

Commune de Rixensart



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Table des matières

1. Méthodologie générale du baromètre	3
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
2. Profil des répondants pour la commune	5
Pyramide des âges des répondants selon leur genre	5
Appartenance à une association cycliste	7
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	7
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	8
Types de vélos utilisés	8
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	9
Cycliste wallon = automobiliste ?	10
3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)	11
4. Synthèse des avis exprimés et classement	12
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie	13
Classement dans la province	15
Classement de la commune par rapport aux villes françaises	16
5. Analyse détaillée des réponses	17
Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune	17
Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo	20
Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune	23
Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune	26
Thème 5 : Stationnement et services vélo	28

1. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé.

Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

Échelle et classement

Ce rapport analyse les 263 réponses au sondage pour Rixensart, ainsi que son classement parmi les **86 communes** qui ont obtenu au moins 50 avis (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme représentatif d'une population).

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurales vs urbaines) notre commune est classée parmi d'autres communes de tailles comparables :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	21
Entre 10 et 20.000 habitants	35
Moins de 10.000 habitants	21

Comme le questionnaire de 2023 est similaire à celui de 2021, cela nous permet aussi de mesurer pour la commune son niveau de progression depuis deux ans.

Notre questionnaire étant également le même que celui utilisé par le baromètre cyclable de la FUB¹ en France, il est aussi possible de comparer les performances de notre commune à celles de communes françaises de même taille (évaluées en 2021).

Méthode de calcul

Outre des questions sur leur profil personnel, **26** questions (similaires à celles de 2021) ont été soumises aux cyclistes sondés. Pour y répondre il leur a été demandé de se positionner sur les propositions via une échelle de 1 à 6. Il n'y avait pas de choix « neutre » ou « indifférent » :

1 = Pas du tout d'accord 6 = Tout à fait d'accord

Les réponses partielles remplies ne sont pas comptabilisées pour une commune. Tous nos calculs se basent donc sur les formulaires complétés jusqu'au bout, avec réponse à toutes les questions.

La note d'une commune pour une question est la moyenne des réponses à cette question (valeurs entre 1 et 6) pour la commune. A **Liège** par exemple, 1061 réponses valides ont été soumises : la note communale pour la question X est donc la moyenne de ces 1061 notes.

La méthode de calcul de la **note globale** d'une commune est simple aussi : au départ de la note moyenne pour chaque question on calcule une note moyenne pour sa thématique. Et puis, sur base de la moyenne pour les cinq notes thématiques, on calcule la note moyenne globale :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général					Sécurité					Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services							
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

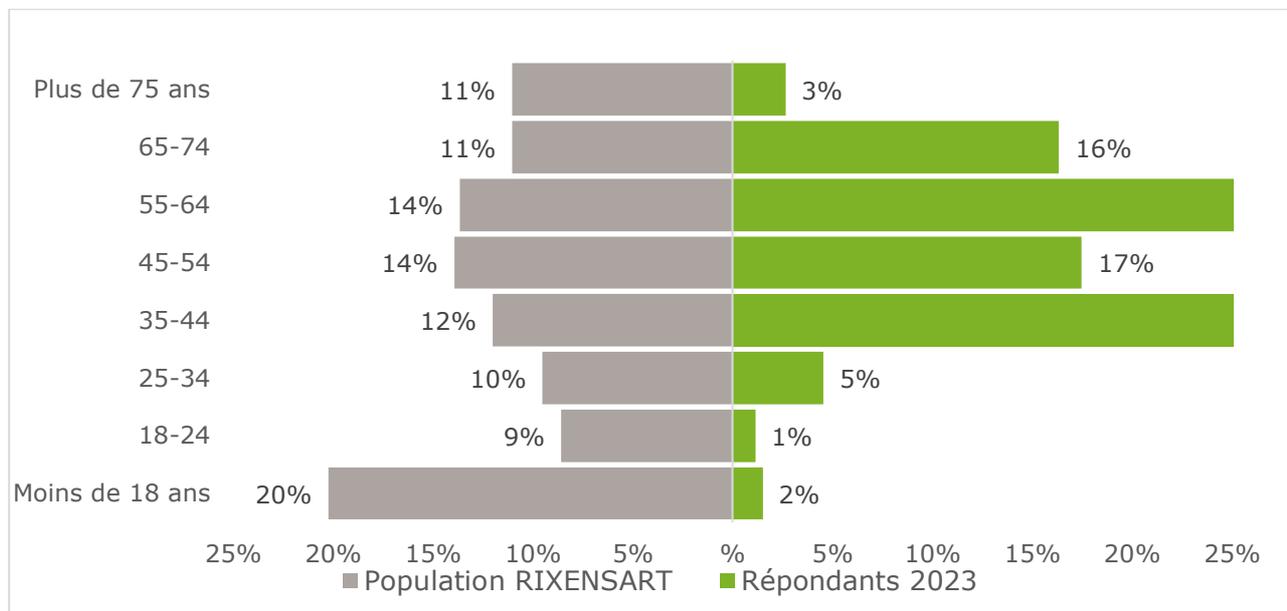
Pour **mieux visualiser le score** d'une commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :



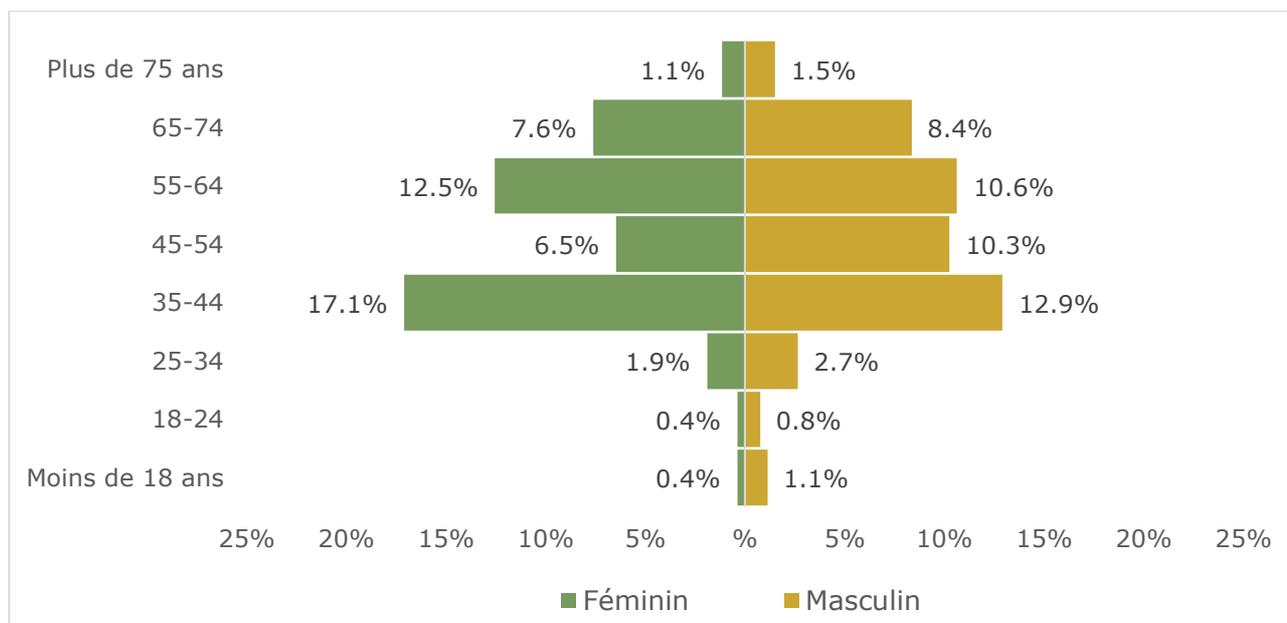
2. Profil des répondants pour la commune

Pyramide des âges des répondants selon leur genre

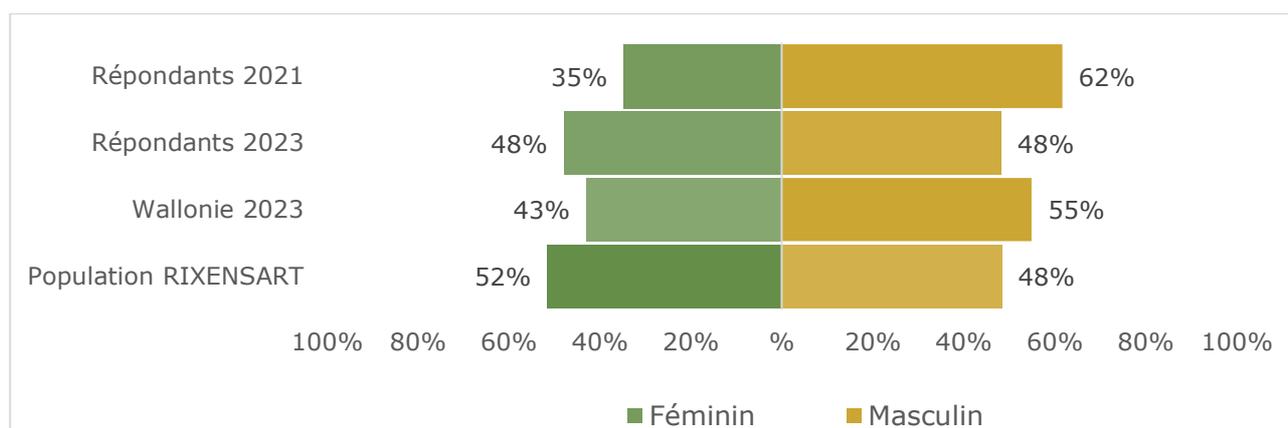
Les différentes **catégories d'âge** sont relativement bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 25 ans).



Au niveau du genre des répondants, il y a eu une proportion égale de participation de personnes s'identifiant comme "hommes" que comme "femmes", alors qu'en 2021, il y a eu une plus grande participation de personnes s'identifiant comme "hommes" par rapport aux femmes.

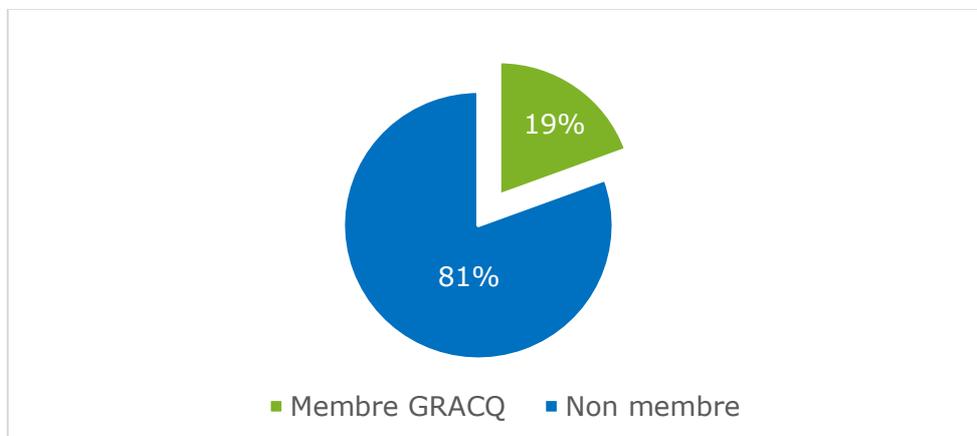


Les proportions de genre des répondants se rapproche de celles de la population de la commune.



