrais volontiers si l'aménagement était adapté. Malgré tout, et quoi que les postures de communication en disent, l'aménagement urbain à l'égard de la circulation reste très orienté voitures ! Actuellement, sur Nivelles, il y a un (long) chantier de construction d'une piste cyclable sur... 100 m ! Un peu de l'enfumage, si vous me permettez l'expression. Et avant et après ces 100 m ?

J'ai l'impression qu'on essaie en Wallonie de réinventer l'eau chaude depuis 50 ans à cet égard. A Leuven ou à Gand par exemple, la question de la mobilité douce en ville sont réglées et opérationnelles depuis fort longtemps. A 50 km de chez moi. Parlons un peu plus loin de Grenoble, Toulouse, Florence, etc.

Le pouvoir qui est laissé aux voitures et la relative inertie, ou en tout cas, l'absence de mises en oeuvre efficaces et orientées usagers en faveur des modes doux, sont finalement assez désespérants.

A cet égard, et bien qu'il fasse grincer bcp de dents, je trouve que le plan Good Move instauré à Bxl est enfin une courageuse décision politique. Complété par la somme importante d'infrastructures en faveur du vélo : c'est très intéressant, tous ces vélos et ces piétons qui circulent désormais en toute aisance à Bxl !"

5. Commentaire

Pas de réseau structurant. Les nationales qui mènent à Nivelles sont très dangereuses, en particulier vers petit-roeuix. Les piétons ne sont pas mieux lotis. Quand il y a des bas côtés "cyclables" ils sont remplis de gravillons et de terre donc il faut rouler sur la chaussée ce qui amène des conflits. En conséquence le Ravel vers Nivelles est fort fréquenté ce qui amène à des conflits avec les piétons car utilisé comme "autoroute cyclable" à défaut d'avoir d'autres chemins sécurisés. Ravel qui malheureusement est interrompu et ne traverse pas Nivelles. De manière générale quand les voiries sont refaites, la commune ne fait pas de place supplémentaire pour les piétons et les vélos et souhaite garder un maximum d'espace pour la voiture. Merci pour votre travail.

6. Commentaire

Certains axes routiers sont sans pistes cyclable mais ils dépendent de la Province il me semble. Par exemple sur R 24 à autour du shopping de Nivelles, rien n'est prévu pour accéder à la salle de sport Kineo qui est près du Hubo et Hôtel VandeValk. Par ailleurs, on a la chance d'avoir un ravel (Nivelles - Arquennes) mais il est détérioré par la nature et des soulèvements de bitumes.

7. Commentaire

La commune de Nivelles peut mieux faire. Pour ce qui est du Ravel la commune ne gère pas trop mal la voirie.

En zone urbaine, les places de parking vélo ne sont pas adaptées aux vélos pour empêcher leur vol/sécurité (beaucoup d'emplacements avec attache à la roue avant, parking vélos dans

les coins mal éclairés, pas très bien indiqués) ... bref on essaye de se débrouiller comme on peut en tant que cycliste.

Les axes routiers (entre villes ou entre villages hors Ravel) sont très dangereux pour les cyclistes et piétons.

Non respect des véhicules à moteur et autres cyclistes 'sportifs'. L'aspect performance versus loisirs est à prendre en compte.

Le fait de prendre un sens unique n'est pas toujours en relation avec la sécurité du cycliste (rue étroite ou manque de visibilité aux carrefours).

La commune fait des choses en faveur de la mobilité douce mais souvent par réaction et non par anticipation.

On peut s'y déplacer en vélo mais il y a encore du travail ... pour la sécurité, la prévention, la structure en place pour laisser son vélo en rue sans le retrouver dégradé ou volé. "

8. Commentaire

Négatif: Les rares pistes cyclables de la commune sont principalement constituées de vieilles dalles de béton servant également de trottoir. Les jonctions avec les communes voisines sont souvent pénibles voire dangereuses (hormis RAVeL): N27 autour de l'échangeur E19/rond-point du Shopping Nivelles, N27 vers Lillois, Chaussée de Namur au niveau du Zoning, N533 vers Ronquières, N230 vers Rosseignies.

Manque criant de stationnement vélo de qualité. La grand-place par exemple n'est pourvue que d'une poignée de pince-roues, aucun arceau à part à fréquence aléatoire les gadgets ""smart city"".

Circulation pénible voire dangereuse sur la grand-place, pourtant cœur de la ville, à cause des gros pavés.

Positif: Sens Uniques Limités généralisés, RAVeL et réseau de point-noeuds avec signalisation utile, communication correcte de la ville en faveur du vélo, amélioration lente mais régulière de la situation globale (marquages, stationnement, plans de circulation, filtres modaux comme rue du Mont Saint Roch et rue Par-Delà l'Eau)."

9. Commentaire

Triste commune pour les cyclistes et surtout dangereuse !

10. Commentaire

La communication de la commune vis-à-vis des usagers des routes est plus un message du style "cyclistes, veuillez respecter le code de la route, il est aussi pour vous" plutôt que "voitures, faites attention aux cyclistes, ils ont aussi le droit d'utiliser les routes et sont plus fragiles". La culpabilisation est placée sur les épaules des cyclistes et non sur celles des automobilistes.

11. Commentaire

La commune ne donne pas de suivi aux signalements dangereux qui vont lui coûter (bordure de pierre bleue sur la grand place de Nivelles). La région réagit positivement mais les choses mettent une décennie à se faire. La province fait cavalier seul sans soutien de ma commune ni de la région et est finalement le seul acteur à vraiment faire en sorte que les choses bougent à Nivelles + elle n'a aucun crédit alors que c'est la seule à avoir créé une piste cyclable valable ces 10 dernières années

12. Commentaire

On voudrait une préoccupation de nos politiques locaux pour la mobilité cycliste/ alternative. Et dire qu'Ecolo est dans la majorité en place ...

13. Commentaire

Liaison entre le ravel (gare de Baulers)

14. Commentaire

Désintérêt de la commune

15. Commentaire

Il manque un réseau cyclable.

Les filets d'eau du centre ville sont très dangereux. De nombreux cyclistes et piétons sont déjà tombés.

16. Commentaire

La commune se cache derrière la région et ses voies régionales pour ne pas développer les pistes cyclables.

Tout est fait pour désavantager le vélo qui est clairement indésirable dans la commune. Un projet est même à l'étude pour rendre l'usage du ravel moins pratique.

17. Commentaire

État des rues. Parkingabsence de pistes cyclables et de trottoirs alors que la ville s'étend

18. Commentaire

De nombreux carrefours ne sont pas adaptés aux cyclistes. L'accès aux centre d'intérêts pour les enfants (sport à la dodaine, ferme des scouts, escalade et danse dans les zonings) ne sont pas sécurisés et ne permettent pas de les envoyer de manière autonome sur la route.

19. Commentaire

"La commune ne fait rien pour les cyclistes, ni les piétons. La voiture est maitre et les contrôles de vitesses inexistant. Impunité absolue pour les automobilistes, comme d'ailleurs à beaucoup d'endroits en Wallonie. Absence de trottoirs et pistes cyclables. Concernant le réseau RAVel, je dois dire que je trouve que c'est une excellente initiative et très agréable, mais malheureusement c'est une exception."

20. Commentaire

Pas de pistes cyclable, indications peu claires pour les cyclistes. Je n'ose pas laisser mon vélo sur les parkings au centre-ville

21. Commentaire

A ce jour, aucun effort n'est fait pour les cyclistes. Construction de nouvelles routes et nouveaux quartiers sans créer de pistes cyclables. Circuler à vélo est très compliqué et dangereux car il n'y a tout simplement pas de réseau cyclable actuellement.