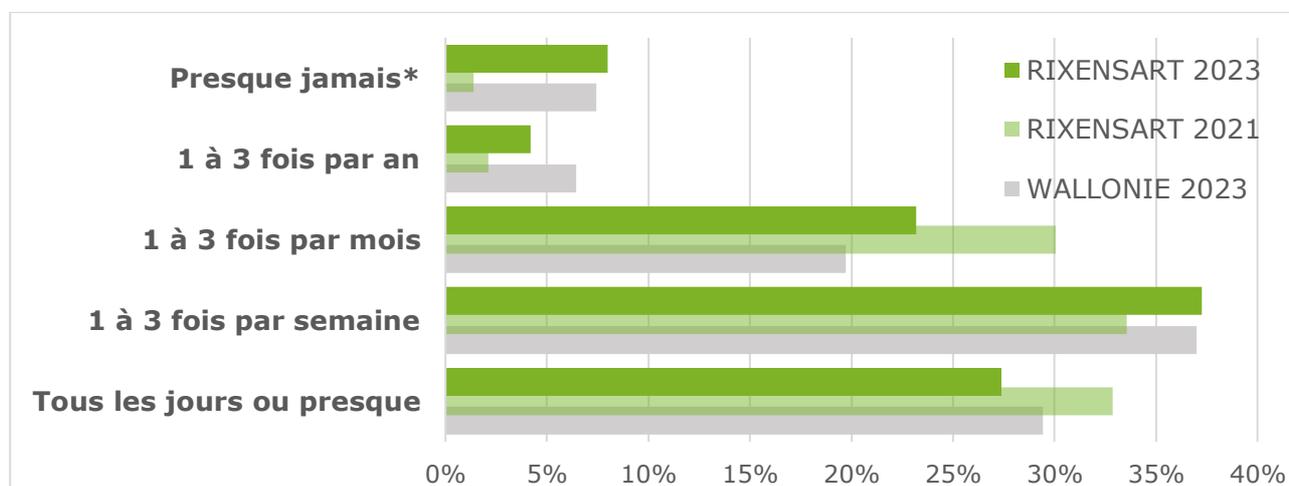
Appartenance à une association cycliste

À l'instar de 2021, il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. Il ne s'agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :



Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à Rixensart, une diminution de la proportion de cyclistes quotidiens par rapport à 2021 (proportion même inférieure à la moyenne des répondants en Wallonie.), mais une augmentation de la proportion de cyclistes réguliers (1 à 3 fois par semaine) par rapport à 2021 et une forte augmentation de cyclistes très occasionnels (presque jamais)



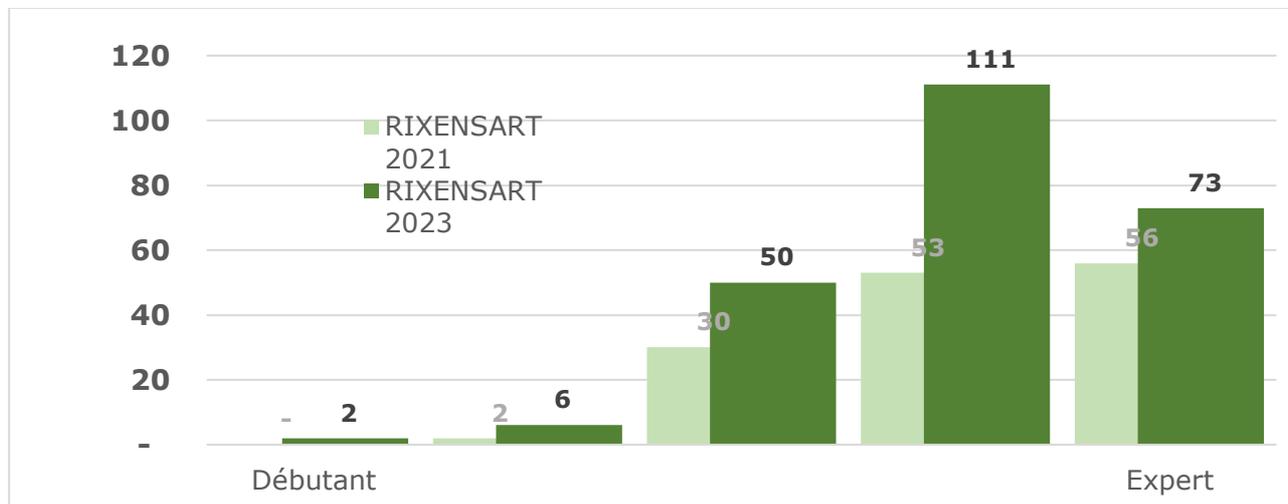
Cette question a aussi permis d'identifier 8% des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **21 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 11 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes rixensartois interrogés, ils sont **30%** à s'estimer experts, **46%** très bons, et **21%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

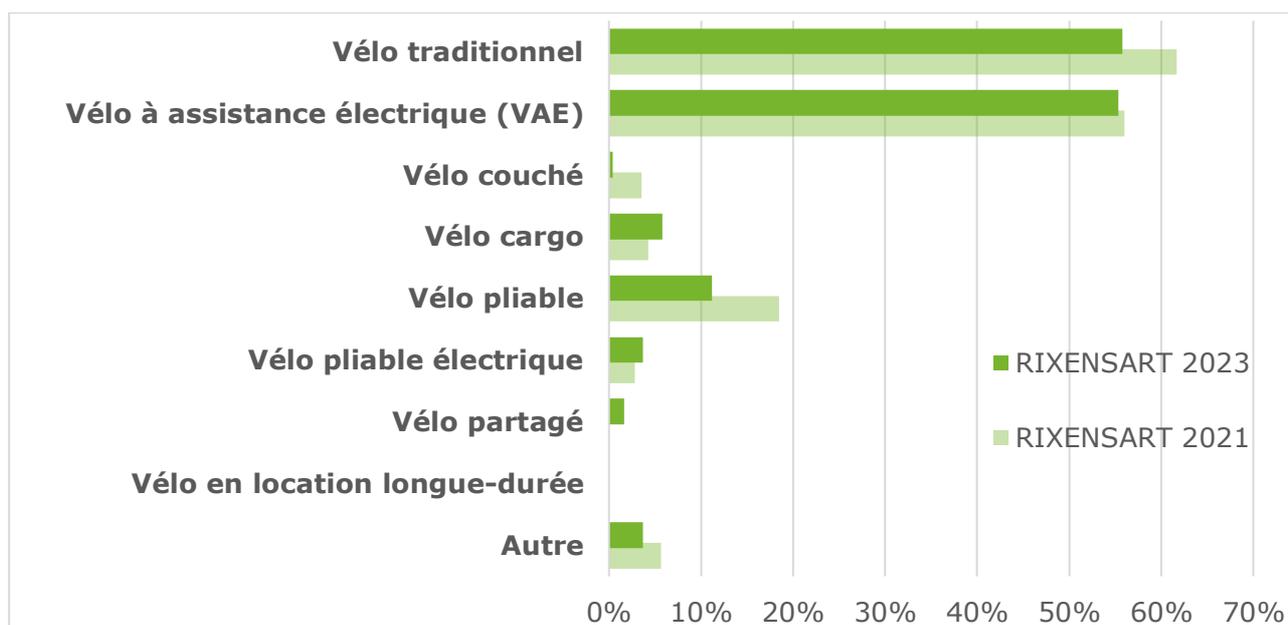


Types de vélos utilisés

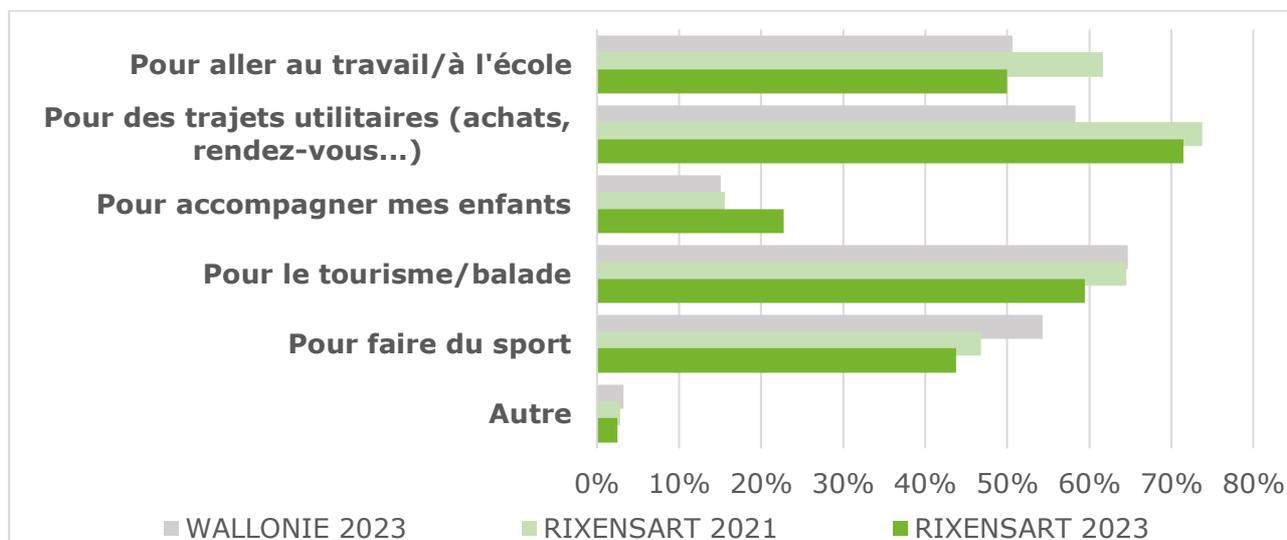
Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs.

Au niveau de la Wallonie, on observe une augmentation claire de l'usage du vélo à assistance électrique.

Au niveau de Rixensart, on voit une augmentation du nombre de vélo cargo, mais une diminution du nombre de vélo traditionnel et pliable.



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Ici aussi, les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus haute proportion de cyclistes au quotidien (voir section « Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? »).

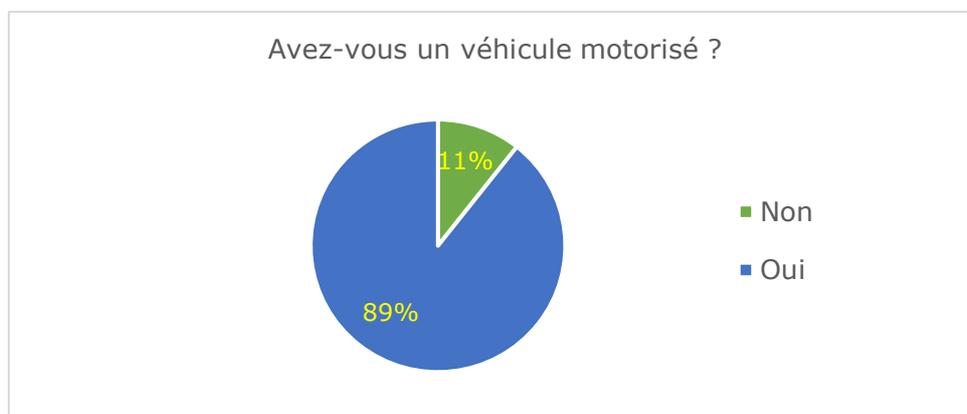
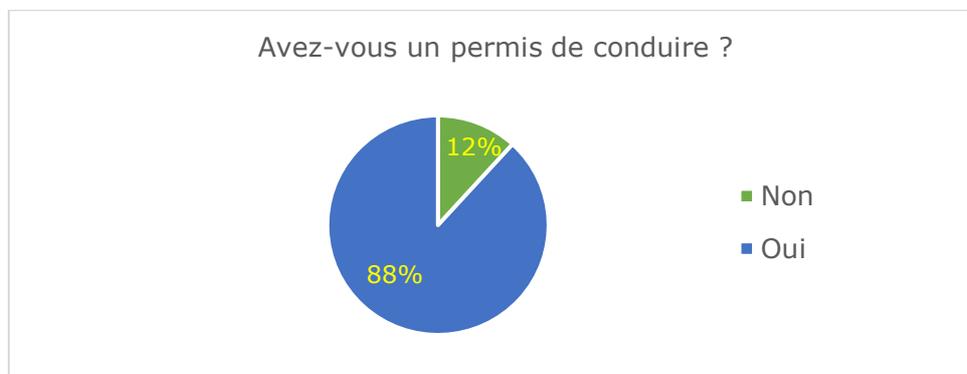
À titre de comparaison, voici les résultats de l'enquête BeMob du SPF mobilité intitulée « *Les modes de déplacement utilisés par les Belges en 2022* », qui a compté 4666 répondants. Selon cette enquête, il ressort que 70% des Wallons n'utilisent pas leur vélo, mettant ainsi en évidence un écart significatif par rapport à la Flandre où seuls 26% des répondants déclarent ne pas utiliser de vélo. Il est également important de noter que parmi les cyclistes en Wallonie, 69% utilisent leur vélo exclusivement pour du loisir, mettant en évidence le long chemin qu'il reste à parcourir pour parvenir à une mobilité plus active et durable.

Parmi tous les répondants	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
N'utilisent pas le vélo	44%	65%	26%	70%
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	27%	11%	41%	7%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	11%	6%	18%	2%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	17%	18%	16%	20%
Parmi les cyclistes	Belgique	Bruxelles	Flandre	Wallonie
Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer	49%	32%	55%	25%
Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer	20%	17%	24%	6%
Utilisent le vélo uniquement pour se promener	31%	52%	21%	69%

Tableau 3 - Motifs d'utilisation du vélo par région du domicile

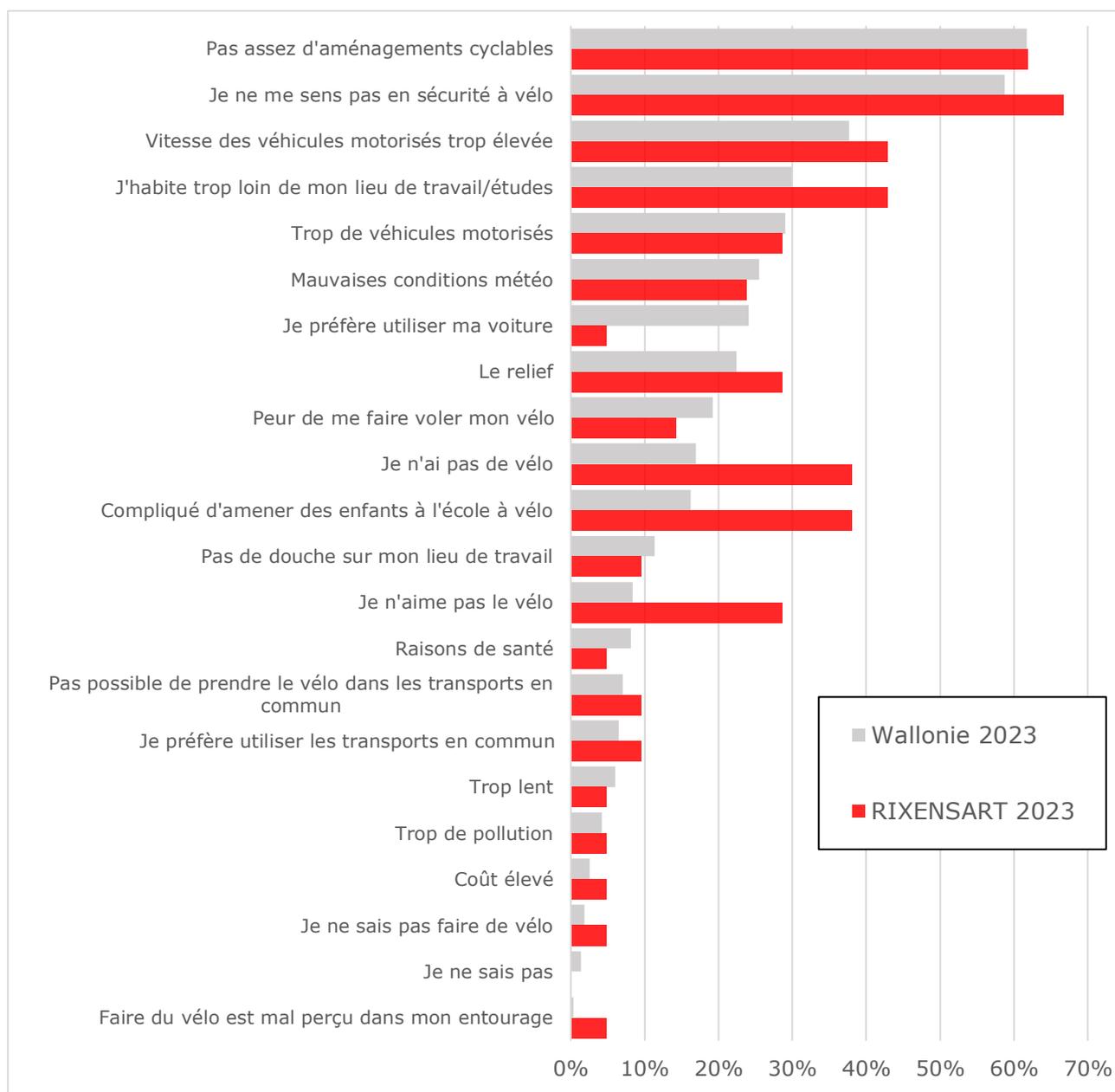
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant, **88%** des répondants ont un permis de conduire et **89%** possèdent un véhicule motorisé.



3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

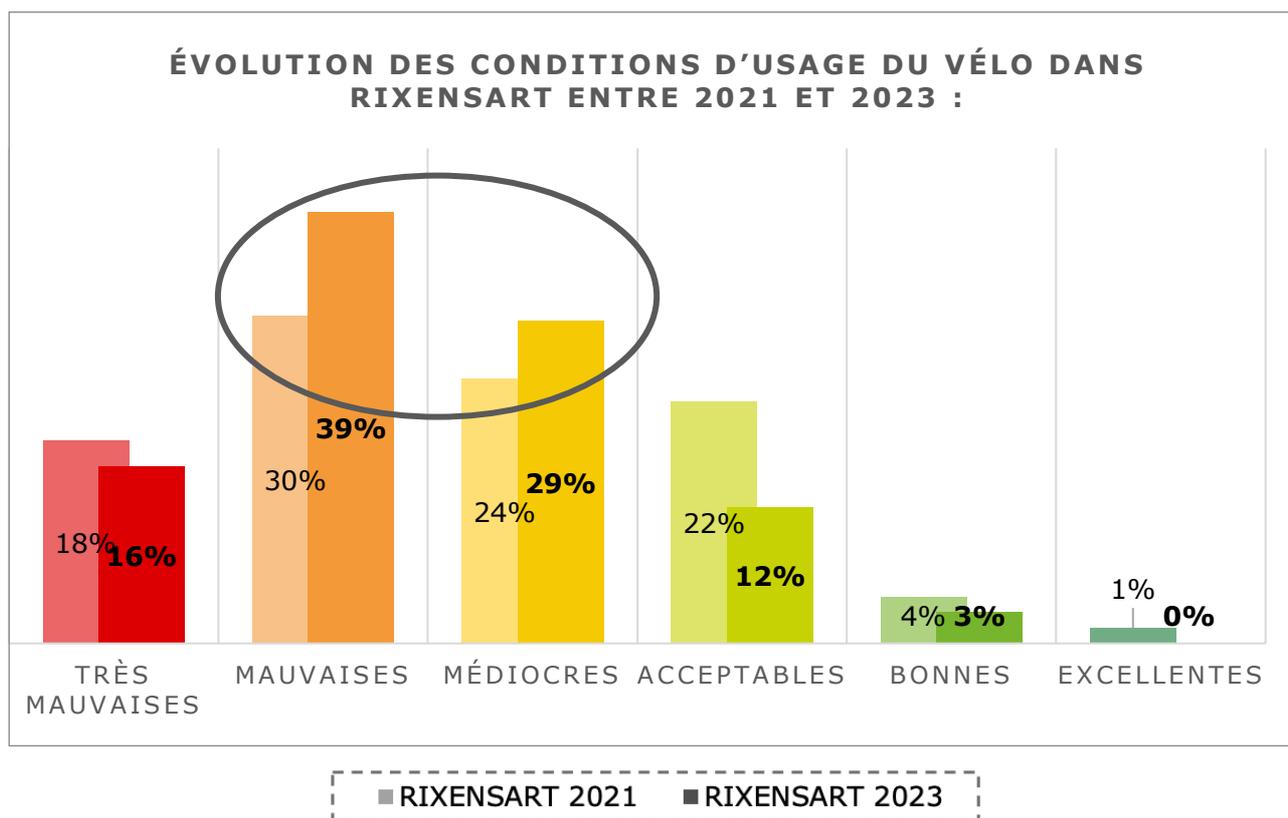
En raison du nombre restreint de participants par commune (21 pour Rixensart), l'analyse au niveau local limite la validité des données. Toutefois, les **860** réponses au niveau de la Wallonie, plus représentatives (en gris sur le graphique), offrent une vue d'ensemble assez pertinente des freins au vélo chez ceux qui ne font (presque) jamais de vélo :



4. Synthèse des avis exprimés et classement

Si l'on prend en compte les **242 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de 2,51 (2.86 en 2021) , ce qui **donne globalement à la commune une note F (Défavorable)** sur notre échelle de satisfaction en terme de politique vélo.

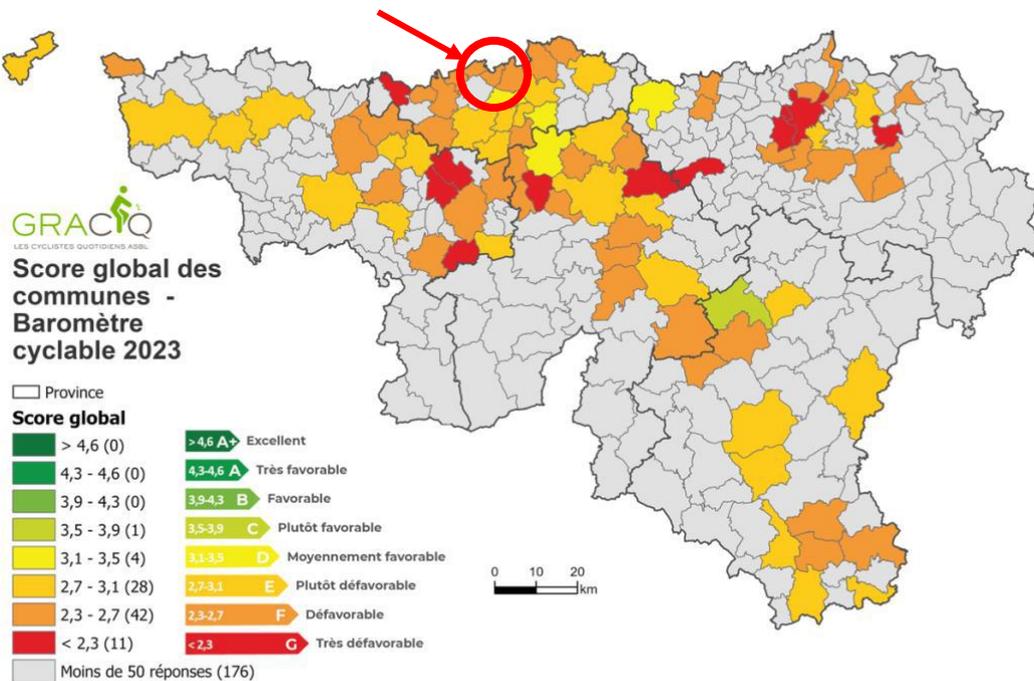
Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