22. Commentaire

"Il y a de plus en plus de cyclistes du quotidien et avec l'usage des vélos électriques, cela concerne aussi des familles, des gens plus âgés ou peu sportifs. Le vélo n'est plus seulement considéré comme un moyen de loisir et il n'est plus uniquement pratiqué sur le Ravel (qui existe dans la commune) Rouler en ville aux heures de pointe reste un défi, ce n'est pas forcément très zen car il faut

une vigilance accrue à tout instant. Les automobilistes continuent de manière générale à se penser les « rois » sur la route et ils ne font pas toujours preuve de patience ou de courtoisie. Les enfants des écoles primaires suivent un programme « pro vélo » pour apprendre à rouler en ville ce qui est vraiment très utile !!!"

23.Commentaire

La lenteur des changements en faveur du vélo me désole.

24.Commentaire

Le trajet entre les nouveaux quartiers (par exemple petit Baulers) et les écoles n'est pas du tout sécurisé.

25.Commentaire

"L'attention portée aux cyclistes sur les voies publiques est très faible:
- carrefour devant l'église du Saint-Sépulcre exécrable, on se retrouve souvent face à une voiture tout à fait sur sa gauche
- rue de Sotriamont: berme centrale et pas de piste cyclable, stressant quand un véhicule suit
- aménagement cyclable en cours Chaussée de Hal: à première vue, ça semble bien étroit pour une piste partagée pour cyclistes et piétons
- grand-place: pas de place réservée pour la circulation des cyclistes, pavés pas confortables, accès de la place vers la rue Seutin: essayez d'y tourner sans risquer de glisser sur la bordure oblique."

26.Commentaire

"Les aménagements cyclables ou les projets sont quasi inexistantes à Nivelles. Selon moi la plus grosse lacune est l'absence de liaison cyclable entre Nivelles et Braine-l'Alleud.

Un autre point noir est le passage sous le pont du chemin de fer rue des déportés, et l'interruption du Ravel."

27.Commentaire

Les chaussées sans pistes cyclables comme la RN27 sont très dangereuses surtout hors agglomération, le vélo n'est pas encouragé par les infrastructures et pas beaucoup de parking vélo

Alors qu'il existe un Ravel qui traverse la ville de Nivelles, aucun plan de sites protégés avec ce Ravel n'est pas développé durant des plusieurs décades. J'habite Nivelles depuis 1979. Il n'y a pas de véritable 'plan en long terme'.

28.Commentaire

"Certains axes majeurs sont dangereux car les pistes cyclables sont soit en mauvais état, soit inexistantes sur les routes appartenant à la région. Il n'y en a pas sur les axes appartenant à la commune excepté. Le seul truc agréable pour se balader est le ravel, cependant la vitesse de 25 ou 30 km/h est beaucoup surtout en cas de présence de piétons. Le sens unique limité autorisé à certains endroits est très dangereux surtout quand une rue tourne à quasi 90 degrés."

29.Commentaire

"Très peu de piste cyclables et les pistes sont souvent partagées avec les piétons. Dans les axes fort fréquentés on se trouve très souvent bloqués dans le trafic automobile. Rouler avec des enfants est vraiment difficile. Il y a très peu de parking vélo sauf ceux privés (magasins, hôpital, ...) mais ceux-ci sont souvent de mauvaise qualité. La commune communique pas mal autour du vélo mais par contre au niveau des actes, on ne voit rien du tout."

30. Commentaire

"Comme dans beaucoup d'autres sujets, les acteurs principaux ne sont pas toujours écoutés ! Des liaisons mobilité douce pourraient faire leur réapparition aisément mais les associations représentatives ne sont pas toujours écoutées"

31. Commentaire

les bosses sur le pré-ravel Nivelles-Arquennes

32. Commentaire

"La quasi absence de pistes cyclables, donc la dangerosité de se déplacer en sécurité ET facilement (ce qui rend particulièrement dangereux les déplacements à vélo pour les enfants). Le manque de sensibilisation à la cohabitation des automobilistes avec les vélos (et encore moins à la mise en avant de ce mode de transport). Le manque de vision et de volonté politique sur ce sujet."

33. Commentaire

"la commune nie totalement la réalité des conditions de circulation des vélos. Le bourgmestre entre autres, trouve qu'il n'y a aucun souci! Les gens se plaignent des conditions de circulations et des manques de parking mais les vélos aident à réduire le trafic."

34. Commentaire

Malgré les promesses politiques, il n'y a toujours pas de réseau cyclable sécurisé pour les déplacements scolaires ni de parkings sécurisés au centre ville ou au parc de la Domaine !

35. Commentaire

Ravel très peu entretenu sur la période automnale. Beaucoup trop de feuilles et qui causent des chutes. L'entrée du ravel à Baulers est dangereuse et les routes qui y mènent sont étroite. On n'est pas à l'abri de voitures qui veulent nous dépasser rapidement et non prudemment pour au final être coincé 20m plus loin. Le centre est chouette pour le vélo mais les routes qui y vont pas.

36. Commentaire

"Peu de pistes cyclables dans la commune (presque aucune piste cyclable séparée en dehors du Ravel). La cohabitation en ville avec les automobilistes est relativement pacifique. Toutefois, en dehors de la ville, l'insécurité est grande (particulièrement sur les grands axes rapides), et les infrastructures peu adaptées."

37. Commentaire

"Ronds du ring non aménagés excepté 1 ou 2 . Le ravel nous permet de traverser la ville sans danger mais si on le quitte c'est non aménagé"

38. Commentaire

Il y a un manque de sécurité sur les axes structurants car soit il n'y a pas d'aménagement soit il n'y a pas de séparation et les vitesses pratiquées par les automobilistes importantes (route à 70 ou 90 km/h)

39. Commentaire

Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables (le tronçon dodaine shopping et le tronçon duc de Brabant - colruyt notamment) et augmenter + améliorer la qualité des possibilités de parking (grand place notamment)

40. Commentaire

J'ai peur de prendre le vélo à Nivelles. Les voitures sont toujours très présentes. Il n'y a pas assez de distance entre le vélo et l'automobiliste. Et sur les zones piétonnes, les dalles en pierre bleue glissent quand il pleut. Les pavés du centre-ville rendent les déplacements en vélo scabreux. Et les axes pour quitter la ville n'ont que peu de pistes cyclables (vers Waterloo, vers Monstreux, vers Ottignies). Le cycliste est en danger quand il se déplace. Je ne veux pas que mes enfants l'utilisent en dehors des dimanches matins ou sur le ravel (ils se déplacent en marchant à côté du vélo entre le domicile et le ravel).

41. Commentaire

"Il y a un gros manque d'infrastructures et d'itinéraires sécurisés, les cheminements ne sont pas très logiques. Certains endroits où le cycliste est prioritaire sont dangereux (rue par delà l'eau vers rue des déportés,...)
Les zones 30 qui sont censées sécuriser tout le plateau de la gare sont très mal communiquées et, de ce fait, assez largement ignorées, on se fait klaxonner en roulant sur une bande cyclable suggérée etc."

42. Commentaire

"La commune fait beaucoup de travaux pour refaire des pistes cyclables, mais même une fois terminées, elles sont inutilisables car mal pensées... difficulté de "monter dessus", cela est dangereux..., donc nous roulons à côté...
Même remarque pour les anciennes qui sont trop abîmées pour être empruntées..."