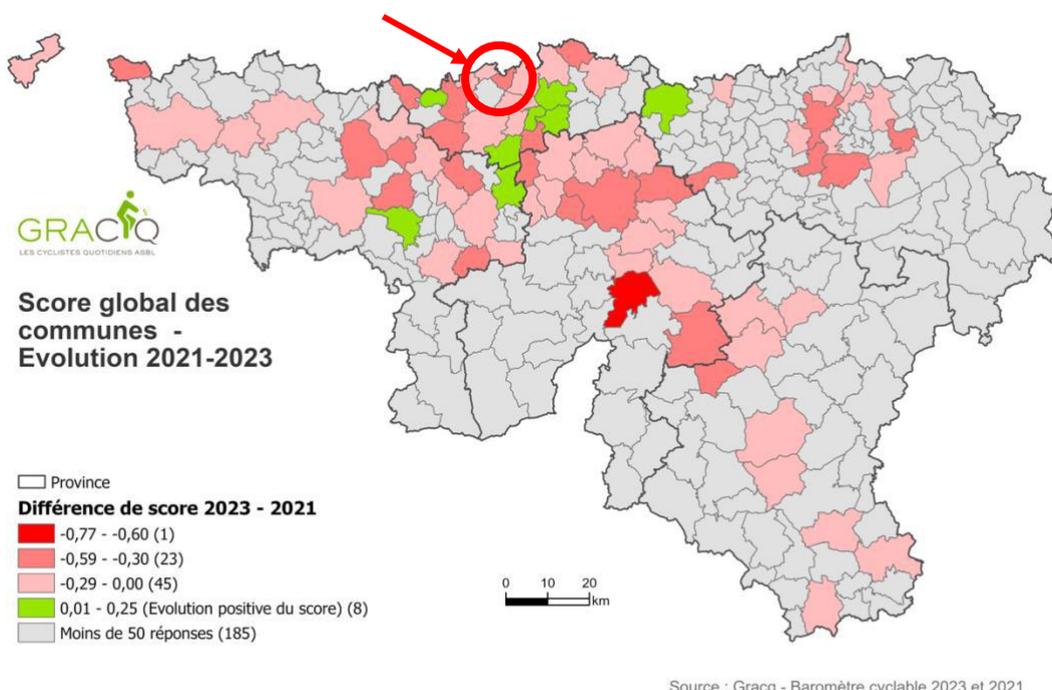
Seul 3% des 242 trouvent **bonnes ou excellentes**, leurs conditions de circulation à vélo, et 12% **acceptables**. Malgré un score un petit peu supérieur à la moyenne globale wallonne, ce diagnostic global situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,42 = F). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **86 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Ce graphique présente l'évolution des scores moyens par commune entre les baromètres de 2021 et 2023. Les scores ont tendance à baisser dans la majorité des communes.



Notre commune se situe en milieu du classement des communes wallonnes entre 20.000 et 50.000 habitants. Cela reste toutefois un score qui peut être grandement amélioré.

Commune entre 20.000 et 50.000 habitants	Réponses	Score	Note	2021/2023
OTTIGNIES-LLN	260	D	3,23	
GEMBLoux	234	D	3,12	
ATH	124	E	3,00	
BINCHE	87	E	2,91	
CHAUDFONTAINE	85	E	2,88	
ARLON	77	F	2,60	
SAMBREVILLE	59	F	2,60	
WAVRE	162	F	2,58	
RIXENSART	263	F	2,51	
BRAINE-L'ALLEUD	252	F	2,49	
FLEURUS	83	F	2,45	
NIVELLES	303	F	2,43	
SOIGNIES	91	F	2,37	
HERSTAL	58	F	2,35	
BRAINE-LE-COMTE	125	F	2,33	
WATERLOO	133	F	2,31	
ANDENNE	67	G	2,24	
TUBIZE	83	G	2,19	
HUY	82	G	2,13	
COURCELLES	62	G	2,08	
SAINT-NICOLAS	64	G	1,51	

Classement dans la province

Notre commune se situe en bas du classement pour la province du Brabant wallon :

Province du Brabant wallon	Réponses	Score	Note	2021/2023
WALHAIN	75	D	3,30	
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	260	D	3,23	
MONT-SAINT-GUIBERT	63	E	3,00	
CHAUMONT-GISTOUX	60	E	2,83	
GENAPPE	102	E	2,82	
VILLERS-LA-VILLE	95	E	2,77	
COURT-SAINT-ETIENNE	110	E	2,75	
JODOIGNE	63	E	2,70	
LA HULPE	69	F	2,70	
BRAINE-LE-CHATEAU	56	F	2,63	
WAVRE	162	F	2,58	
GREZ-DOICEAU	59	F	2,57	
CHASTRE	62	F	2,52	
RIXENSART	263	F	2,51	
BRAINE-L'ALLEUD	252	F	2,49	
NIVELLES	303	F	2,43	
BEAUVÉCHAIN	57	F	2,40	
WATERLOO	133	F	2,31	
TUBIZE	83	G	2,19	

Classement de la commune par rapport aux villes françaises

Le baromètre a été fait selon la même méthodologie que celui appliqué en France en 2021 et les communes wallonnes et françaises peuvent ainsi être comparées. Rixensart obtient ainsi la 240^{ème} place sur 335 villes de plus de 20.000 et moins de 50.000 habitants. La première place revenant à Bourg-en-Bresse avec un score de 3,87 (C).

Données complètes ici :

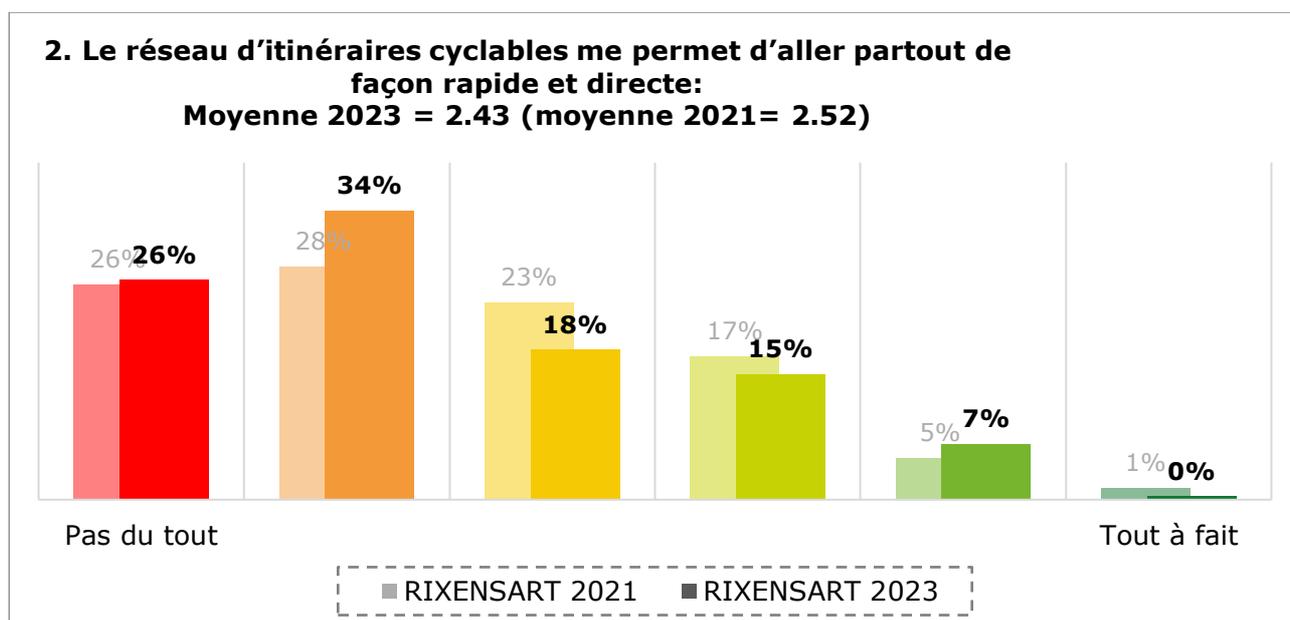
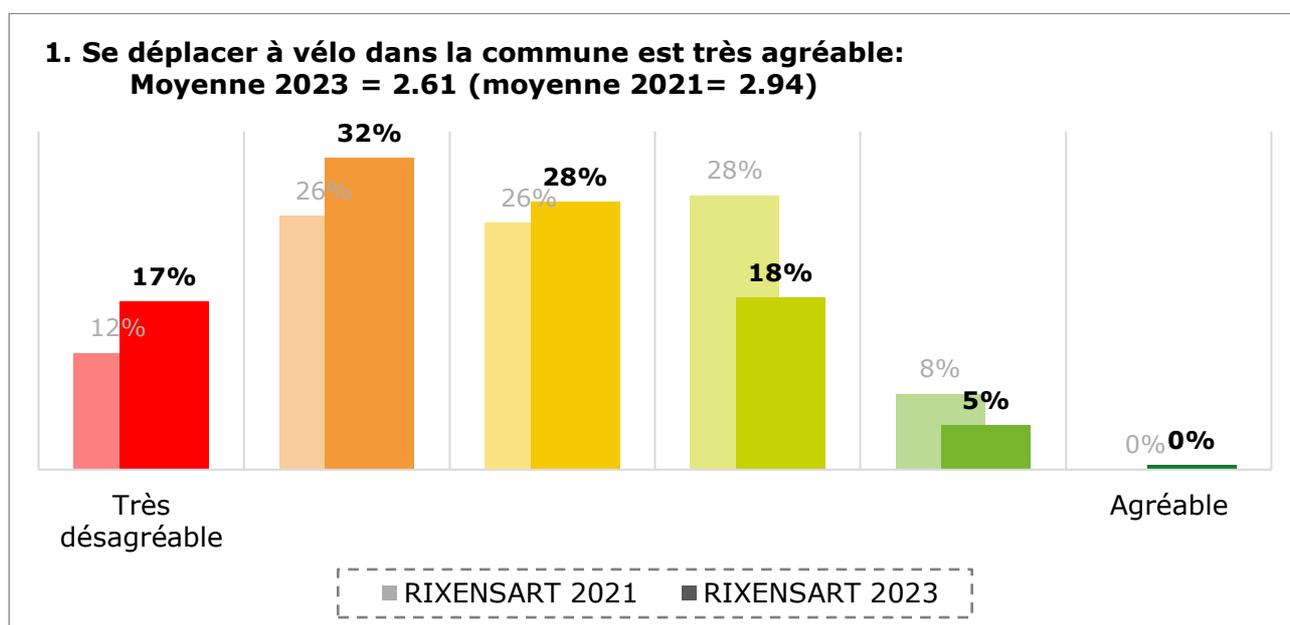
https://docs.google.com/spreadsheets/d/1OiDV3HdPrI_PWxW7o7thrifht2TeEQS1/edit?usp=sharing&ouid=107226277261075041463&rtpof=true&sd=true

5. Analyse détaillée des réponses

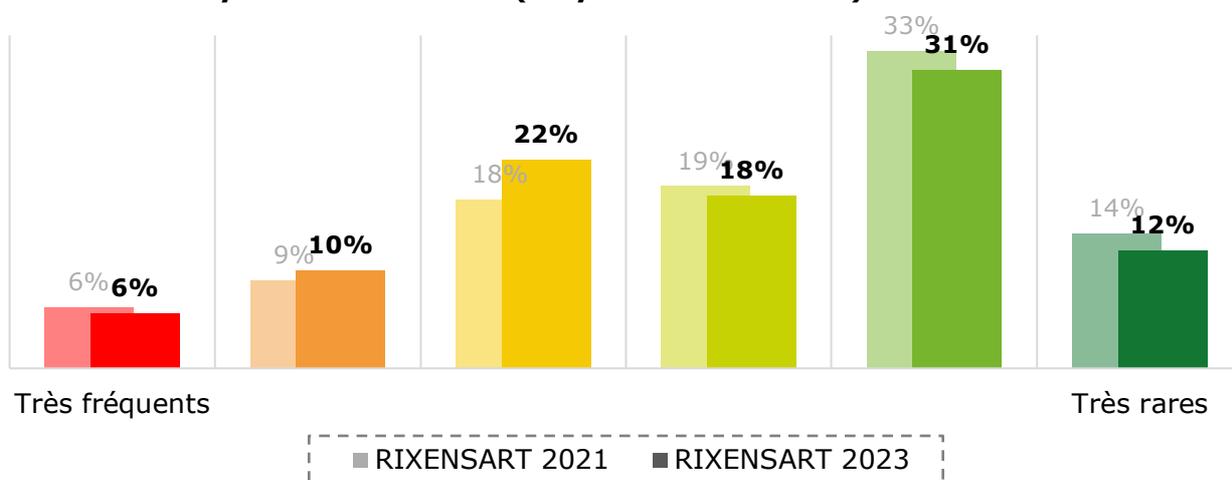
Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune

2,66 = F

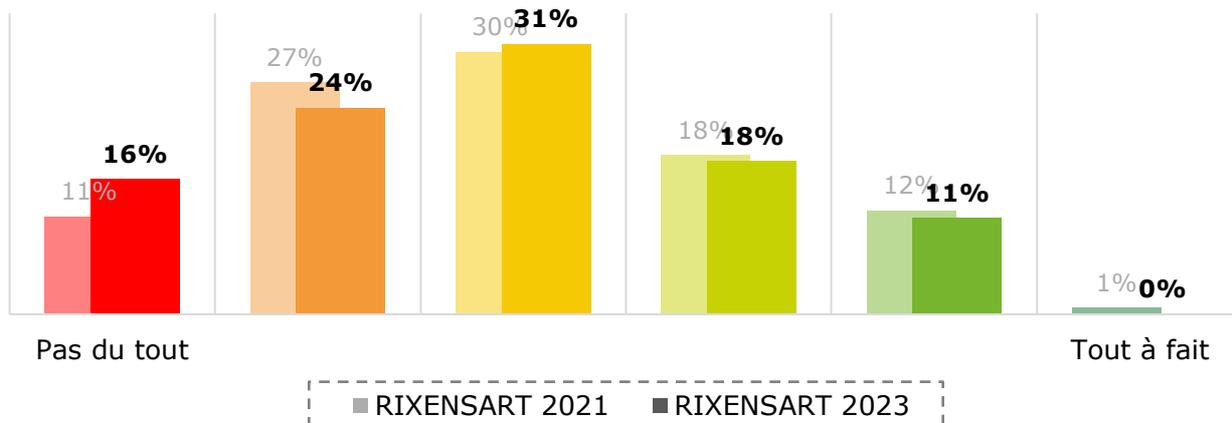
Les scores de la section "ressenti général" sont également en baisse par rapport à 2021. La situation des cyclistes ne s'étant a priori pas significativement dégradée, c'est peut-être l'augmentation des exigences des cyclistes qui pourrait expliquer la baisse des scores.



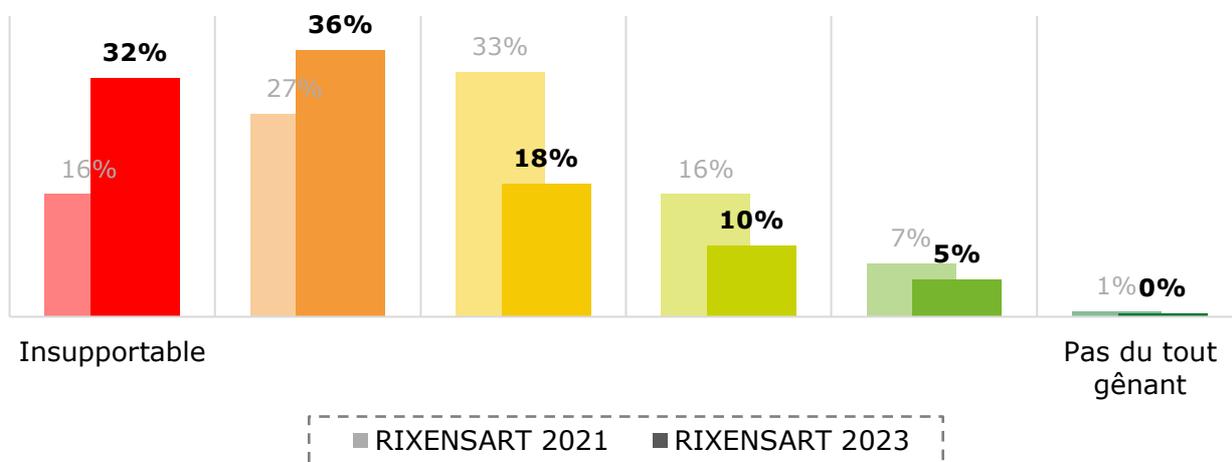
3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont:
Moyenne 2023 = 3.96 (moyenne 2021= 4.06)



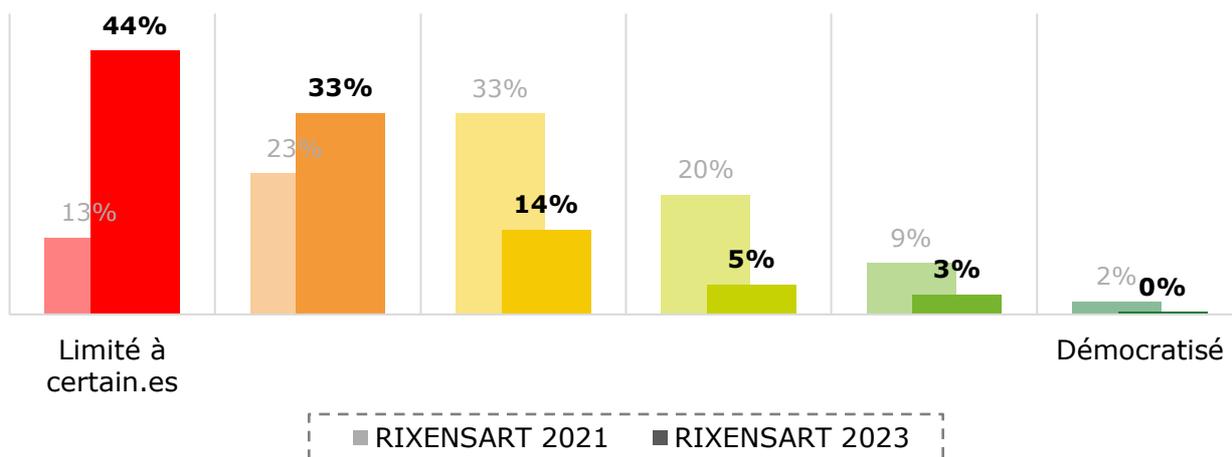
4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent:
Moyenne 2023 = 2.85 (moyenne 2021= 2.95)



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est:
Moyenne 2023 = 2.21 (moyenne 2021= 2.73)



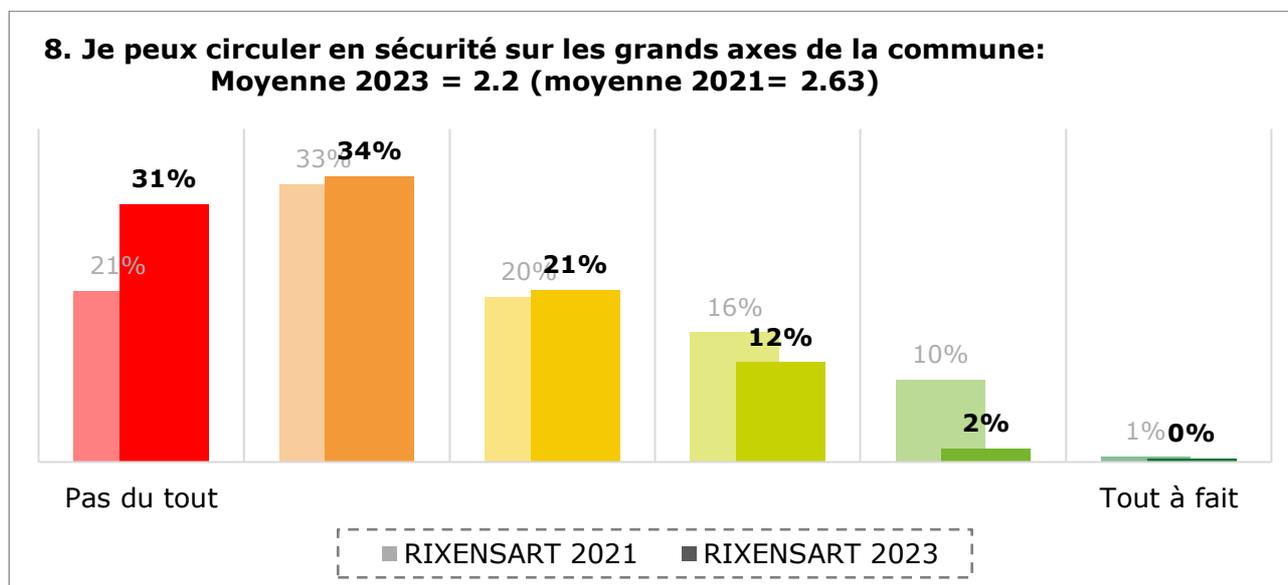
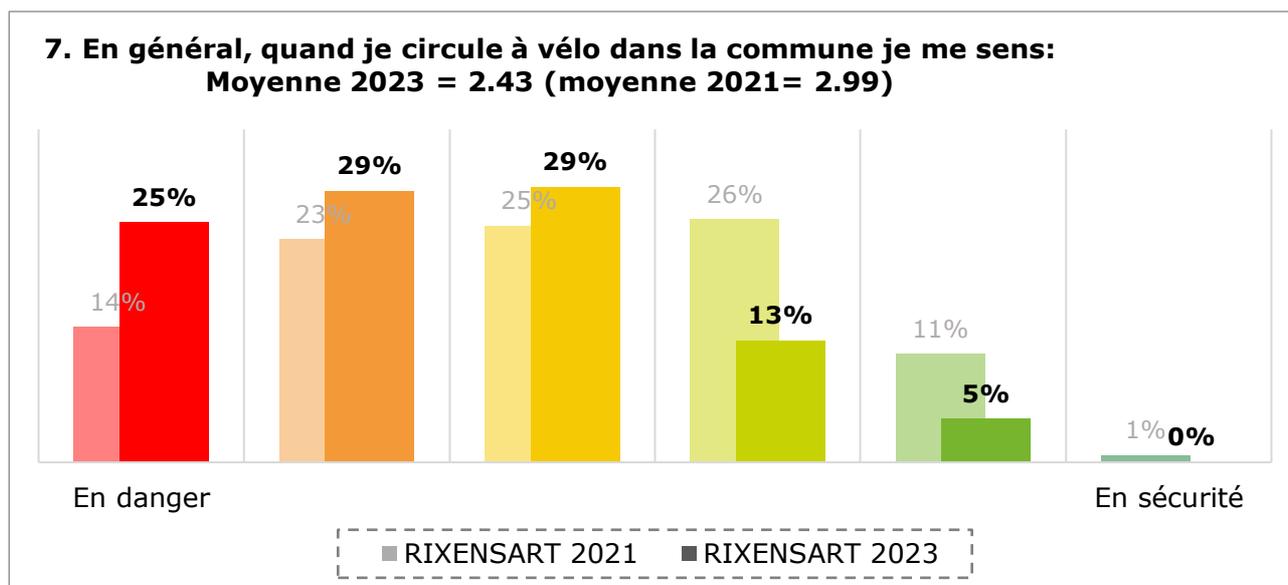
6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est:
Moyenne 2023 = 1.92 (moyenne 2021= 2.94)



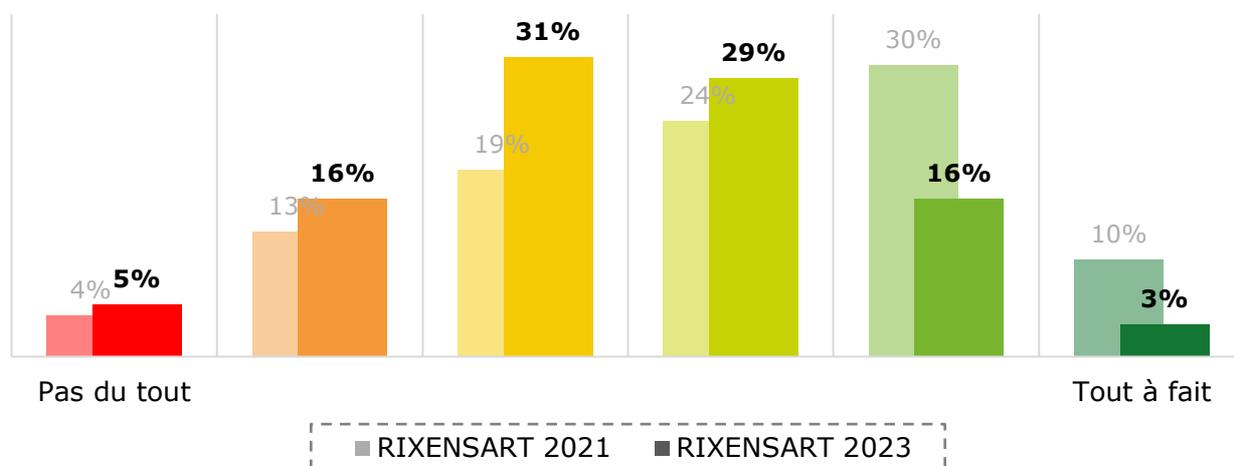
Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo

2,43 = F

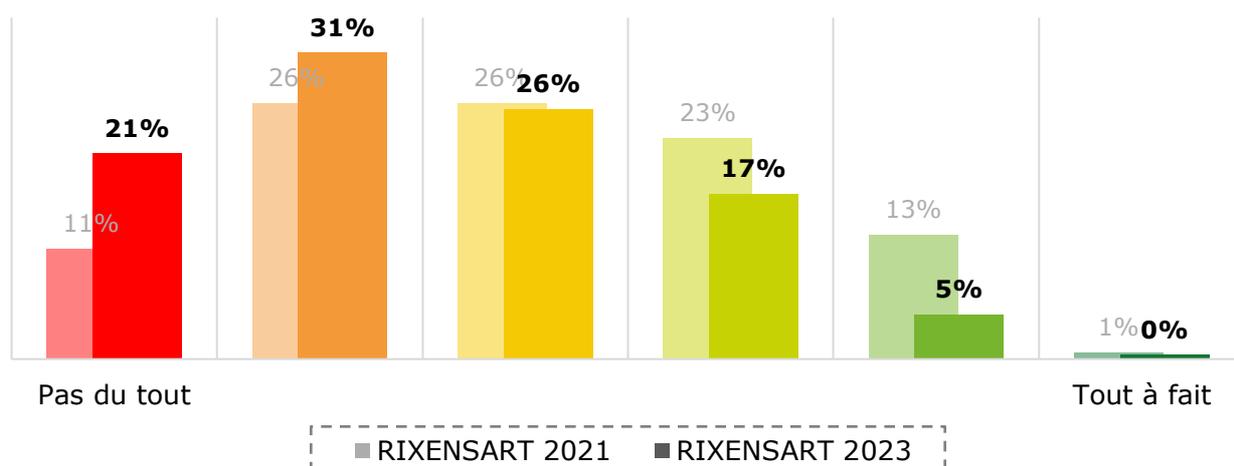
Encore une fois, le baromètre de 2023 montre des scores de satisfaction plus bas en matière de sécurité routière, comparativement à 2021.



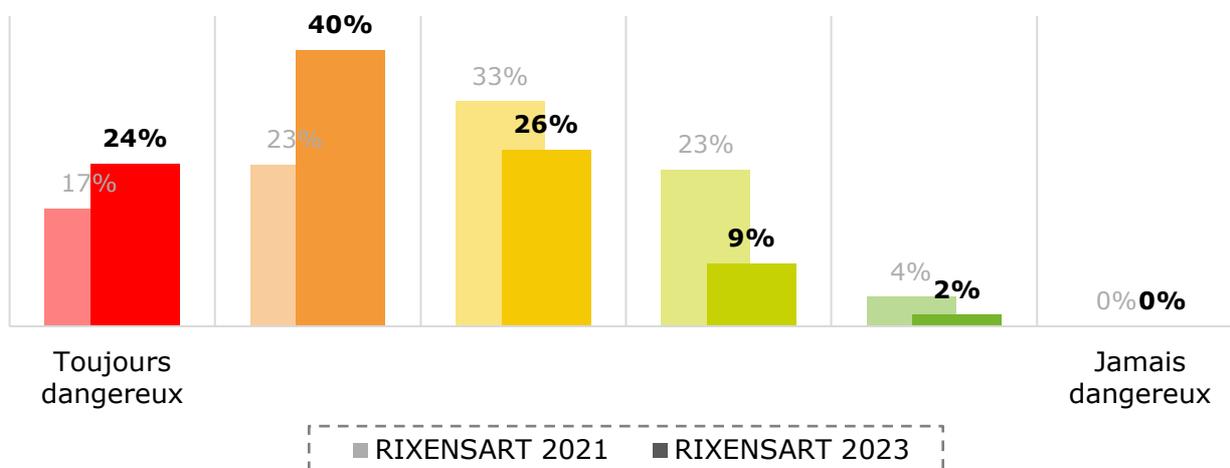
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles:
Moyenne 2023 = 3.44 (moyenne 2021= 3.92)



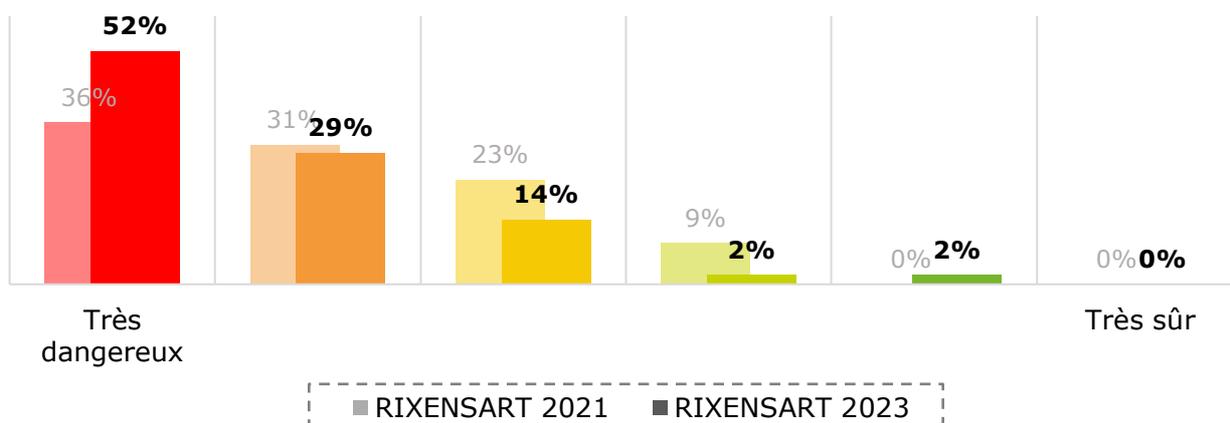
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines:
Moyenne 2023 = 2.54 (moyenne 2021= 3.01)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est:
Moyenne 2023 = 2.25 (moyenne 2021= 2.74)



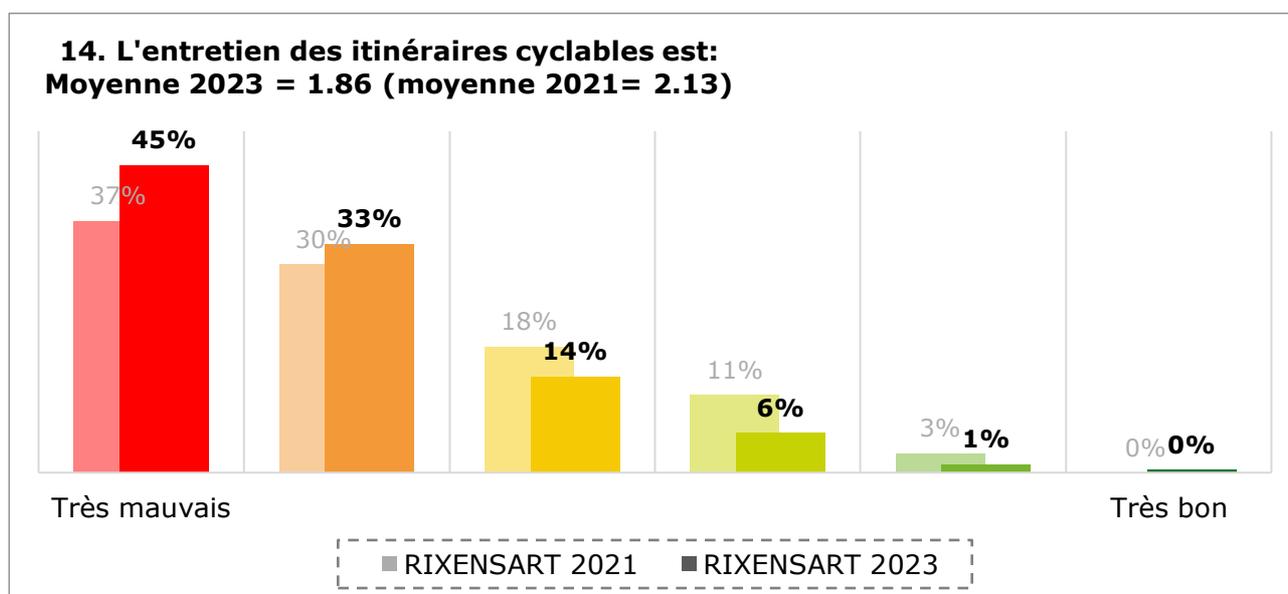
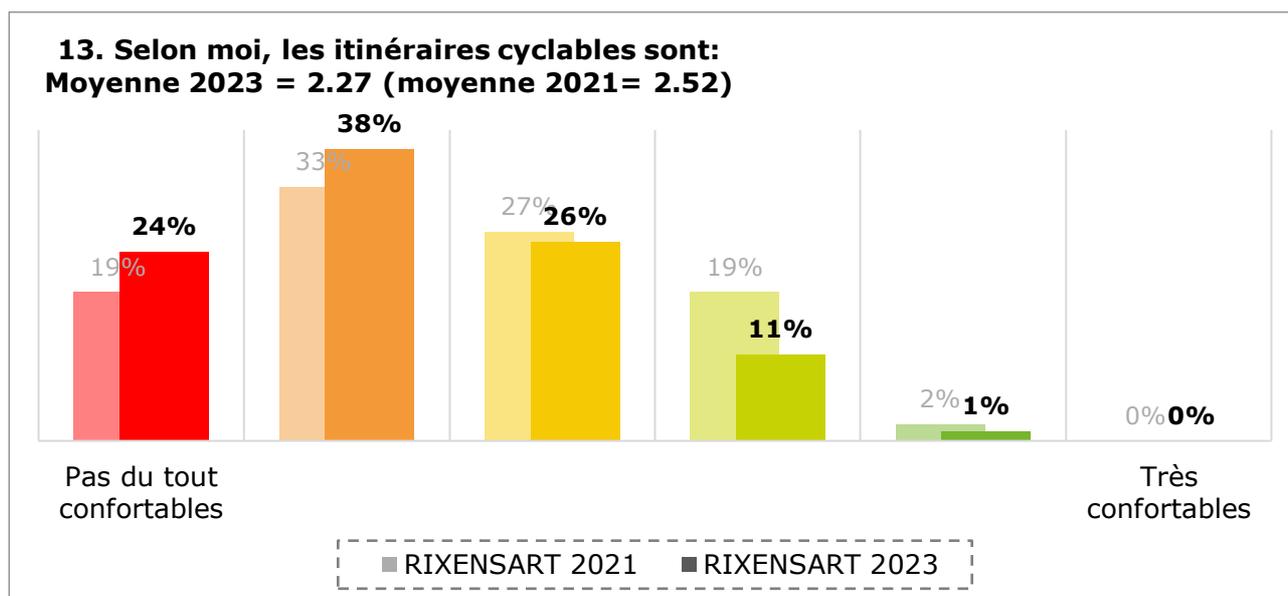
12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est:
Moyenne 2023 = 1.73 (moyenne 2021= 2.06)