43. Commentaire

Pas assez de pistes cyclables sécurisées, chaînons manquants.

44. Commentaire

Nivelles est totalement inadaptée aux trajets en vélo... spécialement la piste cyclable le long de la route de l'intermarché/brico. Totalement defoncée, rarement débarrassée de ses feuilles en automne, glissante et dangereuse.

45. Commentaire

Je suis heureuse de prendre mon vélo chaque jour mais je ne me sens que rarement en sécurité ou dans mon droit (bien que je le sois). Je reçois régulièrement des remarques d'automobilistes et je dois composer entre trottoirs et route, c'est peu pratique. Merci pour les efforts qui sont certainement là mais assez invisibles pour moi.

46. Commentaire

"Manque de pistes cyclables depuis les quartiers vers le centre-ville.
Manque de stationnement sécurisé pour les vélos (attachement du cadre)"

47. Commentaire

"Les pistes cyclables sont très peu présentes.
Les itinéraires cyclistes sécurisés entre les quartiers de Nivelles sont inexistants."

48. Commentaire

La sécurité: j'ai toujours peur de me faire faucher par une voiture, pas ou peu de piste cyclable, je n'ose pas proposer à mes enfants de circuler en vélo pour aller à l'école (trop dangereux)

49. Commentaire

1) Je ne me sens potentiellement en sécurité que lorsque je place des phares de vélo de manière quelque peu exagérée. A cette condition, je sais que suis presque toujours remarqué par les voitures. Et donc je m'impose de cette façon. Mais cela ne devrait pas être nécessaire pour se sentir en sécurité.

2) Les axes de la commune de Nivelles ne sont pas du tout sécurisés récemment. Quelques rares exceptions favorisées par le hasard des aménagements historiques anciens pour les piétons, que l'on doit donc tout le temps avertir avec la sonnette de vélo.

50.Commentaire

Ce qui me préoccupe c'est que la mobilité durable n'est pas du tout intégrée à Nivelles. Nous avons une mobilité héritée des années 60 avec une population de 2023.

51.Commentaire

Le manque de pistes cyclables et La pauvre qualité des pistes existantes

52.Commentaire

"Un point noir de passage pour moi dans la commune: la Drève de la dodaine très mal conçue pour les vélos (je me suis déjà d'ailleurs pris une portière de voiture garée sur l'accotement, la personne ne m'avait pas vue et n'a pas considéré être en tort.). Le système de chicanes pour les voitures mis en place à la hauteur de la piste athlétisme ne permet pas un passage direct pour les vélos.

Points positifs: connexion ravel, parking couvert sécurisé snbc et premiers travaux sur la chaussée de halle pour la mise en place d'une piste cyclable continue en site propre."

Rien ne bouge. Peu de pistes cyclables. Le parking est mauvais. Le piétonnier est dangereux. Les grands axes sont dangereux. L'entretien est rare. Bref 0/10

53.Commentaire

A part le Ravel, rien n'est adapté. Il y a 4km entre mon domicile et l'école secondaire de mes enfants. Nous pensions qu'ils feraient les trajets en vélo (plus rapide que le bus) mais après les 1ers essais en septembre, nous avons dû y renoncer car la route est beaucoup trop dangereuse. Idem pour me rendre au travail, la route est vraiment désagréable et je ne me sens pas en sécurité. Résultat, nous reprenons la voiture et réservons le vélo pour les loisirs ou pour les petites courses si on ne doit pas traverser les grands axes et le centre ville. C'est dommage.

54.Commentaire

Impossibilité de se rendre à l'école de façon sur pour les enfants. Aucun itinéraire / piste cyclable prévue dans le centre ville et certains axes

55.Commentaire

"Pas assen de pistes cyclable et beaucoup d'écoles...hopital. Heureusement il y a le ravel ."

56.Commentaire

"Nous n'avons pas assez de politiques assez engagés pour proposer des projets d'aménagement pour les cyclistes. Pas de projet concret pour changer les mentalités des nivellois envers les cyclistes sur la route. La voiture reste malheureusement le moyen de transport ""ROI"" avec une attitude au volant envers les cyclistes très agressive! Je le déplore tous les jours."

57. Commentaire

On y pense mais c'est pas suffisant, c'est dangereux de circuler à vélo en ville, ravel top

58. Commentaire

Beaucoup d'annonce pour des aménagements qui seront fait, quasiment aucune suite.

59. Commentaire

Je suis très stressée à vélo à Nivelles et ailleurs d ailleurs en raison de l insécurité sur les axes principaux des villes. Ne parlons pas de l heure de pointe matin et en soirée. Manque criant de pistes cyclables en site propre..

60. Commentaire

Je voudrais plus de parkings sécurisés car j'ai peur qu'on me vole mon vélo électrique, si c'était le cas, je ne ferais mes course que à vélo

61. Commentaire

Le manque de volonté politique de mettre le vélo en avant (dans les infrastructures et dans les discours) me préoccupe. L'augmentation des usagers malgré tout me réjouit.

62. Commentaire

il faut de la continuité pour les pistes cyclables et les maintenir en bon état

63. Commentaire

L'attitude des automobilistes très dangereuse vis-à-vis des cyclistes, même si je constate une augmentation d'automobilistes bienveillants ces dernières années, et la commune dont la politique cycliste est quasi inexistante. Le nombre de pistes cyclables est grandement insuffisant et lorsqu'elles sont présentes, elles sont mal entretenues, en mauvais état ou illogique (sur un trottoir avec des piétons alors qu'elle est indiquée par un panneau D7, aucun avertissement de piste cyclable sur les sorties de parking, pas de marquage au sol, trop étroite,...). C'est une véritable honte pour une ville de cette envergure et on trouve beaucoup mieux en Wallonie.

64. Commentaire

À Nivelles, il manque une connexion sécurisée entre le Ravel et la Gare SNCB. Il faut que les autorités se concertent avec la SNCB et Infrabel pour profiter des travaux du RER pour résoudre ce problème. C'est possible !

65. Commentaire

"La ville semble s'adapter au vélo. A défaut de grand travaux d'infrastructure, le partage des voies avec les automobilistes et les contre sens cyclable facilitent la circulation.

66. Commentaire

Un bémol gros cependant, la bi directionnelle chaussée de Charleroi à la sortie de la commune qui nécessite une forte refecton. Elle n'est pas éclairée par endroit, et la présence de marronnier par endroit faisant tomber leurs fruits dessus rend la circulation de nuit extrêmement dangereuse en hiver (le voitures roulent à 70km/h voir plus) L'absence de peinture au sol sur cette bi directionnelle la fait ressembler à un bas coté ou trottoir pour les reverins / ouvrier, ce qui amène régulièrement à des véhicules parkés dessus et des conflits quotidiens. Je pense que mettre un marquage blanc discontinu sur les bords de cette piste et la nettoyer en hiver aiderais beaucoup à la sécurité à peu de frais."

67. Commentaire

Dans la commune, il y a des progrès. Mais les villages proches de la commune et qui sont annexes à la commune ne sont pas du tout connectés avec piste cyclable. On ne met des choses en place qu'avec les nouveaux Quartiers résidentiels sur volonté publique. 20ans que nous vivons à Baulers et nos enfants ont toujours eu peur de descendre à vélo jusqu'à l'école....

68.Commentaire

Pas assez de piste cyclables à part le ravel sinon beaucoup de feuilles morte sont pas dégagée assez vite sur les pistes cyclables du Boulevard. Du cinquantenaire.