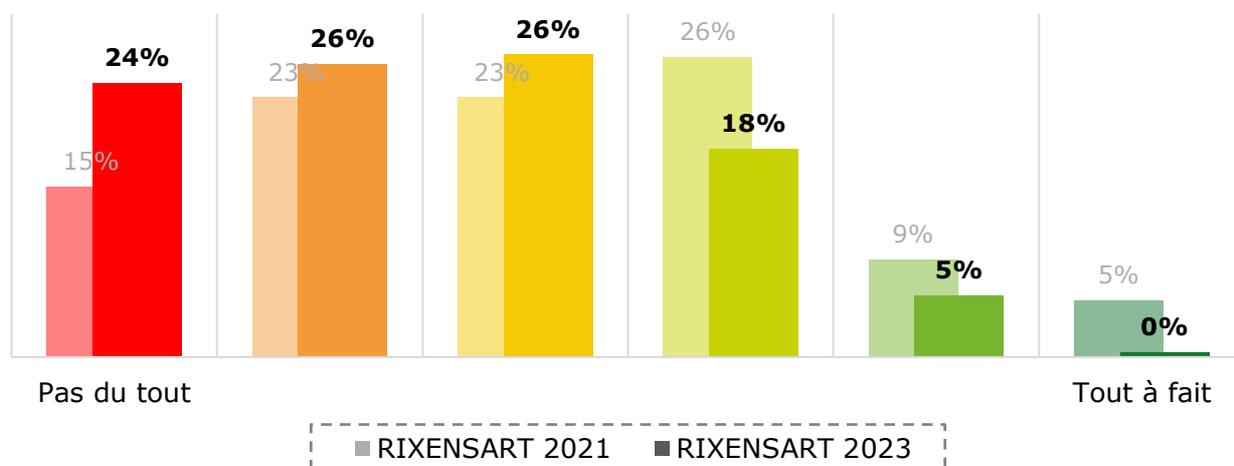
Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune

2,33 = F

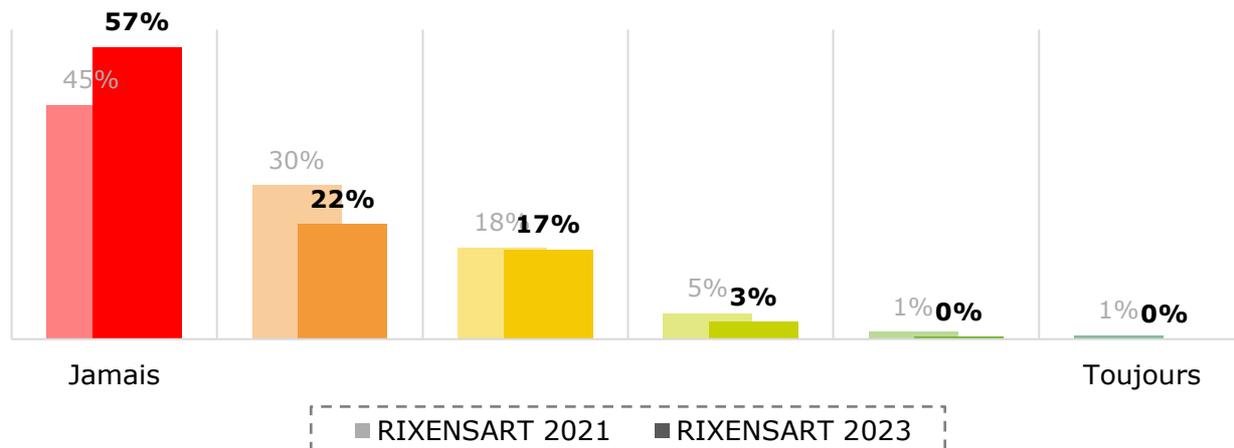
Par rapport à l'année 2021, les répondants constatent une diminution de satisfaction en ce qui concerne le confort des déplacements.



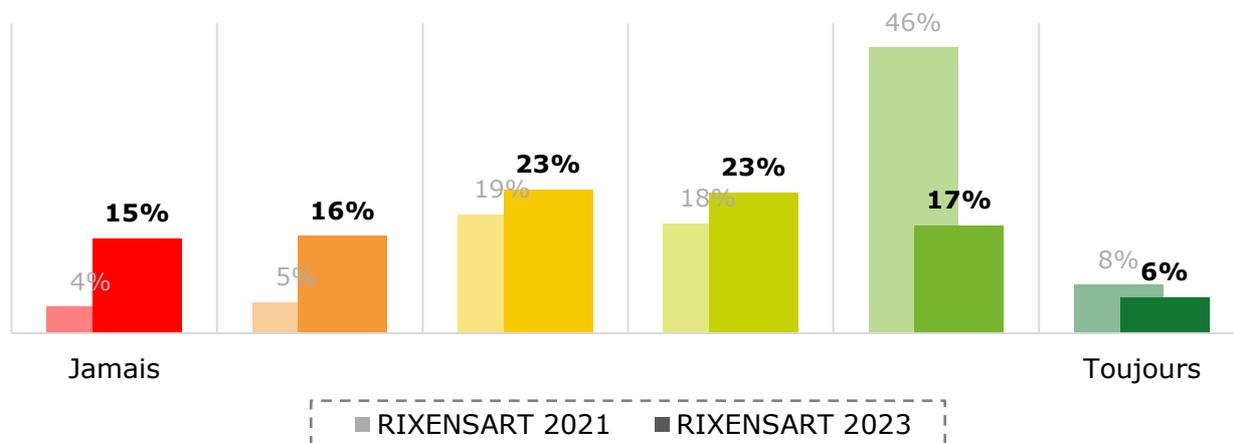
**15. Les directions à vélo sont bien indiquées:
Moyenne 2023 = 2.57 (moyenne 2021= 3.06)**



**16. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée:
Moyenne 2023 = 1.69 (moyenne 2021= 1.89)**



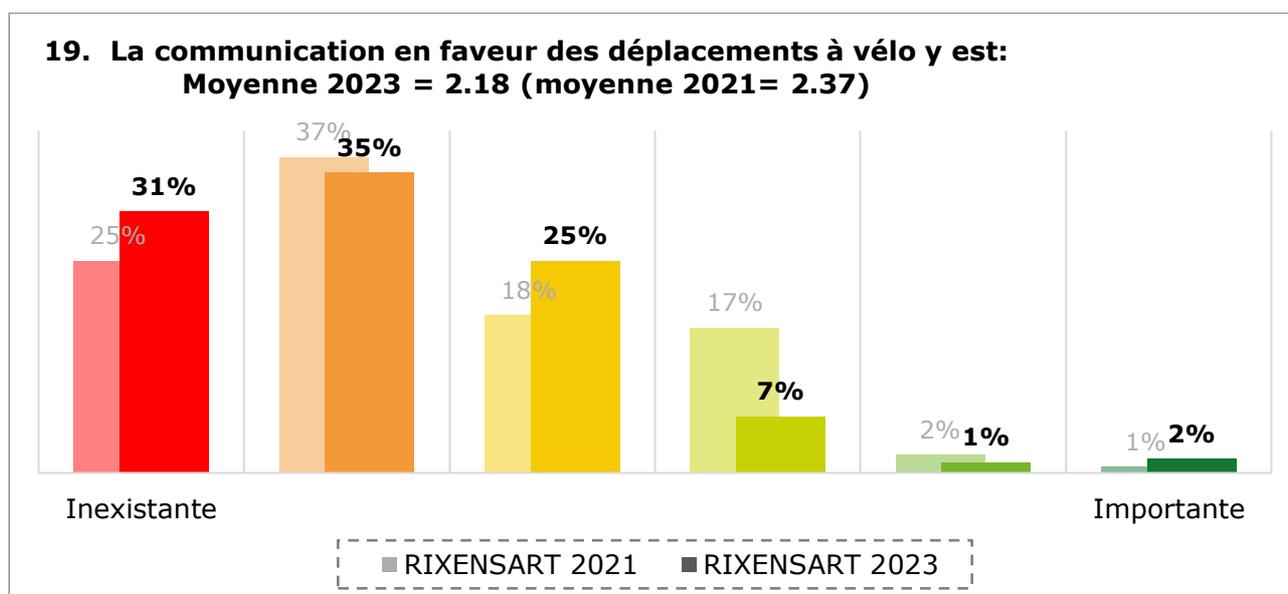
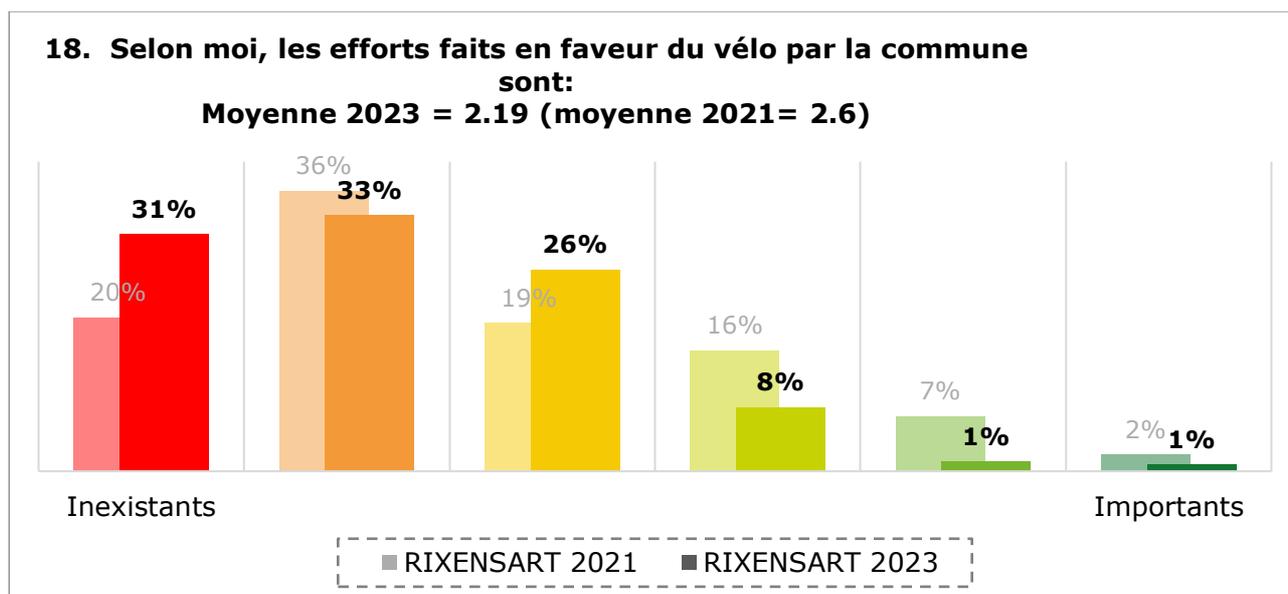
17. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens:
Moyenne 2023 = 3.29 (moyenne 2021= 4.2)



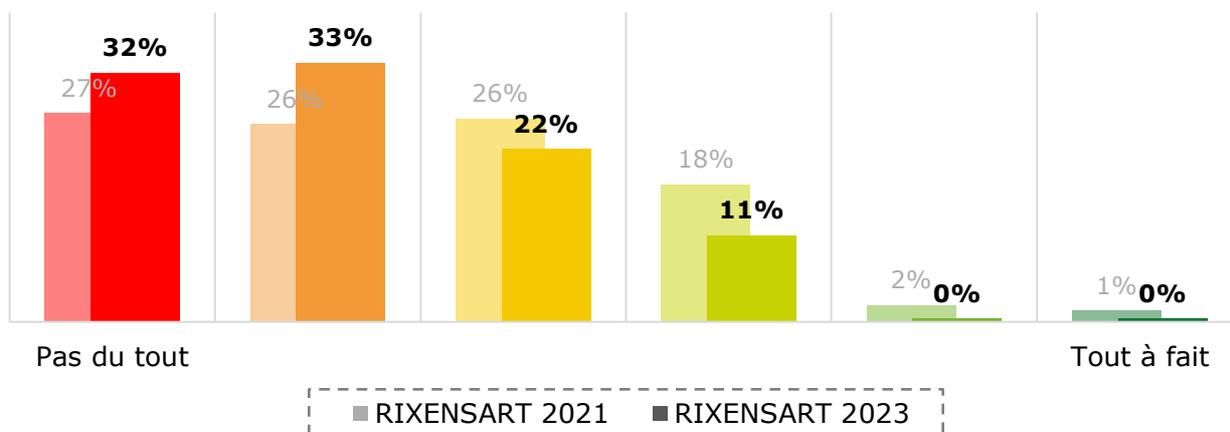
Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune

2,2 = G

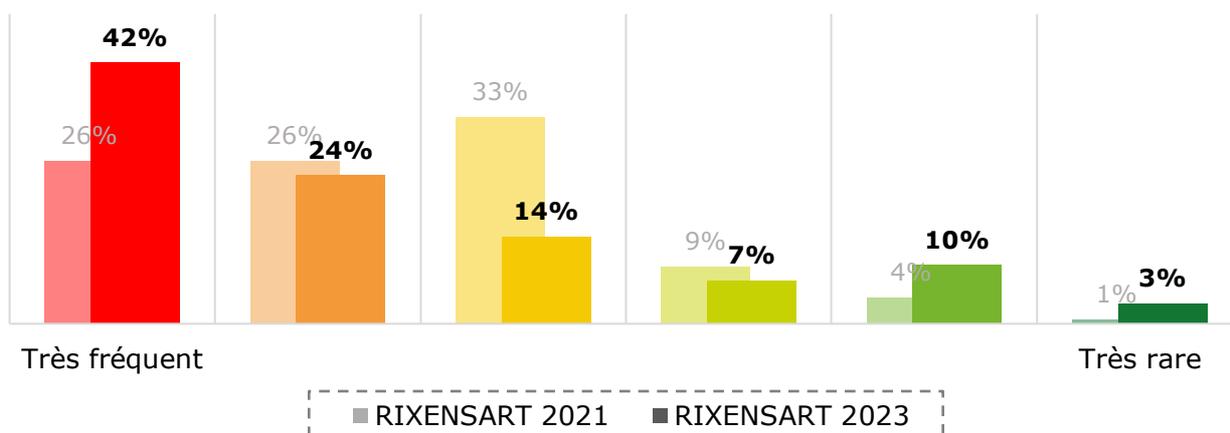
Comparativement à 2021, la commune est perçue de manière plus négative en ce qui concerne son importance accordée au vélo.



20. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions:
Moyenne 2023 = 2.15 (moyenne 2021= 2.47)



21. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est:
Moyenne 2023 = 2.28 (moyenne 2021= 2.41)



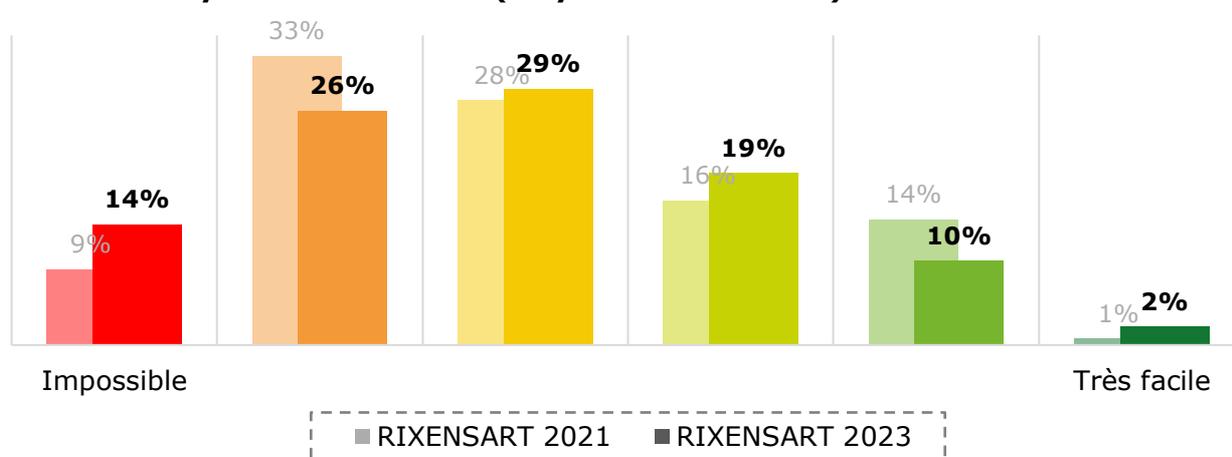
Thème 5 : Stationnement et services vélo

2,91 = E

Enfin, la note attribuée au stationnement et aux services vélo a diminué par rapport au premier baromètre du GRACQ.

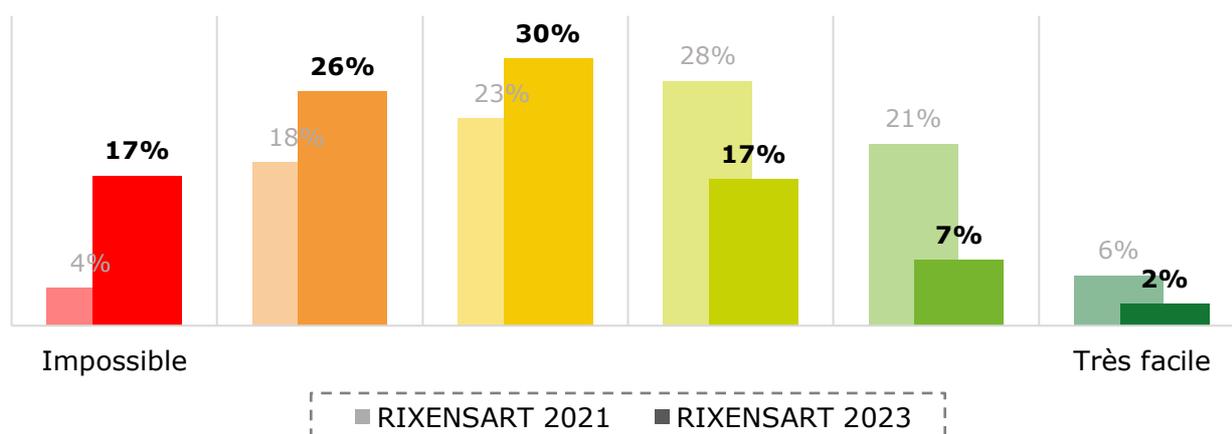
22. Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est:

Moyenne 2023 = 2.91 (moyenne 2021= 2.97)



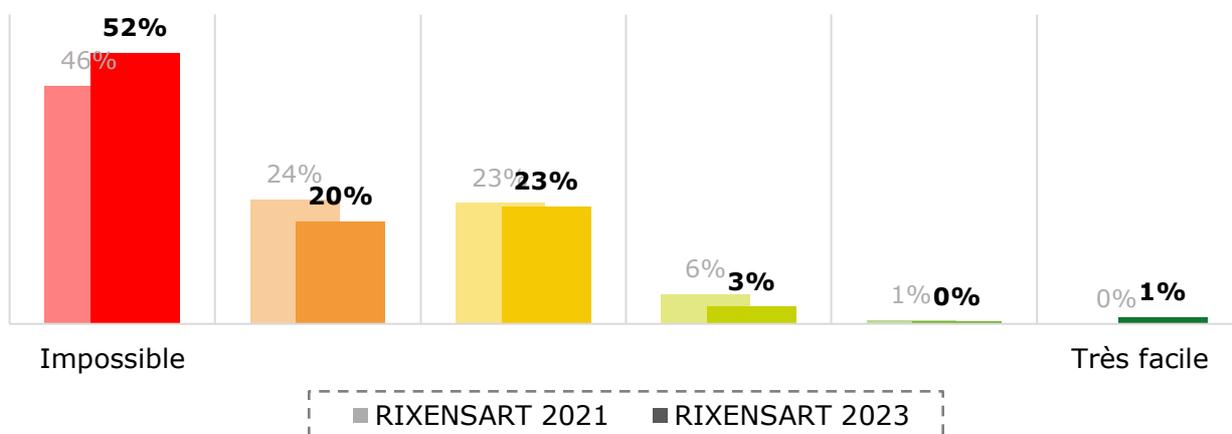
23. Stationner son vélo en gare ou à un arrêt des transports en commun est:

Moyenne 2023 = 2.79 (moyenne 2021= 3.59)



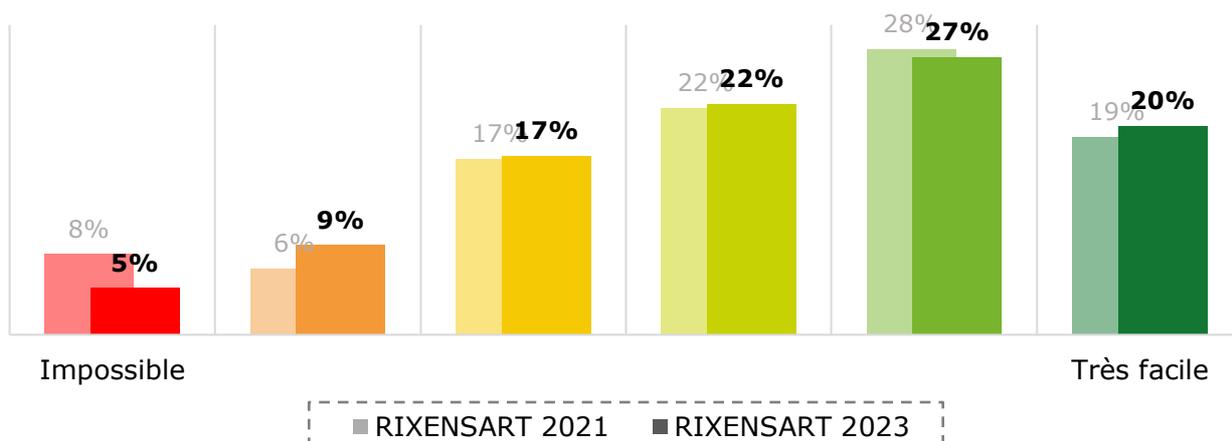
24. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est:

Moyenne 2023 = 1.83 (moyenne 2021= 1.91)



25. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est:

Moyenne 2023 = 4.19 (moyenne 2021= 4.13)



26. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont:
Moyenne 2023 = 2.81 (moyenne 2021= 3.33)