69.Commentaire

"Centre ville dangereux et difficile avec ses pavés et ses rigoles en pierre bleue glissantes La plupart des pistes cyclables sont soit utilisées comme trottoir (avenue du centenaire par exemple) soit pas de vraies pistes cyclables (quelques flèches et dessins sur le sol ne constituent pas une vraie piste cyclable) La plupart des zones de stationnement vélo publiques ne permettent pas d'attacher un vélo de manière sécurisée (mis à part parking vélo SNCB)"

Très dangereux pour aller du centre ville au shopping, de circuler dans le parc de la Dodaine, pour se rendre à la gare ou dans le zoning, pour aller vers Petit-Roeulx où Obaix-Buzet. Pas assez de portiques pour vélos en centre-ville ou lors de manifestations. Avec les enfants c'est parfois très compliqué et stressant de rouler. Le vélo dans le bus ou le vélo dans le train, c'est galère. (Dans le questionnaire, Il sera intéressant d'indiquer une case "sans avis", par exemple au sujet des vélos en location (qui ne me concerne pas). Belle initiative. Hâte de connaître les résultats. Félicitations à tous.

70.Commentaire

Les liaisons vers la gare et le centre de Nivelles ne sont pas sécurisé ni sécurisantes pour un adulte et encore moins pour un enfant

71.Commentaire

Je ne me sens pas en sécurité et je trouve particulièrement dommage la dangerosité pour aller d'un ravel à l'autre, ce qui m'empêche d'aller à vélo plus souvent, particulièrement avec les enfants

72.Commentaire

"- Les aménagement et espaces urbains ne sont pas pensés pour les cyclistes (par ex: quand on débouche de la Rue Par-Delà l'Eau sur la place des Déportés, le zoning, SUL de la rue de Bruxelles...)

- Les parking à vélos sont presque inexistantes ou obsolètes (par ex: Grand place : les parkings roue avant sous la bibliothèque que je n'utilise pas, je n'ai pas envie de me faire voler, et les quelques arceaux ""intelligents"" ne sont pas faciles d'accès et pas assez nombreux, par conséquent j'accroche mon vélo aux poteaux de signalisation ; pareil au shopping, parking roue avant, j'ai déjà vu une roue seule (le reste du vélo avait été volé) ; ou dans le zoning sud, où j'ai du accrocher mon vélo à un arbre, faute de solution plus commode...)

- Les automobilistes ne sont pas bienveillants. Je me fais souvent klaxonner par des automobilistes qui ne connaissent pas les règles de la route ou sont juste impatients/mécontents (par ex: quand en agglomération je roule au milieu de ma bande, ou simplement parce que j'anticipe avant un feu rouge pour ne pas devoir poser pied à terre). Je me fais souvent frôler ou je suis parfois victime de queues de poisson pendant/après le dépassement de voitures ou de camions

Bref pas un plaisir de prendre son vélo à Nivelles. D'autant plus que j'étudie à Bruxelles, et la différence en terme de mobilité vélo est saisissante, voire effrayant de voir à quel point Nivelles est en retard..."

73.Commentaire

Manque de lieu de stationnement en centre ville

74.Commentaire

Entretien des ravel (ruissellement des champs, flaques de boues +++ sur le RAVeL vers arquenne), des pistes cyclables (trous, gravillons, pas de séparation physique avec la route)

75.Commentaire

Incompréhension totale vis à vis de la place du vélo dans les nombreux lotissements, pas de piste cyclable dans ceux-ci, rien de prévu pour rejoindre le centre,... Je ne comprends pas non plus qu'il soit si compliqué d'aller aux endroits familiaux / sportifs comme la Dodaine

76.Commentaire

La situation n'évolue quasiment pas (MR au pouvoir)

77.Commentaire

"Certaines rues principales de la commune où les voitures ne savent pas se croiser sont compliquées pour les voitures mais sont également dangereuses pour les cyclistes. Pouvoir rouler à vélo en sens inverse dans des rues à sens unique ne devrait être permis que si un espace est réellement dédié aux cyclistes ce qui n'est pas le cas à Nivelles. Impossibilité de se croiser sans danger si on rencontre une grosse voiture et qu'on est un vélo cargo."

78.Commentaire

Pas de piste cyclable mise en évidence. Automobilistes respectueux. Déplacement convenable pour les adultes ou habitués mais pas pour les enfants ou personnes moins à l'aise.

79.Commentaire

- absence de pistes cyclables continues (hormis une section de RAVeL)
- absence de rateliers à vélo
- + RAVeL L124 d'est en ouest, confortable, à proximité du centre-ville
- + quelques tronçons épars de pistes cyclable (vers Charleroi et vers Namur)
- + nouveau tronçon de 200 m en cours de réalisation, le long de la chaussée de Hal, pour permettre la connexion vers le quartier du Petit Baulers
- + SUL à peu près généralisés et correctement signalés
- + ZAC aux principaux grands carrefours sur voiries régionales
- + piste d'apprentissage à la sécurité routière accessible sur réservation à l'IPET"

80.Commentaire

"Le manque de piste cyclable visualisée ou sécurisée
Le manque de place de parking vélo"

81.Commentaire

Très contente du ravel pour les balades. Dommage qu'il manque un tronçon entre Nivelles et Baulers. Petit souci aussi pour accéder au ravel ; la rue de Sotriamont qui est l'accès le plus direct est à sens unique excepté pour les vélos. En soit c'est très bien sauf que la rue n'étant pas assez large pour une voiture et un vélo, le vélo est obligé de monter sur le trottoir sans quoi il se prend une voiture en frontal.

82.Commentaire

A Nivelles, le Ravel est très bien. Le déplacement dans la ville même est problématique

83.Commentaire

"A Nivelles, Les trottoirs sont très étroits pour les piétons et les poussettes, ce n'est pas toujours évident de croiser un autre usager.

En vélo, hormis les pistes ""cyclables"" propres qui relient le centre au zoning et le Ravel qui sauve les balades en famille, il est très compliqué d'y circuler sereinement. les faibles agencements des routes ne donnent pas envie d'enfourcher son vélo."

84.Commentaire

"La rigole à la rue de Namur est très dangereuse, surtout en cas de pluie : le vélo glisse très rapidement

Il n'y a pas vraiment de piste cyclable séparée des voitures"

85.Commentaire

"Accéder aux écoles primaires en sécurité est impossible --> on n'incite pas nos enfants à faire du vélo

Se déplacer vers le parc de la Dodaine en vélo (haut lieu d'activités sportives pour les enfants) est un vrai danger !"

86.Commentaire

"L'attitude des automobilistes, certains devraient relire le code de la route. La jonction entre le Ravel côté gare SNCB et Ravel Baulers (au niveau du pont de l'arjo wiggins) est hyper dangereuse! Et à la Dodaine les voitures nous dépassent en nous frôlant, voire même en plein dans les ronds points..."

87.Commentaire

Certains aménagements pourraient rendre le cyclisme beaucoup plus agréable. Il manque quelques pistes cyclables sur certains grands axes. Certains sens interdits pourraient être autorisés pour les cyclistes.

88.Commentaire

Très honnêtement, tous les mardis, j'emprunte la chaussée de Braine-le-Comte vers Bornival. Plusieurs fois sur la quinzaine de minutes de trajet, des voitures me frôlent, car les conducteurs veulent me dépasser alors que la ligne blanche est continue et surtout qu'en face des voitures arrivent. Un jour, il y aura un accident. Serait-il envisageable de peindre des pistes cyclables ? Pas certaine que cela change quelque chose, mais au moins, j'aurai l'impression d'avoir le droit d'utiliser la route.

89.Commentaire

"Plusieurs rue essentielles non adaptées par exemple rue de Soignies/Faubourg de Soignies pourtant ayant un accès au Ravel. Personnellement je pense que cette rue devrait passer à sens unique avec une piste cyclable, elle est empruntée par pas mal de familles qui vont aux écoles dans le centre. Pareil côté chaussée de braine le comte et l'accès à Bornival. La connexion Ravel / gare non adaptée. Les pistes en dehors du Ravel sont des lignes/ partage de voie avec les voitures. Pas de vrai pistes cyclables séparées. Connexion nivelles nord avec Lillois ou Bois seigneur très dangereux avec la piste qui est en faite juste une ligne étroite avec des nids de poules- pas assez sécurisant sur une route à 90km/h."

90.Commentaire

Il y a de plus en plus de pistes cyclables, chouette! Seulement parfois au détriment de la voiture qui du coup ne respecte pas la distance de sécurité en me dépassant. Le remplacement du chemin piéton par une piste cyclable n'est pas idéal non plus : les piétons sont moins en sécurité. Je reste persuadée qu'un partage de la voirie est possible.

91. Commentaire

"Les rues à sens unique autorisant le double sens pour vélo est mal indiqué, non connu des automobilistes, et très dangereux. Par 2 fois, j'ai failli avoir un accident grave

1/ une voiture se gare sur sa gauche rapidement alors que j'entre dans la rue sur ma droite. Sans freins à disques fraîchement révisés, je passais au-dessus de la voiture.

2/un camion avec la porte de déchargement descendue recule, alors que je m'apprêtais à le dépasser, grosse frayeur. J'ai dû m'arrêter et pleurer. Jamais d'excuses, le chauffeurs n'ont pas vu de traces au sol (il n'y en a pas) et ne voient pas la mini ajoute au panneau de voie unique autorisant le double sens.

Je pense qu'il faut bien évaluer la circulation avant d'autoriser ce double sens, et le noter très visiblement.

À Nivelles, les minis rigoles en pierre bleue de la Gd Place sont très glissantes, tous les cyclistes sont tous tombés au moins une fois.

À ce sujet, il faudrait mentionner par un panneau que le sol est glissant. Peut-être inventer ce panneau ?

Le point positif à Nivelles est le Ravel .

La marge d'amélioration est très grande, peu d'enfants circulent en vélo.

Merci, bien à vous"

92. Commentaire

Autour de Baulers, outre le Ravel rien n'est prévu pour les cyclistes. Dommage qu'il n'y ait pas une jonction sécurisée entre le Ravel et le zoning/la piste le long de l'Avenue du Centenaire pour permettre un accès plus aisé aux commerces ou en direction de Lillois. Il manque également un accès facile vers les parkings à vélo à la gare (c'est la dernière partie une fois sorti du Ravel qui fait que je préfère aller à la gare en bus ou à pied).

93. Commentaire

Il n'y a aucune initiative politique. Les seules actions de la commune sont de la réappropriation politique d'initiatives citoyennes. Les demandes d'amélioration ne sont pas suivies. Je suis extrêmement déçue du manque de vision. Heureusement que la locale du GRACQ rattrape un peu le coup par ses nombreuses actions positives.

94. Commentaire

"Dommage qu'il faille payer le parking couvert et surveillé des vélos de la gare de Nivelles, même lorsqu'on a un abonnement de train ! Le parking devrait être financé par la commune (ou remboursé lorsqu'on a un abonnement/ticket de train/bus payé ce jour là) afin de rendre les déplacements verts énergétique avantageux au niveau économie !
Merci à vous pour le sondage :)"

95. Commentaire

"Voiries en mauvais état

Pas de sécurisation en ville (double sens avec les voiture) ou sur les grands axes pour rejoindre les autres communes (pas de piste cyclable vers Lillois, Houtain, Reves, Ittre,...)
Seul le ravel offre une jonction sûre mais très limitée en terme de direction"

96. Commentaire

La dégradation des voiries.

97. Commentaire

"L'état des routes en général est exécrable : nids de poule , revêtement glissants, pavés déchaussés

Aspect positif: ateliers entretien et réparation vélos organisé avec le service de prévention" ...

98. Commentaire

Il est très difficile de se mettre au vélo si on en n'a pas l'habitude car les infrastructures spécifiques sont quasi inexistantes ou incohérentes.

99. Commentaire

Le nombre grandissant de voitures est inquiétant. pour pratiquer en ville et aux environs c'est vraiment une catastrophe. aucune mesure n'est prise pour faciliter la sécurité, l'accessibilité pour les 2 roues. pavés, nid de poule, les voitures qui frôlent, insultes, klaxon, pas possible d'accrocher son vélo correctement. Venant de bruxelles où tout est pensé de plus en plus pour les vélos je trouve cela honteux qu'à l'heure actuelle on ne mette pas d'argent dans la mobilité douce à Nivelles.

100. Commentaire

Pas assez de pistes cyclables, mal entretenues ou inexistantes

101. Commentaire

Des projets prévus ne voient pas le jour, la priorité n'est pas mise sur les vélos, par contre le mobilier urbain comme un transat ça c'est super important!!!! Dangereux de circuler sur les chaussées sans pistes cyclables, je prendrais beaucoup plus mon vélo si l'infrastructure existait!!!

102. Commentaire

Circuler en vélo bd Centenaire jusque Thines est dangereux., bd domaine aussi....

103. Commentaire

"J'emprunte le Ravel tous les jours sur 23 km par trajet (46 au total) Le Ravel est très très très mal entretenu sur la partie allant de Baulers à la nationale ottignies-Nivelles. Les zones de travaux sont rarement signalées. Je me suis même un jour retrouvée les pieds et les roues dans l'asphalte juste posé... Par contre, pouvoir profiter de 20 km de Ravel sur les 23 est un vrai plaisir de beauté, de calme, de nature. Un vrai ressourcement, qu'elle que soit la météo!"

104. Commentaire

"Je souligne des efforts et des réalisations surtout en préalable des élections càd tout les 4-5 ans.

La comparaison avec des communes voisines, à périmètre comparable, est aisée. - le ravel sur le territoire de Seneffe, Genappe est entretenu, pas à Nivelles surtout en hiver. Les paquets de feuilles sont réellement un problème pour la sécurité, la visibilité de la piste.

105. Commentaire

Sur le ravel du territoire de Nivelles, des panneaux de courtoisie de rappels (cohabitation, contrôle de la vitesse des vélos) seraient les bienvenus. C'est le cas à court St Etienne, Bousval.

106. Commentaire

Chaînon manquant (sans doute en cours de solution): le ravel aux alentours de la gare (gare de Baulers vers la sous-station électrique de la place des Déportés.

107. Commentaire

Ravel ou pistes cyclables inexistantes sur les zonings comme les sentiers piétons. Bonne continuation."

108. Commentaire

Rien ne me réjouit, la commune est clairement pro-voiture et rien n'y est fait pour les cyclistes.

109. Commentaire

Nouvelle piste cyclable chaussée de Hal

110. Commentaire

Il est difficile de trouver un endroit pour mettre son vélo de manière sécurisée quand on va dans le centre-ville. De ce fait je vais rarement faire mes courses à vélo, et je le regrette.

111. Commentaire

"Aucun suivi des autorités communales par rapport à l'énorme travail entrepris par Nivel à vélo

Manque d'itinéraire sécurisés ou de pistes pour rejoindre les différents pôles de la ville sans faire d'énormes détours. Besoin de formaliser des circuits allant vers la dodaine zoning qui devient un centre névralgique personne n'y va en vélo c'est un signe que le trajet n'est pas sécurisé. Ravel est là encore bien mais si on veut plus de vélo il faut que l'infrastructure suive ce qui ne correspond pas aux demandes de nivel a vélo"

112. Commentaire

Je ne vois aucune amélioration ces dernières années.

113. Commentaire

"Je me réjouis des projets d'aménagements qui sont à venir (infrastructures voiries et ranges-vélos).

Ce qui me préoccupe: la lenteur d'exécution, le manque de volonté politique de déployer d'avantage les infrastructures et opportunités (subsidés/primes + importantes). Supprimer les ATN (voitures de société) et les remplacer par des ATN (acquisition de vélo ou participation aux infrastructures) seraient un véritable atout et avancée ! La mise en place de rues/zones cyclables dans toute la zone urbaine pourrait déjà être une avancée, permettant aussi aux automobilistes de prendre en considération les cyclistes et constater que pour les petits déplacements, le trajet en vélo se fait (très) souvent + vite, et permet d'accéder à sa destination au + près (pour autant que des ranges vélos adaptés soient installés)."

La commune accorde beaucoup trop de permis de construire par rapport au type de réseau routier en centre ville. C'est très inquiétant pour les perspectives d'engorgement futur. Les pavés du centre ville et les "voies" cyclables à contresens sont dangereux.

114. Commentaire

"Les voies cyclables sur les grands axes sont inexistantes (entre Nivelles et Lillois/Braine l'Alleud par exemple).

Dans la commune, il y a essentiellement des bandes cyclables suggérées, qui sont naturellement souvent dans des sens uniques. Mais c'est au final très dangereux car les voitures ne pensent pas aux vélos en contre-sens, pensent souvent qu'on ne peut pas y circuler et frôlent les vélos souvent en râlant.

Dans le centre ville, il n'existe aucune boîte vélo comme à Bruxelles. Cela aiderait car rares

sont les maisons avec garages, souvent ce sont des maisons étroites et mitoyennes. Il y a bcp d'endroits où ces Boxes pourraient être installées."

115. Commentaire

Les cyclistes ne sont pas pris en considération ni par la commune ni par les autres usager (conflits)

116. Commentaire

Le côté droit des routes est très souvent dangereux pour les vélos, route dégradée, trous comblés par des "pansements " provisoires: rigoles et taques d'égouts causent problèmes. Si pistes cyclables disponibles, entretien nul, idem pour le ravel, peut mieux faire

117. Commentaire

Les axes principaux n'offrent aucune place au vélo.

118. Commentaire

Le manque de motivation pour améliorer la qualité de déplacement des cyclistes

119. Commentaire

- Bd Batterie le long du collège: sens unique sans contre sens vélo autorisé.
- De la rue de Mons au shopping : grande vitesse voitures, puis piste cyclable rognée, puis couverte de graviers, puis mal définie à l'arrêt de bus, puis repasse sur la route (existait promesse communale d'avoir une piste le long de Willambroux.
- entre shopping et Panier Vert: pseudo trop étroite piste le long du rail de sécurité.
- Jonction rue Bayard & rue de Mons: pas de mention rue de Mons ""protégeant"" le cycliste sortant de la rue Bayard
- N27 sortie montante vers Bxl/Colruyt: vu largeur pq pas de piste
- N252 pas de piste cyclable continue et pourtant de la place
- N230: piste état lamentable

120. Commentaire

Élargissons le Ravel pour que piétons, j'offrirai, trottinettes, cyclistes, rollers, etc. n'aient plus à se partager un terrain si étroit.

121. Commentaire

Manque total de sécurité. Je préfère souvent aller à pied pour les trajets de moins de 3 km et en voiture au-delà. Les 2 raves sont bien.

122. Commentaire

"Je voudrais que la police verbalise d'avantage les infractions commises à l'encontre des cyclistes. Dépassement < 1m, arrêt sur le ZAC, stationnement sur la piste cyclable. Je voudrais que la commune ajoute plus de B22 et B23."

123. Commentaire

"- dans les travaux entrepris pour moderniser une voirie, la réflexion sur les itinéraires cyclables n'est pas prise en compte.
- décalage complet entre le discours (cfr tout ce qui avait été dit après l'opération Nivel' à vélo il y a quelques années) et les réalisations
- l'état du réseau routier, sur les voiries régionales (mention spéciale pour le Faubourg de Charleroi à hauteur du cimetière jusqu'à Stoisy. C'est le boulevard des trous.) mais aussi sur certaines voiries communales (avenue Jules Mathieu par exemple)
- la traversée de la Grand-Place : sales pavés glissants ou trottoir ?
- j'avais fait remarquer par plusieurs mails à la commune l'effacement des sigles vélo dans le quartier St-Jacques et aussi la nécessité de peindre des chevrons et vélos sur le SUL au

chemin de la paix, le long du cimetière. Il a fallu le temps mais cela a été fait (même si j'aurais souhaiter que ce dernier marquage commence plus en amont). J'ai mis la cote 1 pour ""Pour les enfants et les seniors, circuler à vélo ici est sûr "" car j'ai peur pour les enfants. J'ai 67 ans et je suis sportif. Donc la cote 1 ne s'applique pas à moi. En tant que cyclistes, nous devons être prudents et visibles mais nous devons aussi affirmer notre présence : au bas de la rue de Namur ou avenue Général Jacques, je roule au milieu quand c'est nécessaire pour garantir ma sécurité."

124. Commentaire

"Absence de véritables pistes cyclables. Celles qui existent sont mal faites et pas entretenues au point qu'il est souvent plus confortable pour le cycliste d'utiliser la route (très dangereux et gênant pour les voitures).

Aucune connexion suffisamment sécurisée pour les vélos avec Braine l'Alleud par exemple: impossible d'utiliser la N28 ni la N27 pour s'y rendre (beaucoup trop dangereux).

Point positif: des travaux de piste cyclable sont en cours rue Henri Pauwels."

125. Commentaire

Trop peu de pistes cyclables et les pistes existantes sont souvent peu sécurisées et parfois jonchées d'obstacles

126. Commentaire

Diminuer la pression de la voiture surtout dans le centre

127. Commentaire

"Les accès et parkings vélo a proximité des écoles sont rares voire inexistants. Les jonctions entre le centre ville et les quartiers résidentiels tels que celui du petit Baulers sont dangereux et non canalisés."

128. Commentaire

Les voiries pour vélos sont de très mauvaise qualité (c'est pour cela que nous voyons les cyclistes rouler sur les routes au lieu de prendre la piste cyclable qui se trouve juste à côté) . Les bandes de circulations et rigoles sont mieux entretenues que les pistes cyclables (feuilles, joints entrent les dalle de bétons, prendre la piste cyclable, etc..). Souvent la piste cyclable est entravée par les voitures.

129. Commentaire

J'aimerais qu'il y ait plus de véritables pistes cyclables, plutôt que des pistes cyclables suggérées. Il y a beaucoup d'endroits où la piste cyclable disparaît subitement. Cela me décourage de prendre le vélo, surtout avec un enfant à l'arrière.

130. Commentaire

Pratiquement rien de prévu pour l'usage du vélo.

131. Commentaire

Je suis rassurée sur les petits axes car les automobilistes respectent les cyclistes surtout si il y a des enfants. Par contre, sur les gros axes, il n'y a pas de place pour les cyclistes et les automobilistes roulent souvent trop vite. Il faudrait plus de signalement vélos, des pistes cyclables et un signalisation clairs pour les cyclistes.

132. Commentaire

Difficulté de circuler en ville au plein centre ville - je ne circule que le dimanche quand la circulation est plus fluide.

133. Commentaire

Pas d'infrastructures, automobilistes agressifs, manque général d'attention aux cyclistes

134. Commentaire

Manque de pistes cyclables et entretien de celles qui existent est déficient (gravier, racines...)

135. Commentaire

Le Collège Communal dit vouloir créer des rues cyclables mais on ne voit rien arriver... Espérons que des projets sortent de terre avant les prochaines élections, sinon il faudra encore attendre qu'une nouvelle majorité se mette en place, dans 2 ans si tout va bien..., pour espérer voir les choses se réaliser...

136. Commentaire

Les pistes cyclables qui sont aussi trottoirs

137. Commentaire

En Wallonie, en général et à Nivelles en particulier les infrastructures vélo sont très loin d'être à la hauteur de ce qu'elles devraient être.

138. Commentaire

Plusieurs axes clés peu ou pas adaptés au vélo

139. Commentaire

"Même si des efforts pour redonner une place au vélo dans la commune ces dernières années (pistes cyclables peintes sur route, systèmes pour attacher son vélo, grand parking vélo (payant) à la nouvelle gare SNCB), je reste très préoccupé par les dangers de faire du vélo dans la commune. La circulation des voitures est parfois importante sur certains axes, et faire du vélo avec des enfants devient dès lors très dangereux car la route est partagée (typiquement les faubourgs, le quartier de la gare, etc.)."

140. Commentaire

Certains sens interdits autorisés aux vélos sont aussi très dangereux. Un exemple concret est le chemin de la Paix. En effet, le tournant rend le sens interdit à vélo très risqué car les automobilistes ne voient pas le cycliste arriver en sens inverse. Les voitures roulent aussi généralement assez vite. La piste cyclable non protégée rend donc l'opération très risquée. C'est un passage très pratique à vélo mais il faudrait trouver des aménagements pour sécuriser ce tronçon (protection physique de la piste cyclable? limitation de la vitesse à 30km/h? dos d'ânes?)."

141. Commentaire

Il manque des pistes cyclables protégées. Les pistes sont défectueuses et non entretenues. Les axes (vers Seneffe et vers Braine l'Alleud) permettant de joindre les communes voisines sont sans aménagements pour usagers faibles. S'il y en a, ils ne sont pas protégés. Nombreuses artères ont des ornières et les réparations sont incomplètes et négligées.

142. Commentaire

Mis à part le réseau Ravel (une voie sur la commune), la circulation à vélo est dangereuse et pas soutenue par la commune. Dommage que la voix des élu.e.s Ecolo ne soit pas prise en compte, et que les aménagements prévus, très positifs, tardent tant à être mis en place.

143. Commentaire

Tant au centre que pour y arriver depuis les "faubourgs", les pistes cyclables sont soit inexistantes, soit en très mauvais état (les cyclistes préfèrent rouler sur la route dès qu'il n'y a pas de voiture parce que les pistes cyclables sont faites avec des dalles de béton qui génèrent un "choc" à chaque jonction, rendant leur utilisation douloureuse ou gênante), soit mal isolées du trafic automobile et/ou mal éclairées, ce qui les rend dangereuses dès qu'il fait un peu sombre.

144. Commentaire

"Ignorance ou mépris des règles par la plupart des automobilistes, mais aussi du bon sens. Même la mise en danger d'autrui ne semble pas un problème pour certains d'entre eux. De plus, les cyclistes sont systématiquement les oubliés des chantiers routiers. Même si le but-même du chantier est supposé être en leur faveur. Exemple devant l'IPET, où le panneau de travaux est régulièrement re-déplacé sur la piste cyclable, ce qui oblige à un écart, dans une zone rendue (très) dangereuse par les automobilistes ne voulant pas risquer de ne pas passer au feu quand il est vert."

145. Commentaire

Nivelles est vraiment la ville du "tout à la bagnole". Les aménagements cyclistes sont quasiment inexistantes et il est impossible d'y rouler en toute sécurité. Raison pour laquelle nous ne roulons pas davantage en vélo dans notre foyer. On l'a fait par le passé mais face aux mises en danger quotidiennes des automobilistes, on a préféré abandonner et réserver notre vélo à quelques promenades occasionnelles le dimanche en lieu sûr (sur le Ravel). Même dans le parc de la Dodaine où tous les sports sont pratiqués, aucun aménagement n'a été prévu pour permettre aux gens de venir en vélo en toute sécurité. Je suis scandalisée par la gestion des déplacements à Nivelles...

146. Commentaire

Je n'utilise plus mon vélo que quand je n'ai pas le choix. J'ai été trop souvent victime de mises en danger par des motorisés.

147. Commentaire

Pas d'action visible pour développer des pistes cyclables ou faciliter l'utilisation du vélo

148. Commentaire

Les routes nationales quittant Nivelles vers Mons, Soignies, Namur, Charleroi et surtout Bruxelles sont dangereuses et dépourvues de pistes cyclables correctes. Pourtant elles mènent aux villages de l'entité. Cela empêche beaucoup d'écoliers de se déplacer à vélo, et sature la ville aux heures de sorties et entrées d'école. En particulier, remonter de Nivelles vers Baulers est suicidaire à l'entrée de la bretelle d'autoroute.

149. Commentaire

Le vélo n'est pas pris en compte dans l'aménagement du territoire. Même dans les nouvelles constructions ou rénovations. Mes enfants doivent aller en vélo au parc de la dodaine c'est une catastrophe. L'avenue du centenaire ? Une piste cyclable partagée avec les piétons et qui disparaît d'un coup en haut de la côte. Des voitures qui dépassent les cyclistes dès qu'elles les aperçoivent sans même regarder 100m plus loin. Les chemins autour du golf empruntés par des voitures qui foncent en heure de pointe. Beaucoup beaucoup de choses à améliorer.

150. Commentaire

Plan cyclable en cours de réalisation avec rue cyclables. Installation de nombreux range vélos projetée à court terme.

151. Commentaire

"Il n'y a pas de piste cyclable sauf le Ravel.

Aucun panneau permettant de tourner à droite au feu rouge est présent dans la ville.

très peu d'emplacements pour attacher son vélo existe (par exemple à la dodaine, un parc sportif en plus...)

Je me suis fait volé mon vélo à la gare (ancien emplacement non sécurisé par badge)"

152. Commentaire

La commune de Nivelles n'aime pas les vélos et préfère les SUV de ses électeurs. La commune de Nivelles a Ecolo dans sa majorité mais cela ne change absolument rien. La vision Ecolo est totalement absente. Nous espérons un changement de majorité en juin 2024 avec surtout la disparition d'Ecolo à Nivelles mais aussi au niveau régional.

Rien n'est fait pour la circulation à vélo c'est déjà une ville pas adaptée à la circulation

153. Commentaire

Très peu de pistes cyclables, très peu de parking vélo safe

154. Commentaire

Ma commune ne suit pas /très peu les recommandations du Gracq

155. Commentaire

"Grands axes non sécurisés. Quand il y a un aménagement prévu, il est souvent non entretenu, sale, occupé par des voitures, des travaux... cohabitation sur le ravel avec les piétons ayant des chiens non tenus en laisse ou avec des écouteurs ou casque sur les oreilles peut parfois être compliquée."

156. Commentaire

Manque de piste cyclable sécurisé !

157. Commentaire

"attention aux aménagements cyclables non entretenus. Présences de branches par exemple, revêtement très abîmé,... Dans ce cas, je préfère rouler sur la route, mais le fait qu'il y ait une piste cyclable et que je ne l'emprunte pas favorise le comportement agressif de certains automobilistes.

Il vaut donc mieux pas d'aménagement qu'un aménagement mal fait ou mal entretenu.

158. Commentaire

De manière générale, les aménagements sont pensés pour que le cycliste libère la ""voie rapide"" pour les automobilistes mais pas pour permettre un trajet vélo fluide et efficace. L'aménagement convient sans doute pour du vélo ""ballade"" mais pas pour un vélo utilitaire où le but est d'être compétitif par rapport à la voiture.

159. Commentaire

Exemple d'aménagement discutable:

- chaussée de Namur, pas d'aménagement sur la dernière portion vers la N25, aménagement mixte trottoir / piste cyclable sur le début -> trottoir encombré de branchage et présence de piéton ne rendant pas le passage du vélo fluide. Sans doute adapté pour un trajet vélo ""ballade"" mais pas pour un trajet vélo utilitaire où le but est d'avoir un temps de trajet compétitif par rapport à la voiture

- chaussée de Hal: aménagement varie tout au long entre accotement de route en béton dégradé, pas d'aménagement du tout, trottoir mixte avec piste cyclable et arrêt de bus --> si on veut emprunter l'aménagement, il faut faire de nombreux allées et venues entre route et piste cyclable. Chaque insertion dans le trafic est dangereuse, mieux vaut donc rester dans le trafic dès le début...

- rue du Paradis; aucun aménagement alors que rue fort empruntée par les cyclistes souhaitant rejoindre le quartier du petit baulers"

"Entretien du RAVeL en automne-hiver qui devrait être plus fréquent. Le marquage au sol dans les SUL devraient être accentué car les automobilistes semblent ne pas connaître cette règle"

160. Commentaire

dans le centre ça va encore... le problème est d'atteindre le centre... il y a des solutions qui existent mais le conseil communal ne fait rien pour les activer

161. Commentaire

Pas de ravel vers Braine-l'Alleud

162. Commentaire

"Très préoccupé par le manque de pistes cyclables dans la commune et par l'état (entretien) des pistes existantes. Il est encore assez dangereux de rouler à vélo à Nivelles. Ce qui est réjouissant c'est que la commune commence à bouger et prévoit des chantiers d'aménagement de nouvelles pistes cyclables."

163. Commentaire

Les aménagements cyclables sont presque inexistantes ou inadaptés. Malheureusement peu d'efforts sont entrepris dans la commune par les politiques et les perspectives ne semblent pas plus optimistes sur la place du vélo dans notre commune. Cependant, je pense que de plus en plus de citoyens sont conscients de l'avantage du vélo et se déplacent quand même par ce moyen de transport.

164. Commentaire

L'absence de pistes cyclables réelles entre les villages périphériques (Thines, Baulers) et le centre-ville

165. Commentaire

L'état des pistes cyclables est exécrable, trous dangereux, décalage des dalles, encombrements de branches d'arbres, beaucoup de feuilles mortes, de branches, de déchets, incivilités des piétons, panneaux indicatifs de travaux sur les pistes cyclables (N28) jamais de contrôles policiers, et en plus des trottinettes électriques roulent sur les trottoirs ! Le danger est vraiment partout ! Nivelles devrait aller prendre des leçons en Flandre là où le respect des cyclistes est prioritaire et l'état des pistes cyclables est optimal ! Rouler en vélo à Nivelles est dangereux ! Quant aux pavés catastrophiques de la Grand-Place et ses affaissements, c'est un lieu à éviter ! Cela m'étonnerait qu'un jour le tour de France fasse une étape à Nivelles !!!

166. Commentaire

Je m'inquiète d'une certaine mauvaise foi dans les politiques de mobilité de la commune. Il y a des aménagements faits en faveur du vélo, mais ils sont rendus inefficaces par un manque de cohérence ou de radicalité. Ainsi les aménagements ne sont jamais fait au détriment de l'espace réservé aux voitures, mais sont, au mieux, des demi-mesures inutiles (SUL dans une rue si étroite que les vélos et voitures ne peuvent se croiser, tronçon de 200m de piste cyclable...). Au pire, ils sont faits au détriment des piétons (concentration du trafic vélo sur le Ravel qui devient une véloroute, piste cyclable sur les trottoirs...)

167. Commentaire

Nivelles favorise uniquement la circulation automobile. La commune s'inquiète absolument pas des cyclistes dans la commune

168. Commentaire

Me réjouit : nouveaux arceaux pour parquer les vélos sur la grand place

169. Commentaire

"Les trop faibles investissements

La priorité laissée au stationnement des véhicules au détriment de la réalisation de nouvelles infrastructures en site propre."

170. Commentaire

Le tronçon Ravel est top

171. Commentaire

"Un bon nombre de rues à sens unique autorisées au vélo sont totalement inadaptées, voire dangereuses (abbé Michel Renard, Sotriamont). Pistes cyclables en état douteux ou inexistantes le long des grands axes sortant de la ville. La ravel est une bonne chose pour se déplacer en site sécurisé, jusqu'au cœur de la ville"

172. Commentaire

"Dans la commune il n'est très aise de circuler... lors de travaux les pistes cyclables sont envahies par les panneaux annonçant ces dit travaux. De plus elles sont recouvertes de boues épaisses. C'est extrêmement dangereux! Dans la ville rejoindre certain endroit est très compliqué(pas de pistes cyclables, des pistes cyclables à contre sens dans des rues non adaptées,...)"

173. Commentaire

les pistes cyclables sont en mauvais états ou non adaptées au cycliste sportif (allure entre 30km/h et 45km/h) sur la piste cyclable c'est pas possible de rouler et sur la route on se fait claxonné, frôlé par les véhicule voir même poussé par les voiture ou queue de poissons.

174. Commentaire

Absence quasi systématique de voie cyclable

175. Commentaire

Les chaussées sont pensées pour les voitures. Je suis à l'aise sur mon vélo mais je n'oserai pas laisser seul un enfant de 8 ans.

176. Commentaire

Situation mitigée, très agréable Ravel, mais en dehors de cela pas grand chose

177. Commentaire

La circulation des voitures peu rassurante

178. Commentaire

Ce qui me préoccupe, c'est le fait qu'il n'y a pas de continuité avec les pistes cyclables en général. Souvent il n'y a pas d'indication disant qu'il pourrait y'avoir un cycliste dans les rues (les marquages de cycliste sur le côté droit ou gauche). Ce que je trouve dommage c'est qu'il n'y ait pas de politique initiative communale en proposant des aménagements en conséquence.

179. Commentaire

Je trouve dommage qu'il y ait si peu de pistes cyclables et, quand il y en a, qu'elles soient si peu entretenues.

180. Commentaire

Le ravel est vraiment super, les balades dans les champs aussi

181. Commentaire

il y a un peu plus de parking pour vélo

182. Commentaire

La commune se développe énormément mais sans pour autant qu'aucune alternative à la voiture ne soit réellement mise en place, les transports en commun et les infrastructures pour vélo manquent cruellement. En se déplaçant à vélo/à pieds dans Nivelles on ne se sent pas du tout en sécurité et les grands axes routiers sont pensés pour le 'tout à la voiture'.